

Prólogo

La sociedad actual se está enfrentando a una crisis multifactorial que está imponiendo grandes retos que deben ser afrontados con urgencia: (1) una crisis energética derivada, fundamentalmente, del pico del petróleo producido en el año 2018. (2) Una crisis ecológica que se manifiesta con una preocupante pérdida de biodiversidad y un cambio climático descontrolado. Y (3) una situación económica que parece arrastrar todavía el empeoramiento de las condiciones de vida de las mayorías producido durante la crisis financiera de 2008. La situación se presenta, por tanto, como altamente insostenible, especialmente en las Islas, al estar Canarias consumiendo 27 veces más recursos de los que dispone en su territorio. En el caso concreto de San Cristóbal de La Laguna y, entrando en el ámbito de la movilidad, se ha producido un aumento de un 25% de la población local desde el año 2000, mientras que el número de coches por mil habitantes ha crecido un 10% desde 2005. Mientras, el número de viajes en automóvil parece seguir el ritmo de la actividad económica, sin mostrar, por tanto, señal alguna de desacoplamiento entre actividad económica y viajes en automóvil. Esta situación se ve agravada por la escasa, por no decir nula, disponibilidad de carriles busVAO y carriles bici, al mismo tiempo que la red viaria continúa su expansión al calor de las demandas ciudadanas de una solución definitiva al tráfico. Ante esta situación se hace necesario tomar medidas urgentes para hacer frente a esta insostenible realidad. Este debate de "Reflexiones sobre Movilidad y Decrecimiento en San Cristóbal de La Laguna" tratará sobre la necesidad de tomar medidas urgentes de movilidad sostenible en el municipio de La Laguna, planteada en el marco de la pasada SEM, Semana Europea de la Movilidad. Persigue, por tanto, el objetivo de abrir un espacio que facilite el camino hacia una urgente implementación de medidas de movilidad sostenible que preparen al municipio de La Laguna al inevitable descenso energético y al endurecimiento de las condiciones climáticas.

Reflexiones sobre Movilidad y Decrecimiento en San Cristóbal de La Laguna

Fecha:

Jueves 26 de octubre de 2023, 17:00 horas.

Lugar:

Centro Ciudadano El Tranvía (La Cuesta).
Plaza el Tranvía nº5, 38320 San Cristóbal de La Laguna.

Moderador:

D. Alejandro Conrado Cordero.

Inscripciones gratuitas:

fes@lalaguna.es

Aforo:

120 personas.

Actividad retransmitida en directo:

<https://www.aytolalaguna.es/>

Organiza:

Foro Económico y Social de La Laguna.



AYTOLALAGUNA.ES/SERVICIOS/FORO-ECONOMICO-Y-SOCIAL/



@FESLAGUNA



REFLEXIONES SOBRE MOVILIDAD Y DECRECIMIENTO

EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

26 DE OCTUBRE 17:00 H

INSCRIPCIONES GRATUITAS:
FES@LALAGUNA.ES

AFORO: 120 PERSONAS

CENTRO CIUDADANO
EL TRANVÍA (LA CUESTA)

PLAZA EL TRANVÍA Nº5, 38320
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA.
TENERIFE · ISLAS CANARIAS

ENTRADA LIBRE



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
SAN CRISTÓBAL DE
LA LAGUNA



Programa:

17:00 horas.

Saluda

Doña Cristina Ledesma Pérez.

Segunda Teniente de Alcalde, Concejala de Seguridad Ciudadana, Planificación, Control y Tramitación, Transporte, Movilidad y Protección Civil

17:10 horas.

1.- "Movilidad y Decrecimiento, El Caso de San Cristóbal de La Laguna"

D. Yeray Hernández González.

Licenciado en Economía en 2006 y Doctor en Economía Aplicada por la ULL en 2014. Realizó su tesis doctoral explorando alternativas de movilidad sostenible para la Isla de Tenerife. Especializado en Economía Ecológica, obtuvo un puesto de Agente Contractual en el Centro Común de Investigación de la Comisión Europea entre 2014 y 2020, investigando en la Unidad de Gestión de Riesgos Climáticos. Fue, también, uno de los evaluadores de la Comisión Europea de los planes de acción del Pacto de las Alcaldías para el Clima y la Energía. Entre 2020 y 2023 investigó en el Departamento de Economía Aplicada y Métodos Cuantitativos de la Universidad de La Laguna, colaborando en proyectos para la implantación de microrredes renovables y comunidades energéticas en Canarias. Ha publicado 14 artículos en revistas científicas internacionales y 13 informes técnicos para la Comisión Europea. Actualmente hace divulgación científica sobre decrecimiento y movilidad sostenible.

