

BARÓMETRO LA LAGUNA 2024

**LA LAGUNA HABLA: HACIA UN
MEJOR ENTENDIMIENTO DE LAS
PREOCUPACIONES CIUDADANAS**



Barómetro de La Laguna 2024. La Laguna Habla: hacia un mejor entendimiento de las preocupaciones ciudadanas

ISBN: 978-84-09-67049-9

D.O.I: <https://doi.org/10.25145/b.2024.13>

Edición y producción

Foro Económico y Social de La Laguna

Colaboradores

Universidad de La Laguna

Diseño y maquetación

Mumetic S.L.

Fotografía

Sandra Acosta González

Archivo Municipal de San Cristóbal de La Laguna

Manuel Afonso Afonso (digitalización)

Impresión

Makarográfica Tres S.L.L.

Esta obra está sujeta a la licencia Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License. Para ver una copia de la licencia, visitar <http://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



Se autoriza la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio o procedimiento, conocido o por conocer, comprendidas la reprografía y el tratamiento informático, siempre que se cite adecuadamente la autoría. No se puede utilizar el manual para ninguna finalidad comercial. <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode.es>

La publicación tiene como principal objetivo generar y difundir conocimientos que contribuyan a la reflexión sobre el papel de las Universidades en la implementación de la Agenda 2030 y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Su función es meramente informativa, por lo que la Universidad de La Laguna no se hace responsable del uso que pueda hacerse de sus contenidos. Las opiniones expresadas en esta publicación no reflejan todas las opiniones de la Universidad de La Laguna.

Impreso en Canarias

Publicado en La Laguna, España

Diciembre, 2024.

Investigadores Principales

Serafín Corral Quintana. Catedrático de Economía Aplicada, del Departamento de Economía Aplicada y Métodos Cuantitativos de la Universidad de La Laguna.

Manuel González de la Rosa. Profesor Titular del Departamento de Dirección de Empresas e Historia Económica de la Universidad de La Laguna.

Emilio Bonal. Investigador Contratado de la Universidad de La Laguna.

José Manuel Vázquez Mínguez. Investigador Contratado de la Universidad de La Laguna.

Coordinador

Jordi Bercedo Toledo. Director Técnico del Foro Económico y Social del Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna. Economista.

Equipo de investigación

Josué Gutiérrez Barroso. Profesor Contratado Doctor del Departamento de Sociología y Antropología de la Universidad de La Laguna(ULL).

Alberto Javier Báez García. Profesor Contratado Doctor del Departamento de Derecho Constitucional y Ciencia Política de la Universidad de La Laguna (ULL).

Francisco Flores Muñoz. Profesor Ayudante Doctor del Departamento de Derecho Constitucional y Ciencia Política de la Universidad de La Laguna (ULL).

Daniel Dorta Afonso. Profesor Contratado Doctor del Departamento de Economía y Dirección de Empresas de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC).

Carmen Lidia Aguiar Castro. Investigadora del Departamento de Economía y Dirección de Empresas de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC).



CONTENIDOS

PRÓLOGO. D. Luis Yeray Gutiérrez Pérez. Alcalde de San Cristóbal de La Laguna y Presidente del Foro Económico y Social

PRÓLOGO. Dña. Josefina Suárez. Vicepresidenta del Foro Económico y Social

PRÓLOGO. D. Francisco J. García Rodríguez. Rector de la Universidad de La Laguna

RESUMEN

ESTRUCTURA METODOLÓGICA

PARTE 1: ESTUDIO CUALITATIVO DE LAS PREOCUPACIONES DE LA CIUDADANÍA DE LA LAGUNA

A. OBJETO DEL ESTUDIO y ANTECEDENTES

B. PROBLEMÁTICAS PERCIBIDAS POR LAS ORGANIZACIONES FES: ANÁLISIS DE RESULTADOS.

1.- Grupo I - Sector Productivo

- Movilidad y Transporte
- Desarrollo Económico y Modelo Comercial
- Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente
- Sector Financiero y Gobernanza
- Perspectiva General y Modelo de Ciudad

2.- Grupo II - Ciudadanía y Vecinos.

- Ordenación del Territorio y Patrimonio
- Equilibrio entre Ocio y Convivencia
- Participación Ciudadana y Actividades Comunitarias
- Comercio y Vivienda
- Conservación Ambiental y Gestión de Espacios Naturales
- Reflexiones sobre el Patrimonio de la Humanidad

3.- Grupo III - Instituciones y Entidades Especializadas

- Estrategias de Comercio y Gentrificación
- Turismo y Patrimonio Cultural
- Deporte como Dinamizador Social y Económico
- Vivienda, Ordenamiento y Convivencia
- Identidad y Futuro de La Laguna
- Recomendaciones y Propuestas para el Futuro

4.- Grupo IV - Representantes Políticos

- Protección del Patrimonio y Ordenación del Territorio
- Sostenibilidad y Desafíos Futuros
- Vivienda y Gentrificación
- Recursos Hídricos y Sostenibilidad Ambiental
- Comercio Local y Competencia Sostenible
- Gobernanza Participativa y Participación Ciudadana
- Planificación a Largo Plazo y Desarrollo Sostenible

5.- Resumen de las principales preocupaciones de los cuatro grupos de actores sociales.

- Grupo I - Sector Productivo
- Grupo II - Ciudadanía y Vecinos
- Grupo III - Instituciones y Entidades Especializadas
- Grupo IV - Representantes Políticos

1

C. PROBLEMÁTICAS PERCIBIDAS POR LA CIUDADANÍA. ANÁLISIS DE RESULTADOS.

0.- VARIABLES ANALIZADAS

1. - NIVELES DE PARTICIPACIÓN

- Participación por Género
- Participación por Franja de Edad
- Observaciones Metodológicas

2.- ANÁLISIS POR DISTRITOS

A. DISTRITO I.

- Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial
- Problemáticas por Ámbito
- Palabras Clave y Escala de Valoración
- Análisis de las deliberaciones para el Distrito I
- Nube de palabras Distrito I

B. DISTRITO II.

- Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial
- Problemáticas por Ámbito
- Palabras Clave y Escala de Valoración
- Análisis de las deliberaciones para el Distrito II
- Nube de palabras Distrito II

C. DISTRITO III.

- Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial
- Problemáticas por Ámbito
- Palabras Clave y Escala de Valoración
- Análisis de las deliberaciones para el Distrito III
- Nube de palabras Distrito III

D. DISTRITO IV.

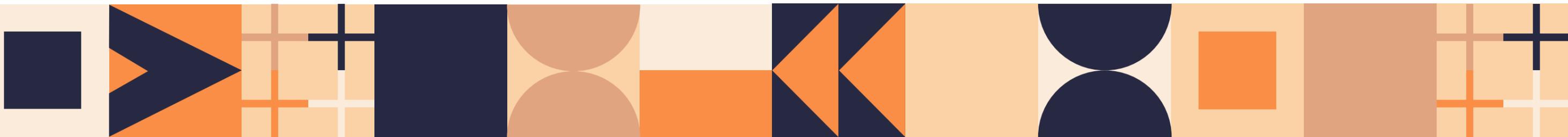
- Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial
- Problemáticas por Ámbito
- Palabras Clave y Escala de Valoración
- Análisis de las deliberaciones para el Distrito IV
- Nube de palabras Distrito IV

E. DISTRITO V.

- Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial
- Problemáticas por Ámbito
- Palabras Clave y Escala de Valoración
- Análisis de las deliberaciones para el Distrito V
- Nube de palabras Distrito V

F. DISTRITO VI.

- Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial
- Problemáticas por Ámbito
- Palabras clave y escala de valoración
- Análisis de las deliberaciones para el Distrito VI
- Nube de palabras Distrito VI



3.- ANÁLISIS POR ÁMBITOS DE ESTUDIO

A. ÁMBITO ECONÓMICO EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

Dependencia del Turismo y Riesgo de Monocultivo Económico
Escasez de Oportunidades Laborales y Desconexión con el Mercado Local
Apoyo al Sector Ganadero y Mejoras en la Sostenibilidad de Sueldos
Impacto de la Gentrificación en la Economía Local y la Cohesión Social
Distribución Geográfica y Ámbito de las Preocupaciones
Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión Económica

B. ÁMBITO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

Limpieza y Gestión de Residuos
Trámites Burocráticos y Percepción de Ineficiencia Administrativa
Espacios Públicos e Infraestructuras Comunitarias
Preocupaciones de los distritos y Distribución Geográfica de las Inquietudes
Palabras Clave Asociadas y Modernización de los Servicios Públicos
Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Servicios Públicos

C. ÁMBITO DE LA VIVIENDA EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

Plan General de Ordenación (PGO): Una Necesidad Inminente de Regulación
Proliferación de Pisos Turísticos y Encarecimiento de la Vivienda
Impacto en los Distritos y Tensión Social por la Vivienda
Gentrificación, Sobrepoblación y Economía Social
Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Vivienda
Conclusión

D. ÁMBITO DE LA EDUCACIÓN Y SALUD EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

Educación Pública: Calidad e Infraestructura como Prioridades
Sanidad Pública: Mejoras en la Atención y la Infraestructura
Comportamiento Ciudadano y Uso de Espacios Públicos
Distribución Geográfica de las Preocupaciones en Educación y Salud
Palabras Clave Asociadas y Enfoque en la Educación Ambiental y la Participación Ciudadana
Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Educación y Salud
Conclusión

E. ÁMBITO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

Percepción de Participación Ciudadana Deficiente y Falta de Involucramiento
Fomento del Asociacionismo como Base para el Compromiso Ciudadano
Ámbito Municipal: Distritos con Necesidad de Iniciativas de Participación
Conexión entre Calidad Política y Participación Ciudadana
Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Participación Ciudadana
Conclusión

F. ÁMBITO DE LA MOVILIDAD EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

Transporte Público: Necesidad de Mejorar Frecuencia y Calidad
Infraestructura Peatonal: Seguridad y Accesibilidad como Prioridades
Impacto a Nivel de distrito: Problemas de Congestión y Acceso
Accesibilidad y Sostenibilidad: Un Enfoque Integral para la Movilidad
Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Movilidad
Conclusión

4.- RESUMEN COMPARATIVO CON LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN EL BARÓMETRO (2023).

- A. DISTRITO I
- B. DISTRITO II
- C. DISTRITO III
- D. DISTRITO IV
- E. DISTRITO V
- F. DISTRITO VI

5.- CONCLUSIONES Y REFLEXIONES GENERALES DEL ANÁLISIS DE LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

- A. Dependencia Económica del Turismo
- B. Falta de Oportunidades Laborales para Jóvenes
- C. Vivienda y Acceso Asequible
- D. Servicios Públicos e Infraestructura Básica
- E. Educación y Sanidad
- F. Participación Ciudadana y Toma de Decisiones
- G. Reflexiones Finales y Recomendaciones

PARTE II: INDICADOR DE PROSPERIDAD PARA SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

A. INTRODUCCIÓN

B. DEFINICIÓN DE UN INDICADOR DE PROSPERIDAD

C. LA IMPORTANCIA DE LOS INDICADORES DE PROSPERIDAD EN EL ENTORNO MUNICIPAL

1. Ejemplos de indicadores de prosperidad y sus aplicaciones en distintos contextos municipales

Índice de Prosperidad de las Ciudades (CPI)

Índice de Competitividad Urbana

Índice de Calidad de Vida Urbana

Índice de Inclusión Social

D. COMPONENTES DEL INDICADOR DE PROSPERIDAD. CRITERIOS Y DIMENSIONES

1. Estabilidad y Crecimiento Económico (Alineado con los ODS 8 y 9)
2. Bienestar Social (Alineado con los ODS 3, 4 y 10)
3. Sostenibilidad Ambiental (Alineado con los ODS 6, 7, 13, 14 y 15)
4. Infraestructura y Conectividad (Alineado con los ODS 9 y 11)
5. Vitalidad Cultural y Comunitaria (Alineado con los ODS 11 y 16)
6. Criterio de Gobernanza
7. Tabla de Criterios

E. ANÁLISIS POR DIMENSIONES

1. A nivel municipal (criterios más importantes por dimensión):
2. A nivel de distrito (criterios más importantes por distrito):
3. Análisis de los Criterios para cada una de las Dimensiones.-

Dimensión Económica

Dimensión Social

Dimensión Ambiental

Dimensión Infraestructuras

Dimensión Patrimonio

Dimensión Gobernanza

F. PROPUESTA DE INDICADOR DE PROSPERIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

REFLEXIONES FINALES

REFERENCIAS

ANEXOS

San Cristóbal de La Laguna es una ciudad con historia, identidad y, sobre todo, una gran riqueza humana. Nuestra ciudadanía es el alma de este municipio, y conocer sus inquietudes, expectativas y valoraciones no solo es una necesidad, sino una responsabilidad para quienes tenemos el privilegio de representarla. Es en este marco donde el *Barómetro de La Laguna* se consolida como una herramienta indispensable para escucharnos, para entendernos y para construir juntos el presente y futuro de nuestra querida ciudad.

Esta segunda edición del Barómetro, fruto de un trabajo intenso y riguroso realizado junto a la Universidad de La Laguna, nos permite contar con una radiografía completa de nuestra realidad. Durante meses, hemos recorrido los seis distritos del municipio, generando espacios de diálogo donde los vecinos y vecinas han compartido sus preocupaciones, propuestas y esperanzas. Este esfuerzo conjunto nos proporciona una visión amplia y diversa de lo que realmente importa a nuestra gente, y reafirma la importancia de fomentar una participación activa y directa.

El Foro Económico y Social, como órgano de encuentro y reflexión, encuentra en este estudio un apoyo fundamental para seguir promoviendo iniciativas que respondan a las demandas ciudadanas. Es a través de este conocimiento que podremos continuar diseñando políticas y proyectos que impulsen un desarrollo sostenible, inclusivo y equilibrado en todos los rincones de La Laguna.

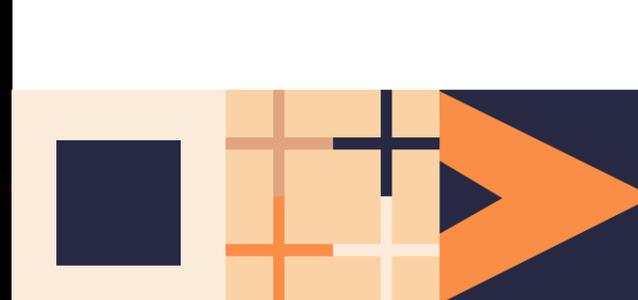
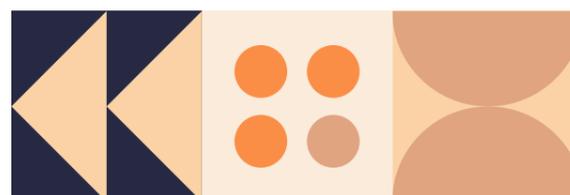
Quiero expresar mi más profundo agradecimiento a todas las personas que han hecho posible este trabajo: a los investigadores y profesionales de la Universidad de La Laguna por su rigor y dedicación, a las entidades colaboradoras por su compromiso, y, sobre todo, a los vecinos y vecinas de La Laguna, que con sus voces han dado vida y sentido a este proyecto.

El *Barómetro de La Laguna* no es solo un estudio; es una herramienta para la acción y un reflejo de nuestro compromiso colectivo con un municipio más fuerte, más unido y más preparado para los retos del futuro.

Con este espíritu, les invito a adentrarse en las páginas de este informe, a reflexionar sobre sus resultados y a seguir participando en la construcción de un proyecto común que haga de San Cristóbal de La Laguna un referente de bienestar, progreso y convivencia.



D. Luis Yeray Gutiérrez Pérez.
Alcalde de San Cristóbal de La Laguna y Presidente del Foro Económico y Social.



Dña. Josefina Suárez.
Vicepresidenta del Foro Económico y Social.



La participación ciudadana es el pilar que sustenta una sociedad cohesionada y orientada al progreso. En San Cristóbal de La Laguna, tenemos el privilegio de contar con una comunidad diversa, activa y comprometida con el futuro del municipio. Por ello, proyectos como el *Barómetro de La Laguna* representan una oportunidad única para escuchar y comprender, desde una perspectiva cercana y rigurosa, las preocupaciones y expectativas de nuestras vecinas y vecinos.

Esta segunda edición del Barómetro, resultado de un esfuerzo conjunto entre el Ayuntamiento, la Universidad de La Laguna y el Foro Económico y Social, refuerza nuestra apuesta por el conocimiento como base para la toma de decisiones. El recorrido realizado por los seis distritos del municipio nos ha permitido no solo recoger datos, sino también conectar directamente con la ciudadanía, abriendo espacios de diálogo donde las voces de todas las personas han sido escuchadas y valoradas.

El Foro Económico y Social tiene entre sus principales misiones impulsar un desarrollo integral y sostenible para La Laguna, asegurando que cada acción que emprendemos responda a las necesidades reales de la población. Este estudio, que pone en valor el trabajo colaborativo y la reflexión colectiva, nos proporciona una herramienta valiosa para construir políticas y proyectos que reflejen esa pluralidad de visiones y que promuevan la igualdad de oportunidades en todo nuestro territorio.

Como Vicepresidenta del Foro Económico y Social, quiero expresar mi gratitud a todas las personas y entidades que han contribuido al éxito de este proyecto. Mi reconocimiento especial a la Universidad de La Laguna, cuyo rigor académico y profesionalidad han sido fundamentales; al Ayuntamiento, por su respaldo constante; y, sobre todo, a cada vecino y vecina que participó en este proceso con sus ideas, opiniones y propuestas, haciendo de este Barómetro un auténtico reflejo de nuestra realidad.

Con ilusión y confianza, les invito a conocer los resultados del *Barómetro de La Laguna*, y a seguir sumando esfuerzos por un municipio más justo, inclusivo y dinámico.

La Universidad de La Laguna, fiel a su compromiso con la sociedad canaria en general y lagunera en particular, da un paso más en su misión de comprender y responder a las necesidades de su entorno. Con el segundo Barómetro de La Laguna, reforzamos nuestra vocación de escucha activa, profundizando en el análisis cualitativo de las preocupaciones y aspiraciones de la ciudadanía del municipio, trascendiendo los datos cuantitativos y adentrándonos en las historias y percepciones que configuran su vida cotidiana.

Desde su creación, nuestra universidad ha sido un motor de progreso y un puente entre la investigación académica y las soluciones prácticas a los desafíos de nuestra comunidad. En esta nueva edición del Barómetro, hemos trabajado para transformar los datos obtenidos en 2023 en una herramienta aún más poderosa, diseñada para diagnosticar y promover acciones concretas orientadas a mejorar el bienestar y la prosperidad de San Cristóbal de La Laguna. El enfoque cualitativo adoptado este año, basado en metodologías participativas, nos ha permitido escuchar con mayor precisión las voces de nuestros vecinos y vecinas para convertir sus inquietudes en una hoja de ruta para un desarrollo sostenible e inclusivo. Uno de sus aspectos más destacados ha sido la creación de un innovador Índice de Prosperidad que trasciende los indicadores económicos tradicionales, diseñado para medir de manera integral la calidad de vida en el municipio de La Laguna.

Este segundo Barómetro reafirma el valor del diálogo entre la academia, los actores sociales y la población como eje para construir un futuro más próspero y sostenible. Expreso mi más sincera felicitación al FES por promover acciones transformadoras que contribuyan a una Laguna más cohesionada, resiliente y comprometida con los principios de la Agenda Canaria 2030. Asimismo, quiero transmitir mi más sincero agradecimiento al equipo investigador, que ha puesto todo su esfuerzo y rigor al servicio de este proyecto, y a la ciudadanía de La Laguna, cuya participación activa ha sido el alma de este estudio



D. Francisco J. García Rodríguez. Rector de la Universidad de La Laguna.



RESUMEN

En San Cristóbal de La Laguna, late un pulso colectivo que refleja las aspiraciones, desafíos y esperanzas de su población. **La reciente publicación del “Barómetro de La Laguna”, ha permitido conocer, mediante un exhaustivo estudio cuantitativo, cuáles son las principales preocupaciones, problemas y necesidades de los ciudadanos y ciudadanas que residen en el municipio.** Esta investigación inicial, pionera en su enfoque y alcance, ha sentado las bases para obtener una comprensión más profunda de la vida en cada uno de los distritos del ámbito municipal, iniciando un diálogo entre los/as vecinos/as y los/as responsables públicos/as de adoptar las decisiones. No obstante, este diálogo no puede detenerse en el análisis de cifras y gráficos.

Se hace imprescindible profundizar en el estudio de las historias que hay detrás de los datos para trazar un camino que lleve a soluciones efectivas y a una mejora tangible del bienestar de los/as habitantes del municipio. Para ello, se propone realizar un detallado análisis cualitativo que, adoptando los resultados del “Barómetro” como elemento de partida, profundice en la comprensión de lo que sienten y piensan los/as laguneros/as para hacerlos/as partícipes del proceso de creación de un futuro más próspero. Se plantea un ejercicio de escucha activa que responda de manera más precisa a sus necesidades y aspiraciones. De este modo, **este proyecto aspira a traducir los hallazgos cuantitativos del “Barómetro de La Laguna” en acciones concretas y bien fundamentadas,** enfocadas en mejorar sustancialmente las condiciones de vida de los/as ciudadanos/as de La Laguna.

Se busca no solo entender mejor las preocupaciones de la población, **sino también priorizar propuestas de solución para abordarlas con eficacia y eficiencia, adoptando como referencia las opiniones de sus habitantes.**



Este objetivo general se puede desglosar en varios específicos:

- ◆ **Organizar grupos focales con representantes de diferentes sectores de la población** para recabar su parecer y reflexionar acerca de los problemas de los ciudadanos.
- ◆ Implementar un **proceso de investigación social que permita a la ciudadanía, a través de la participación deliberativa,** recoger de forma operativa sus preocupaciones más relevantes acerca del desarrollo del municipio, con el propósito de contribuir activamente a su mejora.
- ◆ Analizar la información recogida, de manera que pueda complementar cualitativamente los resultados del “Barómetro”, se obtenga una **comprensión holística de las prioridades de la población, y facilite al tiempo al Ayuntamiento de La Laguna la definición de propuestas dirigidas hacia un desarrollo ciudadano inclusivo.**

- ◆ Proponer a través del análisis cuantitativo y de los procesos con la ciudadanía y actores sociales un Índice de Prosperidad (IP) que permita evaluar tanto el bienestar económico como el social de los residentes de un territorio. **El IP persigue capturar la calidad de vida, yendo más allá de las mediciones macroeconómicas tradicionales basadas únicamente en indicadores de riqueza como el ingreso promedio por persona (PIB per cápita).** Ello permite reflejar aspectos cruciales para el municipio, como son el grado de inclusividad de nuestra sociedad, la fortaleza de nuestra economía y aspectos como las condiciones de vida, salud, educación y la calidad del medio natural que determinan el desarrollo personal de la ciudadanía.