17:30 horas.

2.- "Hacia una Movilidad más sostenible de San Cristóbal de La Laguna. Un reto pendiente"

D. Manuel Pineda Ruíz.

Geógrafo (UB-1989), Postgraduado en Planificación de la movilidad (UPC 1999) y Smart Mobility (UPC-2017). Socio-director de DOYMO, con más de 30 años de experiencia. Ha participado en la redacción de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible de Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga, Guadalajara, Ciudad Real, Huesca, Hospitalet, Gijón entre otras. En el ámbito de las Islas Canarias destacan los Planes de Movilidad y Transportes de Fuerteventura y Lanzarote así como los PMUS de San Bartolomé, Tías, La Laguna, Granadilla de Abona, o El Sauzal entre otros.

17:50 horas.

3.- "Callegrafías. Espacio Público frente a Movilidad"

Doña Ana Montalbán Navas.

Arquitecta, máster en urbanismo. Dedicada profesionalmente a la arquitectura y al diseño urbano, con experiencia en Planes de Movilidad Urbana Sostenible. Intenta aportar una perspectiva que recupere los conceptos del buen urbanismo, entendido como el arte de hacer mejores ciudades para vivir juntos. Desde 2018, Secretaria Técnica de la Red de Ciudades que Caminan, entidad sin ánimo de lucro compuesta por más de cincuenta municipios y otras administraciones públicas decididas a trabajar para hacer que los viandantes sean los máximos protagonistas de la movilidad y del espacio público.

18:10 horas.

4.- "Movilidad activa e intermodalidad"

D. Manuel Calvo Salazar.

Ecólogo. Posee una licenciatura en Biología, un máster en Humanidades y es Doctor en Movilidad Sostenible. Su actividad se centra en la elaboración y ejecución de asistencias técnicas en muy diferentes materias y campos que tienen que ver con la sostenibilidad. Es autor de varias publicaciones, entre las que destacan las dedicadas a la huella ecológica, la movilidad sostenible y sostenibilidad urbana. Es un activo conferenciante en temas relacionados con la sostenibilidad, la huella ecológica, el urbanismo, la ecología urbana y la movilidad sostenibles y el cicloturismo.

18:30 horas.

5.- "Red de aparcamientos disuasorios y locales facilitadores de una Movilidad más sostenible"

Doña Susana Reyes Rodríguez.

Arquitecta, máster en las especialidades de edificación y urbanismo, estudió en la Universidad Politécnica de Las Palmas, la Politécnica de Lisboa y en la Bauhaus de Weimar, Alemania. La mayor parte de su actividad se ha centrado en el ámbito privado participando en la redacción y coordinación de un amplio número de proyectos de gran escala, así como: el Plan Director del Parque García Sanabria, Centro Comercial Meridiano, Las Torres de Santa Cruz o el Ecobarrio de 400 viviendas de interés social en Uruguay.

En el ámbito del urbanismo formó parte del equipo redactor del PGO de La Laguna que obtuvo aprobación inicial en 2013.

Actualmente desarrolla su actividad como directora técnica del Área de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de La Laguna donde desempeña las funciones de planificación y coordinación, entre otras labores, de la redacción y ejecución de proyectos de nueva planta, rehabilitación, reforma y mantenimiento de edificios municipales, vías y espacios públicos. Miembro de ASEPAU, Asociación Española de Profesionales de la Accesibilidad Universal, ha coordinado los trabajos del plan director de accesibilidad del municipio de San Cristóbal de La Laguna.

18:50 horas.

Mesa Redonda

19:30 horas.

Clausura

Doña Josefina Suárez Paz.

Vicepresidenta Foro Económico y Social de La Laguna.