ENTIENDIENDO LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS

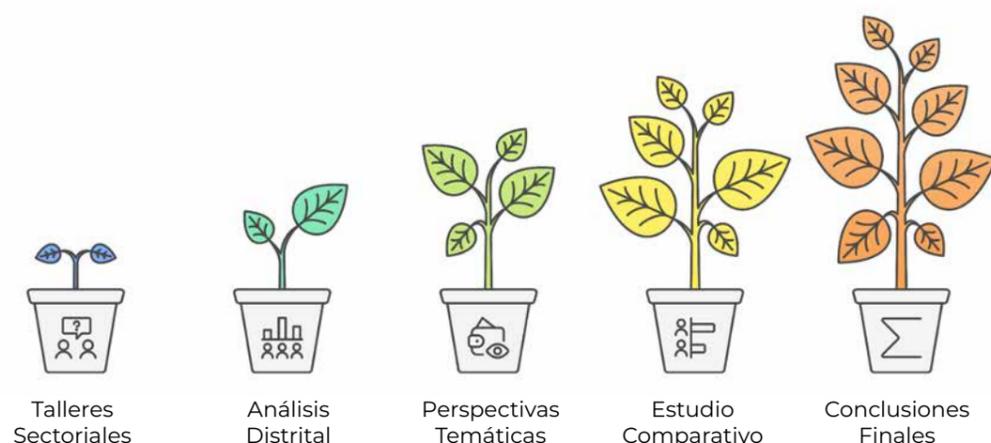


Los resultados obtenidos del análisis cualitativo realizado se presentan a continuación. Para ello, el documento se estructura de la siguiente manera. Inicialmente, se desarrollan las metodologías aplicadas en el estudio. Seguidamente, el estudio se estructura en dos partes:

El primer bloque, tras desarrollar el objeto y los antecedentes del análisis cualitativo de las preocupaciones de la ciudadanía de La Laguna, se centra en presentar los resultados de cada taller realizado con los cuatro grupos sectoriales que conforman el Foro Económico y Social, terminando con unas conclusiones globales de los mismos.

En este mismo bloque, se continúan explorando los resultados derivados del proceso participativo realizado con la ciudadanía de los distintos distritos de La Laguna. El análisis se realiza desde distintas perspectivas, para así asegurar un mejor entendimiento de las preocupaciones ciudadanas. Así, se observan las conclusiones primeramente para cada uno de los seis distritos, seguidamente por ámbito (económico, servicios públicos, vivienda, educación y salud, participación ciudadana y movilidad) y, por último, se reflejan las similitudes y diferencias de estos resultados frente a los obtenidos en el Barómetro 2023. Finalmente, se presenta un conjunto de conclusiones del análisis de las preocupaciones ciudadanas en San Cristóbal de La Laguna.

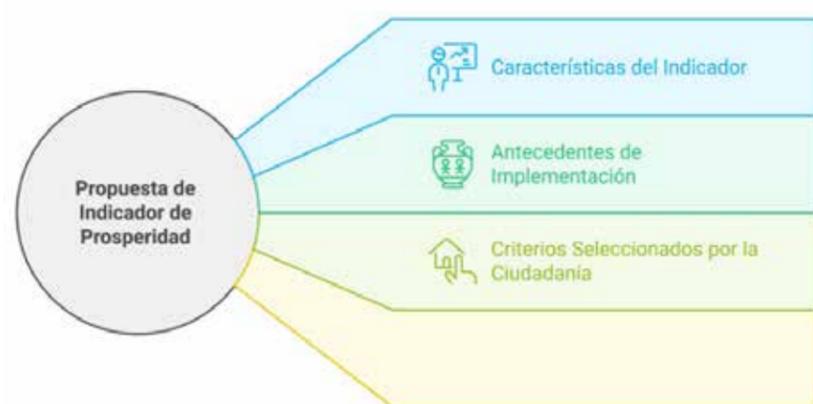
ANALIZANDO LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN LA LAGUNA



En la segunda parte del estudio, se describe y propone un Indicador de Prosperidad para el municipio. Inicialmente, se caracterizan los Indicadores de Prosperidad, y algunos de los antecedentes en su implementación, para posteriormente determinar aquellos criterios escogidos por la ciudadanía participante en los talleres participativos.

Finalmente se exponen las principales conclusiones y recomendaciones derivadas de las lecciones aprendidas de los distintos análisis de preocupaciones y de la propuesta de indicador de prosperidad.

INDICADOR DE PROSPERIDAD: UN ENFOQUE MULTIFACÉTICO



ESTRUCTURA METODOLÓGICA

Con el fin de lograr los dos objetivos propuestos, por un lado, la realización de un análisis cualitativo en profundidad de las preocupaciones y necesidades identificadas inicialmente en el Barómetro de La Laguna, a partir de las percepciones de la ciudadanía y de otros actores y representantes sociales. Y por otro, la reflexión y propuesta de un Indicador de Prosperidad de carácter municipal que en un futuro pueda ser implementado para evaluar el bienestar de la ciudadanía que habita en el municipio de San Cristóbal de La Laguna.

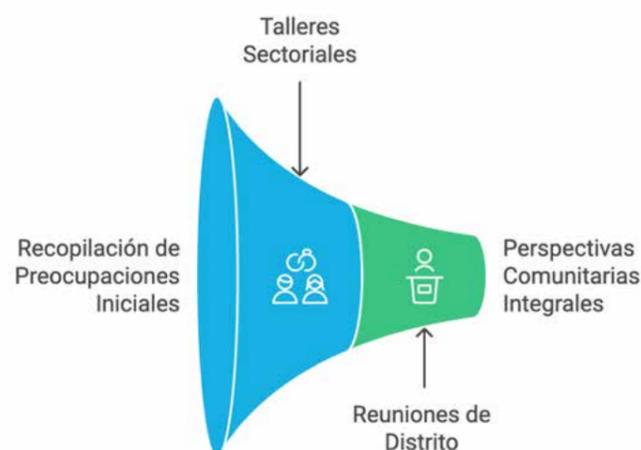
Con esta finalidad se desarrollaron **dos series de talleres participativos, que en cada caso aplicaron distintas herramientas metodológicas**, tales como los grupos focales (ver caja adjunta), como la utilización de paneles y post-its de distintos colores.

En una primera etapa se desarrollaron cuatro talleres dirigidos a recabar las preocupaciones que sobre el municipio en su conjunto aprecian los respectivos **grupos de actores sociales que conforman el Foro Económico y Social de La Laguna** y que reúnen a las organizaciones más representativas de San Cristóbal de La Laguna en virtud de su papel en el municipio. Estas primeras sesiones permitieron obtener una visión holística de las dinámicas del municipio, a partir de las visiones de los distintos representantes de distintas organizaciones sociales y económicas de La Laguna.

La segunda fase del estudio se dedicó a analizar las preocupaciones de la sociedad civil a partir de siete reuniones realizadas con la ciudadanía en los seis distritos del municipio. Estas sesiones que tuvieron una duración, en todos los casos, superior a las dos horas y media, permitieron recabar las opiniones de las personas asistentes sobre los problemas que observan en sus distritos, el municipio y a nivel supra-municipal.

La metodología participativa de **focus groups** o grupos focales es ampliamente utilizada en investigación cualitativa, especialmente cuando se quiere obtener una comprensión profunda de percepciones, opiniones, y actitudes de los participantes sobre un tema específico. Esta metodología implica la conformación de grupos de discusión guiados por un moderador que facilita la conversación mediante preguntas abiertas y temas de interés previamente establecidos.

PROCESO DE RECOPIACIÓN DE PREOCUPACIONES COMUNITARIAS



Estas sesiones se estructuraron en cuatro partes. Inicialmente, se presentó a los asistentes el motivo del taller y la dinámica participativa que se aplicaría. Esta **primera parte** de la sesión se centraría en mostrar a los asistentes los resultados que en el Barómetro 2023 se obtuvieron tanto para su Distrito, como para la totalidad del Municipio y a nivel Supramunicipal, así como en reflexionar sobre la pertinencia y representatividad de los resultados obtenidos.

En una **segunda parte** de la sesión, se solicitó a las personas asistentes que expresaran sus preocupaciones sobre las tres dimensiones geográficas de análisis. Con la finalidad de facilitar un proceso de reflexión más ordenado se les pidió que pusieran cada preocupación en un post-it y que éstos los distribuyeran en unos paneles que distinguían entre tres dimensiones espaciales (distrito, municipio, supramunicipal) y los seis ámbitos definidos en el anterior barómetro. Esta actividad permitiría tanto a los asistentes como al equipo investigador, hacer un ejercicio de estructuración de las ideas y preocupaciones, con la finalidad de facilitar la etapa de discusión posterior.



Una vez recogidas, las opiniones por escrito, la **tercera parte** de la sesión se dedicó a entablar un proceso de escucha a los participantes que desarrollaron las ideas escritas individualmente en los post-its, y compartirlas con el resto de asistentes y así entablar un diálogo social. La intervención del equipo de investigador, fue mínima, solamente invitando a profundizar en alguna idea y tratar aspectos que inicialmente no se habían abordado.

La **cuarta y última parte de la sesión** fue dedicada a preguntar a los asistentes cuáles eran para ellos los criterios más relevantes en la definición de un Indicador de Prosperidad para La Laguna. Una vez explicada a la audiencia las características de ese tipo de indicador, se procedió a realizar una actividad, de selección de los indicadores a partir de una propuesta inicial de criterios. Los asistentes seleccionarían aquellos que les parecerían más relevantes, poco relevantes o sin relevancia alguna a partir de la utilización de adhesivos de distintos colores.

TALLERES PARTICIPATIVOS PARA EL ANÁLISIS MUNICIPAL



PARTE 1: ESTUDIO CUALITATIVO DE LAS PREOCUPACIONES DE LA CIUDADANÍA DE LA LAGUNA

A. OBJETO DEL ESTUDIO Y ANTECEDENTES

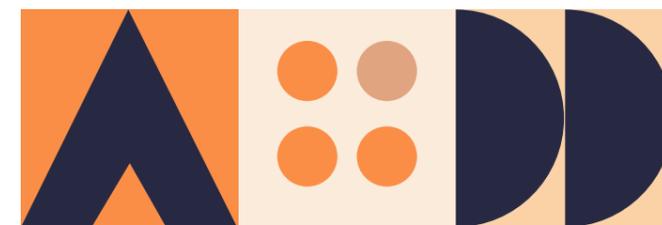
El presente informe tiene como objetivo analizar y exponer las problemáticas y preocupaciones identificadas por la ciudadanía de San Cristóbal de La Laguna mediante un proceso de investigación colaborativo y multidimensional. Esta investigación comenzó en 2023 con el Barómetro de La Laguna, un instrumento de estudio social implementado por el Foro Económico y Social en colaboración con la Universidad de La Laguna. Este primer estudio, de carácter cuantitativo, fue concebido para ofrecer una visión integral y representativa de las inquietudes de los residentes en torno a su calidad de vida, utilizando para ello una metodología estructurada y abarcando una serie de ámbitos clave, como movilidad, economía, vivienda, educación, salud, y participación ciudadana. Con una muestra de 800 encuestas distribuidas por los seis distritos del municipio, el Barómetro se orientó a captar las percepciones generales de la población sobre el estado y la adecuación de estos ámbitos en su entorno cercano.

Como complemento a los datos obtenidos en el Barómetro, nueve meses después, **en septiembre de 2024, se llevaron a cabo una serie de reuniones vecinales en los distintos distritos del municipio, con el fin de ahondar en las insatisfacciones de los residentes y de captar de forma cualitativa sus experiencias y percepciones específicas.** Como ya se ha explicado anteriormente con más detalle, en este segundo enfoque, los participantes de los 6 distritos compartieron sus opiniones mediante un método participativo en el que se les solicitó que escribieran sus quejas y observaciones en post-its, categorizándolas por dimensión geográfica (distrito, municipal y supramunicipal) y ámbito temático (Servicios Públicos, Movilidad, Educación y Salud, Vivienda, Participación Ciudadana, y Económico). Estas reuniones brindaron un espacio para el diálogo y la reflexión colectiva, permitiendo a los vecinos no solo expresar sus preocupaciones, sino también proponer ideas y sugerencias orientadas a la mejora de sus barrios y del municipio en su conjunto.



La combinación de ambos métodos —uno cuantitativo y otro cualitativo— ofrece una perspectiva amplia y profunda de las inquietudes ciudadanas, permitiendo observar no solo las problemáticas identificadas inicialmente en el Barómetro, sino también detectar posibles cambios y nuevos matices en las prioridades de la comunidad. **Este enfoque múltiple busca así proporcionar una base sólida para el desarrollo de políticas públicas que respondan de manera más efectiva a las necesidades reales de los habitantes, abordando tanto las áreas críticas detectadas como las oportunidades de mejora en cada distrito.**

En conjunto, este informe contribuye a un enfoque integral y orientado al desarrollo sostenible de San Cristóbal de La Laguna. La información obtenida en el Barómetro y en las reuniones vecinales permite identificar tanto los desafíos estructurales del municipio, como las aspiraciones de prosperidad de sus residentes. Ambos estudios, impulsados por el Foro Económico y Social, no solo registran problemáticas actuales, sino que también sientan las bases para un posible indicador de prosperidad que refleje las dimensiones económicas, sociales y ambientales de la región. Con ello, **se pretende orientar la toma de decisiones hacia un modelo de desarrollo inclusivo y sostenible**, que permita mejorar de forma tangible la calidad de vida de los habitantes y fortalecer el bienestar colectivo en San Cristóbal de La Laguna.



B. PROBLEMÁTICAS PERCIBIDAS POR LAS ORGANIZACIONES FES: ANÁLISIS DE RESULTADOS.

El Foro se compone de treinta y tres miembros. El Presidente (Alcalde), y treinta y dos miembros del Foro que se dividen en cuatro grupos que aglutinan a las organizaciones más representativas de San Cristóbal de La Laguna en virtud de su papel en el municipio.

Así en el Grupo I están las organizaciones que representan a la función productiva: empresariado, profesionales y entidades financieras. En el Grupo II se encuentra representada la ciudadanía, vecinos/as y trabajadores/as que viven y/o desarrollan su actividad en el término municipal. Al Grupo III se adscriben las instituciones o entidades que por su objeto y especialización pueden realizar significativas aportaciones en materia de desarrollo local, planificación estratégica y grandes proyectos municipales. Por último, en el Grupo IV quedan representadas las ocho formaciones políticas más votadas en el contexto municipal.

Partidos Políticos

Destaca el panorama político con los partidos más votados.



Sector Productivo

Representa la columna vertebral económica a través de empresas, profesionales y entidades financieras.

Instituciones de Desarrollo

Se centra en la planificación estratégica y proyectos significativos de desarrollo local.

Ciudadanía

Abarca a los residentes y trabajadores que contribuyen a la vida diaria de la comunidad.

1.- Grupo I - Sector Productivo

El Grupo Sectorial I del Foro Económico y Social de San Cristóbal de La Laguna, compuesto por representantes del sector productivo como empresarios, profesionales y entidades financieras, abordó en su última reunión una serie de temas clave para el desarrollo del municipio. A través de un diálogo constructivo con técnicos de la Universidad de La Laguna y el Colegio de Economistas de Santa Cruz de Tenerife, se recogieron las inquietudes y perspectivas del tejido productivo, contribuyendo a la elaboración de los estudios "Barómetro de La Laguna 2024" e "Impacto de La Laguna como Ciudad Patrimonio de la Humanidad".



Movilidad y Transporte

Se destacó la posición estratégica de La Laguna como centro de movilidad en la isla de Tenerife. Su ubicación en el área metropolitana y su conexión entre el norte y el sur de la isla, junto con infraestructuras relevantes como el Aeropuerto Tenerife Norte y el Hospital Universitario de Canarias, han creado un flujo de tráfico único y desafiante. Se subrayó la necesidad urgente de reestructurar el modelo de movilidad insular y municipal, considerando aspectos como la creciente peatonalización, la aparición de nuevos medios de transporte como los patinetes eléctricos y la necesidad de equilibrar la seguridad con el cumplimiento de la normativa vial. También planteó la importancia de reconsiderar el transporte en áreas no urbanas, promoviendo un sistema de "taxi a demanda" para las zonas periféricas y mejorar la accesibilidad en barrios con limitaciones en el acceso de transporte público, como Punta del Hidalgo.



Desarrollo Económico y Modelo Comercial

Varios asistentes expresaron su preocupación por el modelo comercial del casco histórico de La Laguna, el cual enfrenta desafíos debido al impacto del turismo. A pesar de atraer numerosos visitantes, el modelo turístico actual genera poco gasto en la economía local, lo que sugiere la necesidad de replantear las estrategias de promoción y comercio en la zona. La preocupación por el ruido en el centro y la falta de regulaciones adecuadas también se destacan, junto con el potencial de llevar el tranvía hasta el aeropuerto para mejorar la accesibilidad. Cordero planteó la necesidad de realizar una reflexión profunda sobre la oferta comercial, abogando por un equilibrio entre franquicias y el comercio tradicional, evitando que La Laguna se convierta en un “parque temático” sin auténtica conexión con su patrimonio cultural. **Además, enfatizó la importancia de impulsar la digitalización y modernización de los comercios para que estos puedan competir en un entorno económico cada vez más globalizado y complejo.**



Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente

Se destacó la relevancia del sector primario en el municipio, que cuenta con la mayor superficie de cultivo y el mayor número de cabezas de ganado en Canarias. Expresó preocupación por la paulatina desaparición de los gremios de trabajadores artesanales, lo cual amenaza el legado cultural y la identidad de La Laguna. **Asistentes también subrayaron la urgencia de dar prioridad a la escasez de agua,** un recurso esencial para el sector agrícola, sugiriendo que se implementen soluciones sostenibles para garantizar el futuro hídrico. **Reivindicó la dignificación de los oficios agrícolas y ganaderos, promoviendo el relevo generacional y facilitando el emprendimiento en estas áreas.** La recuperación del Mercado Municipal como símbolo del producto de kilómetro cero y como elemento del patrimonio lagunero es una oportunidad de revitalización y de conexión entre la tradición y el desarrollo económico.



Sector Financiero y Gobernanza

Se hizo hincapié en el papel del sector financiero como un “termómetro” del bienestar económico de La Laguna, observando que el contexto actual de inestabilidad económica –marcado por la inflación, los tipos de interés elevados y la incertidumbre global– afecta al consumo y reduce los niveles de ahorro. Sin embargo, el nivel de morosidad en el municipio se ha mantenido estable, lo cual es un dato positivo en el contexto actual. **Se enfatizó la importancia de fomentar iniciativas empresariales a nivel local, dado que la creación de nuevas empresas en el municipio ha sido limitada, un factor que se considera esencial para el crecimiento económico y social de La Laguna.** Este punto subraya la necesidad de un entorno que facilite la inversión y apoye a emprendedores locales, creando un ecosistema favorable para la generación de empleo.



Perspectiva General y Modelo de Ciudad

Durante la reunión, **los miembros del Grupo Sectorial I coincidieron en la necesidad de un enfoque integrado que contemple tanto el casco histórico como los barrios y áreas periféricas de San Cristóbal de La Laguna.** Subrayaron que cualquier análisis o plan de desarrollo, ya sea en el “Barómetro de La Laguna 2024” o en el estudio sobre el impacto de La Laguna como Ciudad Patrimonio de la Humanidad, debe tomar en cuenta la calidad de vida de sus habitantes y estar alineado con un modelo de desarrollo inclusivo y sostenible. Esta visión integrada debe abordar temas como la preservación de la historia y el patrimonio, la sostenibilidad económica y ambiental, y el fortalecimiento del tejido social a través de políticas que mejoren la conectividad, la accesibilidad y el bienestar general de la población.

2.- Grupo II - Ciudadanía y Vecinos

El Grupo Sectorial II del Foro Económico y Social de San Cristóbal de La Laguna representa a la ciudadanía, vecinos y trabajadores que residen o desarrollan sus actividades en el municipio. En su última reunión con técnicos de la Universidad de La Laguna y el Colegio de Economistas de Santa Cruz de Tenerife, los miembros del Grupo II compartieron sus principales inquietudes y necesidades, las cuales contribuirán a la elaboración de los estudios “Barómetro de La Laguna 2024”.



Ordenación del Territorio y Patrimonio

Se inició su intervención expresando la preocupación de la Asociación de Vecinos “El Casco Histórico de La Laguna” respecto a la actualización del Plan General de Ordenación (PGO) y el Plan Especial de Protección (PEP). Reyes subrayó la importancia de revisar estos planes para adaptarlos a las necesidades actuales, ya que considera que la situación del “fuera de ordenación” requiere una revisión urgente. **En cuanto al patrimonio, resaltó la necesidad de crear un centro de interpretación y una oficina de turismo en el casco histórico,** abierta en horarios amplios, que facilite el acceso y conocimiento sobre el legado cultural de La Laguna, tanto para residentes como para visitantes.



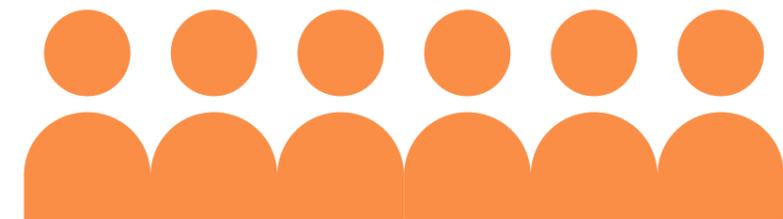
Equilibrio entre Ocio y Convivencia

Los participantes destacaron la necesidad de equilibrar el ocio y el descanso de los vecinos en la nueva ordenanza de ruido, no solo en el casco histórico sino en todo el municipio. Las fiestas locales, como las de la Virgen del Carmen en Punta del Hidalgo, deben gestionarse de modo que permitan la convivencia sin afectar negativamente la vida cotidiana. **Además, la proliferación de viviendas vacacionales y la disminución de la población estudiantil en el casco histórico están cambiando la identidad del municipio.** Estos factores están restando a La Laguna su carácter de ciudad universitaria, una de sus señas de identidad.



Participación Ciudadana y Actividades Comunitarias

Se enfatiza la importancia de revitalizar la participación ciudadana, particularmente a través de los Foros Municipales, cuya actividad ha disminuido en comparación con el Foro Económico y Social, el cual aún mantiene un funcionamiento óptimo. También se propuso reactivar los Presupuestos Participativos y crear una oficina de defensa del contribuyente para fortalecer el vínculo entre la administración y la comunidad. **Por otro lado, se sugirió la necesidad de mejorar la conservación de los barrancos y caminos reales del municipio,** los cuales, si no se mantienen adecuadamente, podrían representar un grave riesgo en temporadas de lluvias intensas.



Comercio y Vivienda

La preocupación por la situación del comercio local y tradicional fue debatida. Su situación está afectada por el auge de las franquicias y grandes superficies, lo cual pone en peligro la supervivencia de los oficios tradicionales. **El problema de acceso a la vivienda también fue destacado,** especialmente debido al impacto de las viviendas vacacionales, que han contribuido a un aumento en los precios y a la escasez de viviendas asequibles para los residentes. Además, se señaló la urgencia de abordar el desempleo juvenil y estructural en mayores de 45 años, sectores que enfrentan barreras significativas en el mercado laboral local.



Conservación Ambiental y Gestión de Espacios Naturales

Se abordó la problemática de la masificación en espacios naturales protegidos, como el Parque Rural de Anaga, donde se aprecia que el exceso de visitantes está generando un deterioro rápido del entorno. Se propuso que se implementen políticas de gestión que no solo regulen la afluencia, sino que también promuevan la preservación de estos espacios para evitar un daño irreversible.



Reflexiones sobre el Patrimonio de la Humanidad

Los miembros del Grupo II expresaron también su perspectiva sobre el estatus de La Laguna como Ciudad Patrimonio de la Humanidad. Reyes destacó que, si bien esta designación aporta beneficios, también implica desafíos como el aumento del costo de vida y el excesivo turismo, que pueden amenazar el equilibrio entre el desarrollo y la conservación del patrimonio. **En línea con esta visión, se propuso que el reconocimiento de La Laguna como Patrimonio de la Humanidad debe beneficiar al municipio en su conjunto y no solo al casco histórico,** fomentando así una integración entre el centro y las zonas periféricas.



3.- Grupo III - Instituciones y Entidades Especializadas

El Grupo Sectorial III del Foro Económico y Social de San Cristóbal de La Laguna, conformado por instituciones y entidades especializadas en desarrollo local, planificación estratégica y grandes proyectos municipales, se reunió con técnicos de la Universidad de La Laguna y del Colegio de Economistas de Santa Cruz de Tenerife. En esta reunión se discutieron múltiples temas de interés estratégico que serán esenciales para la elaboración de los estudios “Barómetro de La Laguna 2024” e “Impacto de La Laguna como Ciudad Patrimonio de la Humanidad”.



Estrategias de Comercio y Gentrificación

Se expresó su preocupación por la acelerada gentrificación en el casco histórico de La Laguna, donde el sector de la restauración está reemplazando al comercio tradicional, afectando la identidad local. Se señaló que muchos comercios carecen de relevo generacional, lo que dificulta su adaptación y participación en campañas de dinamización. **Por su parte, fue enfatizada la necesidad de preservar el comercio especializado como un referente de identidad lagunera,** al tiempo que advirtió sobre el impacto de políticas equivocadas que podrían despojar a la ciudad de su carácter, poniendo como ejemplo el caso de Quito, Ecuador. Agregó que el valor de La Laguna reside en su historia y en su gente, y que las decisiones urbanísticas deben buscar mantener una “ciudad viva” que combine modernidad con tradición.



Turismo y Patrimonio Cultural

Fue planteada la importancia de mejorar la comunicación entre instituciones y ciudadanía para promover el conocimiento y aprecio del patrimonio cultural de La Laguna. Considera que la historia debe contarse como una “cultura viva”, resaltando las conexiones de La Laguna con ciudades de América Latina como una oportunidad sociocultural y económica. **Además, se cuestionó la falta de una oficina de turismo abierta en horarios de tarde, fines de semana y festivos**, y destacó la necesidad de una mayor accesibilidad para recibir visitantes en momentos de alta afluencia. Algún participante concluyó subrayando que un enfoque equilibrado permitirá que La Laguna evolucione hacia un futuro inclusivo, respetando su historia y su carácter único.



Deporte como Dinamizador Social y Económico

Se señaló el rol del deporte como dinamizador económico y social, destacando el impacto positivo de actividades deportivas tanto para el bienestar de la ciudadanía como para la economía local. Lamentó la falta de infraestructuras deportivas en el municipio y propuso una “auditoría deportiva municipal” para evaluar y mejorar la oferta. También se enfatizó que **el deporte es una herramienta de inclusión y salud, fundamental para combatir problemas sociales como el sedentarismo y las adicciones**. A nivel económico, comentó que el deporte podría contribuir positivamente a la imagen de la ciudad y al fortalecimiento del sentimiento de pertenencia.



Vivienda, Ordenamiento y Convivencia

Se mostró inquietud sobre las externalidades en los cascos históricos y la necesidad de equilibrar la convivencia entre residentes y actividades comerciales. Destacó que, si bien la declaración de Ciudad Patrimonio de la Humanidad es un valor añadido, también implica desafíos, como la regulación del tránsito y el control de la proliferación de viviendas vacacionales. Agregó que las **actividades turísticas y comerciales deben regularse de modo que no desplacen a los residentes ni afecten la autenticidad del municipio**.



Identidad y Futuro de La Laguna

Se planteó una reflexión sobre el cambio de identidad de La Laguna a lo largo del tiempo, al pasar de ser conocida como “la ciudad de los Adelantados” y un centro universitario a su estado actual como Ciudad Patrimonio de la Humanidad. Se advirtió sobre la pérdida de vida universitaria en el casco debido a que cada vez menos estudiantes residen allí, lo que reduce el dinamismo y el carácter juvenil que definían a La Laguna. Por otro lado, **fue valorada positivamente la singularidad de la zona comercial de La Laguna**, la cual, a diferencia de otras zonas urbanas, aún mantiene un número significativo de comercios locales. Sin embargo, el incremento en el precio de los alquileres tanto para viviendas como para locales comerciales presenta una amenaza para la sostenibilidad de este modelo.



Recomendaciones y Propuestas para el Futuro

Finalmente, todos los miembros coincidieron en la **necesidad de una visión de futuro que combine la economía, el deporte, la cultura y la vida cotidiana de forma respetuosa y sostenible**, con el objetivo de asegurar que La Laguna mantenga su identidad y evolucione hacia un modelo de ciudad inclusiva y equilibrada.



4.- Grupo IV - Representantes Políticos

A continuación se describen las percepciones del Grupo Sectorial IV del Foro Económico y Social de San Cristóbal de La Laguna, compuesto por las ocho formaciones políticas más votadas en el ámbito municipal.



Protección del Patrimonio y Ordenación del Territorio

Se destacó la importancia de una gestión adecuada del patrimonio lagunero, abogando por un modelo que permita conservar la autenticidad sin caer en falsificaciones históricas. Puso en valor el proceso de peatonalización del casco histórico, que ha mejorado la accesibilidad, pero también expresó su preocupación por la pérdida de vida tradicional debido al encarecimiento de la vivienda y el aumento de la gentrificación, subrayando la necesidad de adoptar una visión amplia que incluya a todo el municipio y no se limite solo al casco histórico, promoviendo una planificación que evite la fragmentación territorial.

Sostenibilidad y Desafíos Futuros

Se resaltó que, si bien La Laguna cuenta con la distinción de Ciudad Patrimonio de la Humanidad, es crucial proyectar un modelo sostenible para los próximos 25 años. Algún participante cuestionó la efectividad de las políticas actuales para capitalizar este estatus en términos de desarrollo económico, y sugirió que La Laguna debería replantear su enfoque en áreas como urbanismo, patrimonio y energía, considerando incluso la posibilidad de utilizar la ciudad como plató de cine. Además, se instó a aprovechar mejor recursos estratégicos como el aeropuerto Tenerife Norte y la Universidad de La Laguna, proponiendo también la extensión del tranvía hasta el aeropuerto para mejorar la conectividad.



Vivienda y Gentrificación

Se expresó su preocupación por el creciente nivel de gentrificación, que afecta especialmente a la juventud, dificultando su acceso a la vivienda. **Y se subrayó la importancia de desarrollar un modelo de ciudad equilibrado que respete el patrimonio natural e inmaterial, integrando también al sector primario.** Se también abogó por una planificación que permita compatibilizar el desarrollo urbanístico con la protección de las actividades agrícolas y ganaderas, manteniendo así el carácter productivo y viable del municipio.

Recursos Hídricos y Sostenibilidad Ambiental

Se señaló la urgente necesidad de abordar la crisis hídrica en el municipio mediante soluciones de medio y largo plazo. Subrayó que la explotación de los acuíferos no es sostenible y que se requieren políticas de ahorro de agua, mejoramiento del sistema de alcantarillado y reaprovechamiento de aguas pluviales. **Se destacó en este sentido la reciente renovación de la depuradora en Punta del Hidalgo como un paso positivo** y señaló la importancia de fomentar el uso de energías renovables, sugiriendo la instalación de paneles solares en edificios municipales y colegios, que, debido a su antigüedad, también requieren mejoras de infraestructura.

Comercio Local y Competencia Sostenible

Se cuestionó la proliferación de eventos comerciales en el casco histórico, planteando si todos estos realmente benefician a la economía local o simplemente atraen un turismo que no contribuye de manera efectiva. Afirmó que es esencial estudiar el impacto de estos eventos y priorizar aquellos que se alineen con el modelo de ciudad deseado. **Se agregó que el comercio lagunero necesita una regulación clara para preservar su carácter único,** sugiriendo la digitalización del sector y el fortalecimiento de la inteligencia artificial como estrategias para modernizar el comercio sin perder su identidad.

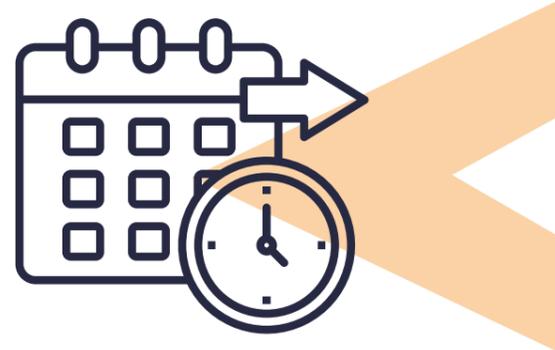


Gobernanza Participativa y Participación Ciudadana

Algún participante abogó por un modelo de toma de decisiones que involucre activamente a la ciudadanía, recordando ejemplos como la peatonalización de La Laguna, que, aunque inicialmente controversial, ha sido bien recibida en la actualidad. Enfatizó que **la participación ciudadana debe fortalecerse y llegar a todos los sectores, incluidos aquellos que no suelen expresarse en los espacios públicos**. Para que las iniciativas del foro tengan impacto, es fundamental que se implementen los acuerdos alcanzados, evitando que la participación ciudadana se perciba como meramente simbólica.

Planificación a Largo Plazo y Desarrollo Sostenible

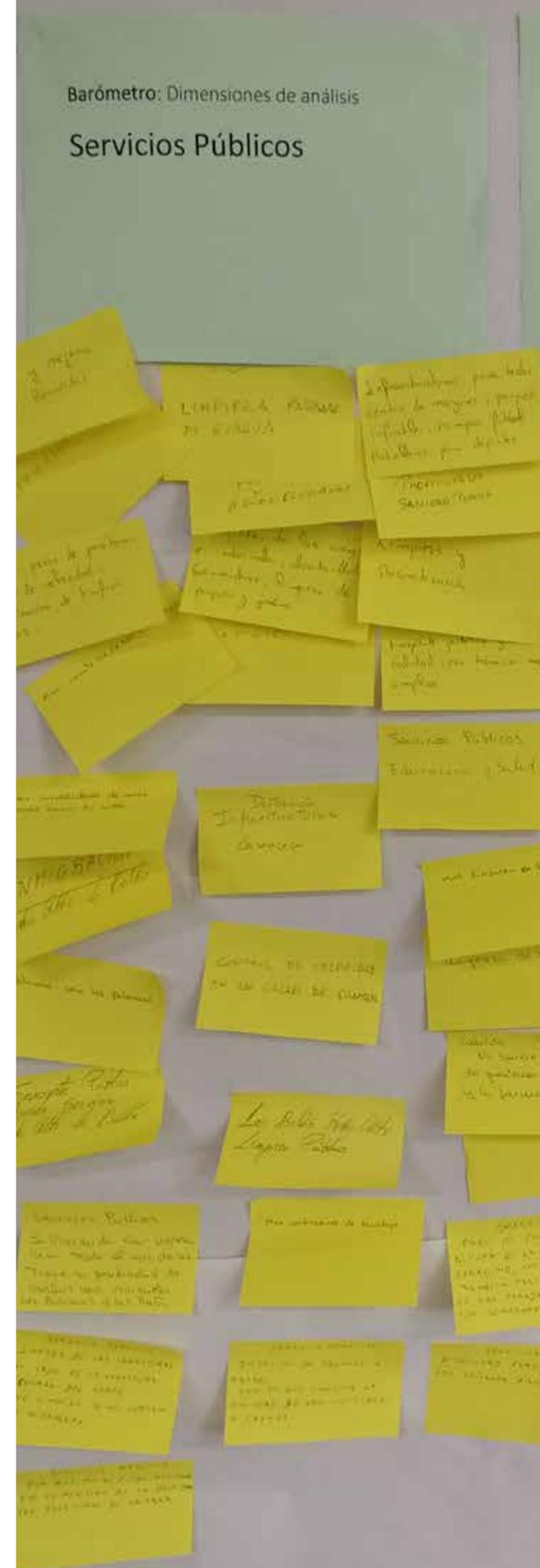
Se subrayó la necesidad de planificar el futuro de la ciudad con visión y estabilidad, utilizando las lecciones de otras ciudades patrimoniales para evitar errores y consolidar su desarrollo. Y se concluyó que los últimos años han marcado una reactivación de los procesos participativos en La Laguna, un logro significativo que debe mantenerse y fortalecerse para asegurar que la ciudad continúe avanzando hacia un modelo inclusivo, sostenible y orientado al bienestar de sus habitantes.



5.- Resumen de las principales preocupaciones de los cuatro grupos de actores sociales.

Grupo I - Sector Productivo

- ♦ Movilidad y Transporte: Urge reestructurar el modelo de movilidad insular, con foco en la peatonalización y opciones de transporte como “taxi a demanda” en zonas periféricas.
- ♦ Desarrollo Económico y Modelo Comercial: Preocupación por el bajo gasto del turismo en el casco histórico; necesidad de digitalización y equilibrio entre franquicias y comercio local.
- ♦ Agricultura y Medio Ambiente: Prioridad en el manejo sostenible del agua y en la revitalización del Mercado Municipal para promover productos locales.
- ♦ Sector Financiero y Gobernanza: Incentivar iniciativas empresariales locales para fomentar empleo y crecimiento económico.
- ♦ Perspectiva General y Modelo de Ciudad: Modelo de desarrollo inclusivo que abarque tanto el casco histórico como barrios periféricos.



Grupo II - Ciudadanía y Vecinos

- ♦ Ordenación del Territorio y Patrimonio: Actualizar el Plan General de Ordenación y crear un centro de interpretación en el casco histórico.
- ♦ Equilibrio entre Ocio y Convivencia: Regular actividades recreativas y minimizar el impacto de las viviendas vacacionales en la identidad local.
- ♦ Participación Ciudadana: Revitalizar los Foros Municipales y reactivar los Presupuestos Participativos.
- ♦ Comercio y Vivienda: Afrontar la escasez de vivienda y el impacto de las franquicias en el comercio tradicional.
- ♦ Conservación Ambiental: Control de la masificación en áreas naturales como Anaga y políticas para preservar estos entornos.

Grupo III - Instituciones y Entidades Especializadas

- ♦ Estrategias de Comercio y Gentrificación: Controlar la gentrificación y preservar el comercio tradicional; considerar modelos de otras ciudades patrimoniales.
- ♦ Turismo y Patrimonio Cultural: Mejorar la comunicación del patrimonio cultural y abrir una oficina de turismo con horarios amplios.
- ♦ Deporte como Dinamizador Social y Económico: Auditar la infraestructura deportiva y promover el deporte como herramienta de salud y cohesión social.
- ♦ Vivienda y Ordenamiento: Regular la proliferación de viviendas vacacionales y actividades comerciales en el casco.
- ♦ Propuestas de Futuro: Visión a largo plazo que equilibre economía, cultura y vida comunitaria.

Grupo IV - Representantes Políticos

- ◆ Protección del Patrimonio y Ordenación del Territorio: Conservación auténtica del patrimonio sin falsificaciones históricas y planificación integral que abarque todo el municipio.
- ◆ Sostenibilidad y Desafíos Futuros: Enfoque en sostenibilidad para los próximos 25 años; maximizar recursos como el aeropuerto y la Universidad.
- ◆ Vivienda y Gentrificación: Abordar la crisis de acceso a vivienda y la gentrificación, especialmente en el casco.
- ◆ Recursos Hídricos y Energía Renovable: Fomento de energías renovables y gestión eficiente de los recursos hídricos.
- ◆ Gobernanza Participativa: Fomentar la participación ciudadana real en la toma de decisiones.
- ◆ Planificación a largo plazo: Desarrollo sostenible basado en las lecciones de otras ciudades patrimoniales.

C. PROBLEMÁTICAS PERCIBIDAS POR LA CIUDADANÍA. ANÁLISIS DE RESULTADOS.

0.- VARIABLES ANALIZADAS

Análisis cuantitativo:

- Datos de participación general (tabla); núm. de personas, segregación por género, y franjas de edad (jóvenes -<25-, adultos -25 a 65- y mayores ->65-).
- Problemáticas percibidas por **dimensión territorial** (distrito, municipio, supramunicipal); contabilización absoluta y porcentaje sobre el total (tabla). Representación gráfica (circular).
- Problemáticas percibidas por **ámbito** (Servicios públicos, Movilidad, Educación y Salud, Vivienda, Participación Ciudadana, y Economía); contabilización absoluta y porcentaje sobre el total (tabla). Representación gráfica (circular).
- Definición de **palabras clave** estipuladas en función de la tipificación de las problemáticas percibidas; contabilización absoluta y porcentaje sobre el total, segregación por distrito y en el total del municipio (tabla). Representación gráfica (mapa de nube de palabras).
- Definición de **escala de valoración** de la importancia percibida, en función del grado porcentual de repetición de las palabras clave (tabla).

1.- NIVELES DE PARTICIPACIÓN

El análisis de participación ciudadana en los seis talleres realizados en San Cristóbal de La Laguna revela aspectos relevantes sobre la representatividad y la dinámica de estos encuentros. En total, asistieron 144 personas, con una media de 24 participantes por taller, lo que se considera un indicador positivo de interés y compromiso de la ciudadanía. Sin embargo, es importante destacar que **la realización de un solo taller por distrito puede no ofrecer una visión integral de las problemáticas percibidas en las áreas más alejadas dentro de cada distrito**, dada su extensión geográfica y las limitaciones de transporte. Como resultado, las personas que viven cerca de los lugares de celebración de los talleres estuvieron mejor representadas, mientras que las poblaciones más distantes, y posiblemente con necesidades diferentes, estuvieron subrepresentadas. Esta situación plantea desafíos para la interpretación de los resultados y su potencial influencia en la formulación de políticas públicas locales.

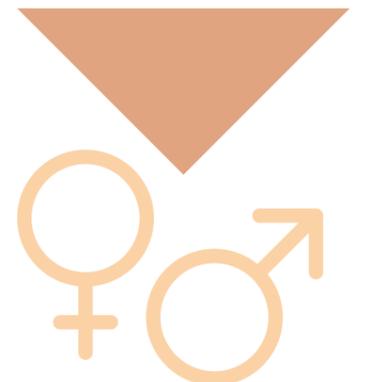
PARTICIPACIÓN POR GÉNERO Y DISTRITOS												
DISTR.	1		2		3		4		5		6	
GÉNERO	masc.	fem.										
NÚM.	25	18	3	7	8	12	8	17	13	17	5	11
SUMA	43		10		20		25		30		16	

PARTICIPACIÓN POR FRANJAS DE EDAD Y DISTRITOS									
DISTR.	1			2			3		
EDAD	jóv.	adul.	may.	jóv.	adul.	may.	jóv.	adul.	may.
NÚM.	5	23	15	0	7	3	4	15	1
SUMA	43			10			20		
jóvenes -<25-, adultos -25 a 65- y mayores ->65-).									

PARTICIPACIÓN POR FRANJAS DE EDAD Y DISTRITOS									
DISTR.	4			5			6		
EDAD	jóv.	adul.	may.	jóv.	adul.	may.	jóv.	adul.	may.
NÚM.	0	9	16	0	22	8	0	3	13
SUMA	25			30			16		
jóvenes -<25-, adultos -25 a 65- y mayores ->65-).									

Participación por Género

El análisis de género muestra que el 57% de los asistentes fueron mujeres y el 43% hombres, una proporción que difiere ligeramente de los datos poblacionales de La Laguna según el INE (2023), que reflejan una distribución de 52% mujeres y 48% hombres. **Esta mayor participación femenina puede sugerir una disposición mayor de las mujeres hacia el involucramiento en procesos participativos** en comparación con los hombres, lo cual es un dato relevante a considerar para el diseño de futuras actividades de participación ciudadana.





Participación por Franja de Edad

En cuanto a la distribución por edad, el 6% de los participantes fueron jóvenes (menores de 25 años), el 55% adultos (25 a 65 años) y el 39% mayores (más de 65 años). Estos porcentajes difieren de la composición demográfica actual de La Laguna, que según el INE (2023) es del 29% de jóvenes, 56% de adultos y 15% de mayores. **La baja representación de los jóvenes y la mayor representación de las personas mayores sugieren una tendencia que debería tomarse en cuenta para mejorar la inclusión de la juventud en estos procesos**, ya que su participación es clave para la planificación a largo plazo y el futuro del municipio.

Observaciones Metodológicas

Desde una perspectiva metodológica, la realización de un número limitado de talleres y la participación voluntaria presencial condicionan la dimensión cuantitativa de esta muestra, lo cual debe considerarse al extraer conclusiones. No obstante, el verdadero valor de este análisis reside en la riqueza cualitativa de las contribuciones de los asistentes, facilitada por dinámicas participativas diseñadas específicamente para captar percepciones, opiniones y sugerencias de la ciudadanía. **Las aportaciones recogidas en estos encuentros representan una valiosa fuente de información sobre las inquietudes locales y ofrecen una base cualitativa significativa para orientar futuras políticas públicas en San Cristóbal de La Laguna.**

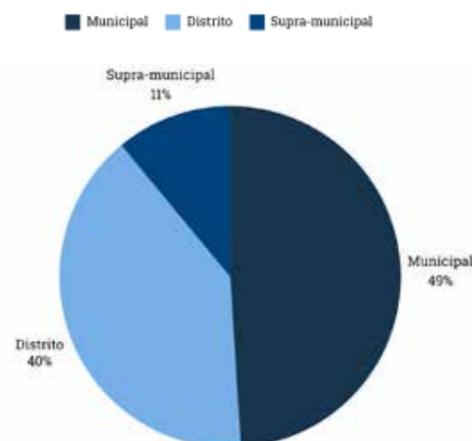
2.- ANÁLISIS POR DISTRITOS

A. DISTRITO I.

El análisis de las preocupaciones expresadas por los residentes del Distrito I de San Cristóbal de La Laguna muestra una serie de problemáticas distribuidas en distintos niveles territoriales: residencial, municipal y supramunicipal. En síntesis, **los principales problemas se centran en la necesidad de mejorar la participación ciudadana, ampliar las zonas verdes y la peatonalización, la situación de la vivienda, las condiciones de las carreteras y la disponibilidad de aparcamientos, así como la turistificación y la calidad de la sanidad pública.**

Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial

DIMENSIÓN PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 1		
	Total	(%)
Distrito	68	40%
Municipal	83	49%
Supramunicipal	19	11%
Total	170	100%



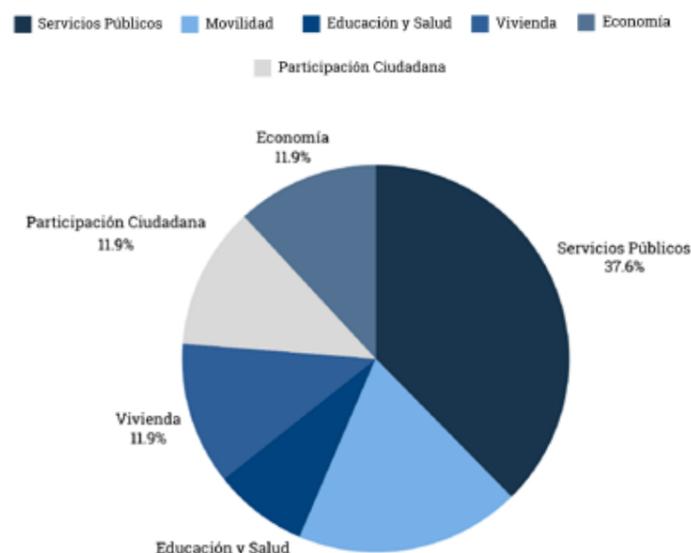
El análisis de las preocupaciones manifestadas por los residentes del distrito 1 de San Cristóbal de La Laguna se realiza a partir de estructurar las inquietudes a nivel de distrito, municipal, y supramunicipal. La mayoría de las preocupaciones de los asistentes se centraron en aspectos relacionados con el municipio en su conjunto (49%) y específicamente en el distrito (40%), dejando en un nivel más reducido las cuestiones de alcance supramunicipal (11%).

1. **A Nivel de distrito:** Las principales inquietudes identificadas abarcan desde **la necesidad de mejorar y ampliar las zonas verdes hasta la mejora en la peatonalización.** También destacan los problemas de ruido, especialmente el ruido nocturno derivado de festejos y el camión de basura. **La comunidad mostró preocupación por el mobiliario urbano y la falta de baños públicos adecuados. Asimismo, temas como la gentrificación, la falta de servicios para la tercera edad, el impacto de las terrazas en la vía pública, la turistificación y la escasez de seguridad** (con una presencia policial percibida como insuficiente), son vistos como aspectos críticos en su vida diaria.
2. **A Nivel Municipal:** Los asistentes expresaron una fuerte preocupación por **la participación ciudadana, la situación de la vivienda, las condiciones de las carreteras y la disponibilidad de aparcamientos.** También se mencionó la importancia de una planificación urbanística efectiva, especialmente en el marco del Plan General de Ordenación (PGO), que se percibe como fundamental para el desarrollo sostenible del municipio.
3. **A Nivel Supramunicipal:** **La turistificación y la calidad de la sanidad pública fueron los temas que más inquietaron a los asistentes en esta dimensión.** Estos aspectos, aunque menos frecuentes en comparación con los temas de distrito y municipales, reflejan una sensibilidad hacia el impacto que tienen factores externos en la vida local.



Problemáticas por Ámbito

ÁMBITO PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 1		
	Total	(%)
Servicios Públicos	65	38%
Movilidad	32	19%
Educación y Salud	13	8%
Vivienda	20	12%
Participación Ciudadana	20	12%
Economía	20	12%
Total	170	100%



Respecto al ámbito de las preocupaciones percibidas, se observa que la mayoría se enfocan en **los servicios públicos (38%)**, seguidos por la **movilidad (19%)**. En un tercer nivel de importancia, encontramos las preocupaciones en torno a la **vivienda, la participación ciudadana y los asuntos económicos, todos con un peso similar del 12%**. Finalmente, las inquietudes sobre educación y salud representan el 8% de las preocupaciones, lo que sugiere que estos temas, aunque relevantes, no son percibidos como tan críticos en comparación con los demás.

Las inquietudes del Distrito I se dividen en los siguientes ámbitos temáticos:

- ♦ **Servicios públicos (38%):** La insuficiencia de zonas verdes emerge como la preocupación clave más nombrada, seguido por los ruidos nocturnos por festejos y el camión de la basura, junto a la inmigración. El resto de problemas más recurrentes son las deficiencias en el **mobiliario urbano, la seguridad** (percepción de policía insuficiente), **la recogida selectiva, y los servicios a la tercera edad**.
- ♦ **Movilidad (19%):** La mejora de la peatonalización es el interés más frecuente, seguido del estado de las carreteras, la insuficiencia de **aparcamientos**, y el deficiente **transporte público**.
- ♦ **Educación y salud (8%):** La **insatisfacción por la sanidad pública** es el aspecto más reiterado. Las dificultades para el descanso nocturno, tan relevante para la salud, como consecuencia de los **ruidos por los festejos**, es la siguiente inquietud en este ámbito. Por último, la insuficiente **educación ambiental** es otro de los asuntos que preocupan a la ciudadanía de este distrito.
- ♦ **Vivienda (12%):** La **planificación urbanística, el estado del PGO, y la gentrificación**, emergen como la causa principal de la **escasez de vivienda** y la **insuficiente vivienda pública**, lo cual provoca un **incremento de precios** de este bien de primera necesidad en la ciudadanía del distrito.

♦ **Participación ciudadana (12%):** Los residentes demandan una **mayor participación ciudadana**, estimando como insuficiente la **representación de la ciudadanía en las decisiones públicas**, señalando la importancia de **incrementar la educación social** en este ámbito, y la necesidad de **finalizar adecuadamente los procesos de participación** iniciados desde el ayuntamiento.

♦ **Economía (12%):** El fenómeno de la **turistificación se señala como el problema principal en este ámbito, seguido de la gentrificación**. El incremento del turismo provoca la demanda de una intervención pública que ayude a equilibrar las tensiones emergentes. Así mismo, el **empleo** se expresa como otra preocupación importante.

Palabras Clave y Escala de Valoración

RESULTADOS DE PROBLEMAS PERCIBIDOS DISTRITO 1			
	Palabras clave	Rep.	%
1	Participación ciudadana	19	11,2
2	Vivienda	13	7,6
3	Mejor peatonalización	10	5,9
4	Zonas verdes	8	4,7
5	Turistificación	8	4,7
6	Ruidos nocturnos festejos	6	3,5
7	Carreteras	6	3,5
8	Gentrificación	6	3,5
9	Inmigración	6	3,5
10	Mobiliario urbano	5	2,9
11	Aparcamientos	5	2,9
12	Planificación urbanística, PGO	5	2,9
13	Sanidad pública	5	2,9
14	WC deficientes	4	2,4
15	Policía escasa, seguridad	4	2,4
16	Transporte público	4	2,4
17	Recogida selectiva	4	2,4
18	Empleo	3	1,8
19	Servicios 3 edad	3	1,8
20	Limpieza urbana	3	1,8
21	Burocracia	3	1,8
22	Cultura y ocio saludable	3	1,8
23	Demasiados festejos	3	1,8
24	Calidad política	3	1,8
25	Centros ciudadanos	2	1,2
26	Medio Ambiente	2	1,2
27	Canalizaciones y barrancos	2	1,2

RESULTADOS DE PROBLEMAS PERCIBIDOS DISTRITO 1			
	Palabras clave	Rep.	%
28	Digitalización burocrática	2	1,2
29	Carril bici	2	1,2
30	Información municipal deficiente	2	1,2
31	Incumplimiento ordenanzas	2	1,2
32	Educación pública	2	1,2
33	Educación Ambiental	2	1,2
34	Terrazas en vía pública	2	1,2
35	Ruidos nocturnos camión basura	2	1,2
36	Accesibilidad vía pública	1	0,6
37	Mobiliario urbano y zonas verdes	1	0,6
38	Vandalismo	1	0,6
39	Palomas	1	0,6
40	Sobrepoblación	1	0,6
41	Mejora infraestructuras	1	0,6
42	Otros	1	0,6
43	Comunidades energéticas	1	0,6
44	Economía Social	1	0,6
	Suma	170	100

- >9%: importancia máxima
- 5 a 9%: importancia crítica
- 3 a 5%: muy importante
- 2 a 3%: bastante importante
- 0 a 2%: importancia moderada

Prioridades según Frecuencia de Mención

Los problemas específicos percibidos (tipificados en palabras clave), analizados conforme a la escala indicada (en función del núm. de veces que se repiten entre los participantes), quedan priorizados del siguiente modo en el **distrito 1**:

- ♦ **Importancia Máxima (>9%)**: La participación ciudadana destaca como la principal preocupación, representando el 11,2% de las menciones.
- ♦ **Importancia Crítica (5 a 9%)**: La vivienda (7,6%) y la mejora en la peatonalización (5,9%) son temas críticos para los residentes, reflejando la necesidad de políticas que atiendan estos aspectos.
- ♦ **Muy Importante (3 a 5%)**: Incluyen la falta de zonas verdes, la turistificación, el ruido nocturno debido a festejos, las condiciones de las carreteras, la gentrificación y la inmigración. Estos temas abarcan tanto factores ambientales como sociales que impactan directamente en la calidad de vida.
- ♦ **Bastante Importante (2 a 3%)**: Las preocupaciones en esta categoría incluyen el mobiliario urbano, los aparcamientos, la planificación urbanística (PGO), la sanidad pública, el transporte público y la recogida selectiva de residuos.
- ♦ **Importancia Moderada (0 a 2%)**: Esta categoría abarca temas variados como el empleo, los servicios a la tercera edad, la limpieza urbana, la burocracia, las opciones de cultura y ocio saludable, la proliferación de festejos, la calidad política, y temas ambientales como la educación ambiental, el carril bici y la accesibilidad en vías públicas.

El análisis de las preocupaciones del distrito 1 ofrece una visión clara y priorizada de las áreas que los residentes consideran fundamentales para mejorar su calidad de vida. **Los temas de participación ciudadana, vivienda y movilidad se destacan como pilares en las aspiraciones de los ciudadanos, junto con la demanda de espacios verdes y un entorno urbano bien planificado y seguro.** Esta información es clave para guiar el desarrollo de políticas públicas específicas y focalizadas, que respondan efectivamente a las necesidades reales de los habitantes y fomenten un modelo de crecimiento que respete y fortalezca el entorno social y ambiental de San Cristóbal de La Laguna.

Análisis de las deliberaciones para el Distrito I

Como estaba previsto, al final de la dinámica participativa sobre las preocupaciones percibidas, los participantes del distrito I tuvieron la oportunidad de debatir sobre aquéllas problemáticas que consideraron más relevantes. Los asuntos más relevantes se presentan por orden de importancia en función de la frecuencia de mención.

Participación Ciudadana:

- ♦ Se incide sobre todo en la necesidad de mejorar este aspecto, **actualizando el Reglamento de Participación Ciudadana y finalizando adecuadamente los procesos de participación** iniciados desde el ayuntamiento, expresando por ello un importante descontento.

Gentrificación:

- ♦ Se pone de manifiesto la preocupación por las consecuencias de la gentrificación, relacionada con la incidencia en la **pérdida de identidad del comercio tradicional**, por especulación de los locales por las grandes firmas comerciales.

Incumplimiento de las ordenanzas:

- ♦ Se resalta el incumplimiento frecuente de las ordenanzas municipales, particularmente en el **vertido de residuos en los alrededores del casco**.

Planificación urbanística, PGO y PEP:

- ♦ Se muestra descontento por la falta de **actualización de los documentos marco de planificación urbanística**, que dificulta la puesta en marcha de proyectos e iniciativas de interés para la comunidad (construcción de viviendas, inversiones empresariales, etc.).

Otras preocupaciones:

- ♦ En menor medida, también se hace hincapié en la importancia de la buena gestión de la inmigración, resaltando el peligro de los bulos al respecto, y apreciando positivamente la solidaridad y colaboración vecinal, la ordenanza municipal pendiente sobre el ruido, la mejora de los centros ciudadanos, el mal funcionamiento de la sede electrónica del ayuntamiento a la hora de hacer gestiones administrativas, y la sensación de inseguridad por la percepción insuficiente de policía en las calles.

Nube de palabras Distrito I

La siguiente imagen representa gráficamente, en una nube de palabras sobre la silueta del mapa del distrito 1, la importancia de las diferentes problemáticas concretas en el mismo. El peso visual de cada palabra refleja su frecuencia y relevancia en el contexto de los temas mencionados por la ciudadanía.

Ciudadanía y participación pública

son palabras que aparecen de forma prominente, lo que indica una fuerte demanda de los ciudadanos por tener una mayor implicación en los procesos de toma de decisiones.

Vivienda es otro tema destacado, lo que sugiere una preocupación considerable por la disponibilidad y calidad de la vivienda.

Peatonalización es una expresión relevante en esta nube de palabras, mostrando un interés en la creación o mejora de zonas peatonales.

Festejos nocturnos aparece como una preocupación relevante, lo que podría estar relacionado con el manejo y regulación de eventos o celebraciones en el distrito. Y finalmente, **Zonas Verdes** es un término significativo, lo que sugiere una demanda por más espacios verdes o una mejor gestión de los ya existentes.

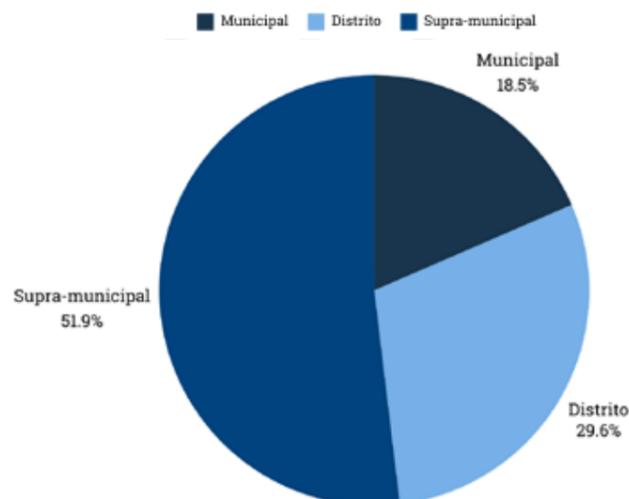


B. DISTRITO II.

El análisis de las inquietudes expresadas por los residentes del Distrito II de San Cristóbal de La Laguna revela una serie de problemáticas que abarcan distintos niveles territoriales: residencial, municipal y supramunicipal. **Las principales preocupaciones se concentran en temas económicos y de empleo, junto con aspectos relacionados con la vivienda, participación ciudadana, y los servicios públicos.**

Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial

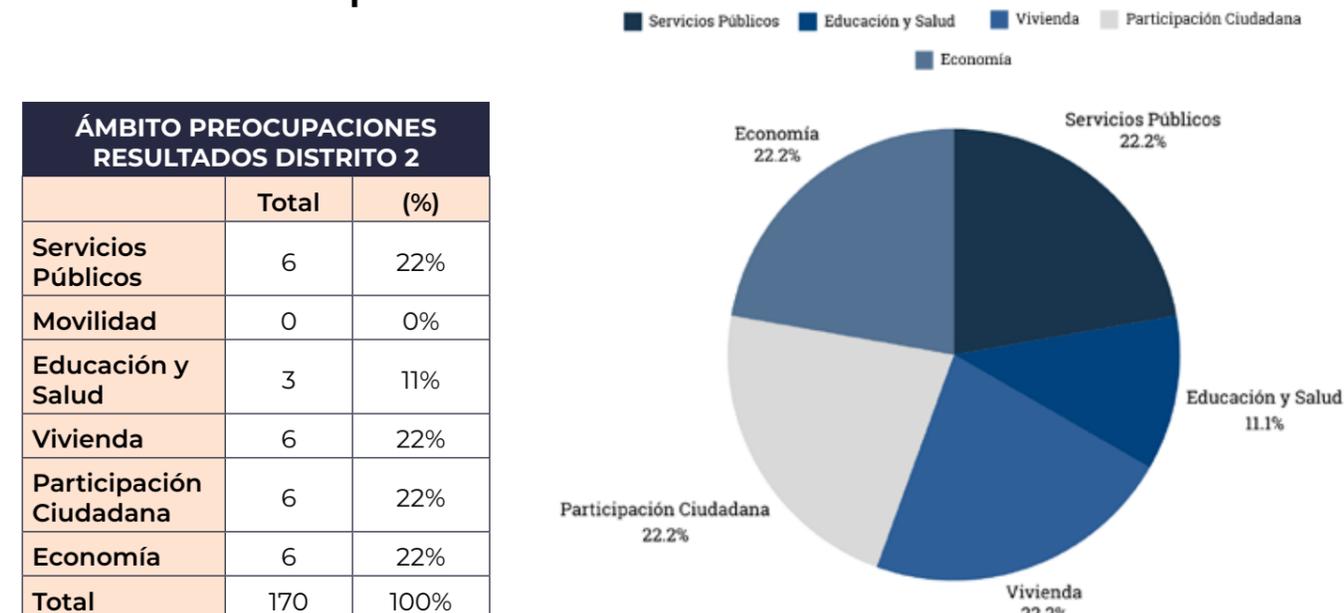
DIMENSIÓN PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 2		
	Total	(%)
Distrito	8	29%
Municipal	5	18%
Supramunicipal	14	52%
Total	27	100%



Las problemáticas en el distrito II abarcan distintos niveles, desde preocupaciones específicamente locales hasta temas que implican necesidades municipales y supramunicipales. Las problemáticas detectadas en el distrito reflejan una segmentación clara de las preocupaciones según el alcance de sus efectos:

- ♦ **A nivel distrito (29%):** Los asistentes manifestaron una fuerte inquietud por **la falta de empleo y la insuficiencia de servicios locales**, lo que limita las oportunidades de desarrollo personal y profesional dentro del distrito. La escasez de empleo estable y la precariedad en los servicios representan un desafío cotidiano que afecta de manera directa a los habitantes.
- ♦ **A nivel municipal (18%):** Las preocupaciones giran en torno a **los efectos de la inflación y el aumento en el costo de los productos básicos**, lo cual impacta significativamente en el bienestar y la calidad de vida de las familias. Esta situación genera una sensación de desconexión entre las políticas públicas locales y las necesidades laborales de los residentes, especialmente en el contexto económico actual.
- ♦ **A nivel supramunicipal (52%):** La movilidad y la accesibilidad al empleo en otras áreas surgen como temas importantes. **Existe una percepción generalizada de que el distrito carece de suficientes oportunidades económicas, especialmente para los jóvenes**, quienes ven en la migración una opción factible si no se logran mejoras en el ámbito laboral y económico local.

Problemáticas por Ámbito



Las problemáticas en el distrito II se concentran en el ámbito económico, donde temas como el desempleo, la inflación y la falta de oportunidades para la juventud son recurrentes. Los residentes mencionan la necesidad de implementar políticas públicas que favorezcan el acceso al empleo, especialmente para los jóvenes y para aquellos que han perdido su empleo debido a la falta de desarrollo económico en la zona. En el ámbito de la vivienda, existe una inquietud importante respecto al acceso a viviendas asequibles, en particular para jóvenes y familias de ingresos medios y bajos. **Esto sugiere una percepción de que las políticas de vivienda actuales no satisfacen la demanda local, lo que podría contribuir a una mayor inestabilidad y migración fuera del distrito.**

Las inquietudes del Distrito II se dividen en los siguientes ámbitos temáticos:

- ♦ **Servicios públicos (22,2%):** La mejora de los servicios públicos es otro tema prioritario, **indicando una demanda por una infraestructura y recursos que respondan a las necesidades de la población de manera efectiva.**
- ♦ **Movilidad (0%):** Aunque no fue mencionado explícitamente como un ámbito de preocupación en este contexto, la movilidad adquiere relevancia en el nivel supramunicipal, relacionada con la necesidad de acceder a oportunidades fuera del distrito.
- ♦ **Educación y salud (11,1%):** Aunque representan una proporción menor, estos temas son significativos, reflejando inquietudes sobre la accesibilidad y calidad de los servicios educativos y de salud, fundamentales para el bienestar integral de la comunidad.
- ♦ **Vivienda (22,2%):** El acceso a una vivienda asequible es una preocupación constante, especialmente para los jóvenes y las familias de ingresos bajos y medios. **La percepción generalizada es que las políticas de vivienda actuales no están adecuadamente alineadas con la demanda**, lo cual podría estar contribuyendo a un fenómeno de desplazamiento o migración fuera del distrito.

♦ **Participación ciudadana (22,2%):** La participación ciudadana es valorada de forma crítica. Los residentes desean contar con mecanismos de comunicación y de implicación que les permitan influir en decisiones sobre temas como la economía y la vivienda. **Existe una demanda clara por una mayor apertura y transparencia en el proceso de toma de decisiones locales.**

♦ **Economía (22,2%):** La situación económica es la principal preocupación, destacando temas como el desempleo y la falta de oportunidades para los jóvenes. **La comunidad señala la urgencia de implementar políticas de empleo inclusivas y accesibles, que impulsen la diversificación económica y reduzcan la dependencia de sectores tradicionales.**

Palabras Clave y Escala de Valoración

Palabras clave	Rep	%
Vivienda	4	16%
Participación ciudadana	4	16%
Economía	3	12%
Juventud	3	12%
Calidad política	2	8%
Limpieza urbana	1	4%
Turistificación	1	4%
Inmigración	1	4%
Medioambiente	1	4%
Sobrepoblación	1	4%
Educación pública	1	4%
Tráfico	1	4%
Transporte público	1	4%
Mejora infraestructuras	1	4%

- >9%: importancia máxima
- 5 a 9%: importancia crítica
- 3 a 5%: muy importante
- 2 a 3%: bastante importante
- 0 a 2%: importancia moderada

Prioridades según Frecuencia de Mención en el Distrito II

Los problemas específicos percibidos en el distrito II, tipificados en palabras clave, han sido organizados conforme a la escala de importancia indicada en función del porcentaje de repetición entre los participantes. Las prioridades quedan clasificadas de la siguiente manera:

Importancia Máxima (>9%)

Las principales inquietudes de los residentes en el distrito II están concentradas en las áreas de Vivienda (16%), Participación ciudadana (16%), Economía (12%) y Juventud (12%). Estas temáticas representan las preocupaciones más significativas para los ciudadanos, destacando la necesidad de:

- ♦ Mejorar el acceso y la asequibilidad de la vivienda para satisfacer la demanda local.
- ♦ Asegurar una participación ciudadana efectiva, donde las voces de los vecinos sean escuchadas y consideradas en los procesos de toma de decisiones.

♦ Fortalecer la economía local, promoviendo el desarrollo económico y la creación de empleos.

♦ Desarrollar iniciativas y espacios dedicados a la juventud, fomentando su inclusión y participación en la vida comunitaria del distrito.

Importancia Crítica (5 a 9%)

♦ Calidad política (8%): Esta categoría refleja preocupaciones importantes respecto a la gestión y transparencia de las autoridades locales. Los ciudadanos reclaman una administración más eficaz y comprometida, capaz de responder de manera efectiva a las demandas de la comunidad y promover una gobernanza de calidad.

Muy Importante (3 a 5%)

♦ Limpieza urbana (4%), Turistificación (4%), Inmigración (4%), Medioambiente (4%), Sobrepoblación (4%), Educación pública (4%), Tráfico (4%), Transporte público (4%) y Mejora de infraestructuras (4%): Los temas en este rango representan inquietudes significativas que abarcan:

- ♦ La necesidad de mantener y mejorar la limpieza de las áreas urbanas, garantizando entornos públicos en buen estado.
- ♦ Gestión y regulación de los efectos de la turistificación, para equilibrar los beneficios del turismo con la calidad de vida de los residentes.
- ♦ Abordar los retos de la inmigración y la sobrepoblación, promoviendo una integración y convivencia armoniosa.
- ♦ Protección y sostenibilidad medioambiental, impulsando iniciativas que favorezcan el entorno natural y la creación de espacios verdes.
- ♦ Mejoras en el sistema educativo público y aumento de oportunidades para la formación de los ciudadanos.
- ♦ Soluciones de movilidad, tanto en términos de tráfico como en el refuerzo del transporte público, para facilitar la circulación segura y eficiente.
- ♦ Refuerzo de las infraestructuras del distrito para satisfacer las necesidades crecientes de la comunidad.

Conclusión

El análisis de las preocupaciones en el Distrito II resalta la necesidad de políticas que fomenten un desarrollo económico inclusivo y sostenible, así como la urgencia de mejorar el acceso a la vivienda y fortalecer los canales de participación ciudadana. Estos resultados ofrecen una base para orientar futuras intervenciones que respondan de manera eficaz a las necesidades de los residentes, promoviendo un entorno donde la población pueda desarrollarse sin verse forzada a emigrar en busca de mejores oportunidades.



Análisis de las deliberaciones para el Distrito II

Durante las reuniones en el distrito II, los participantes identificaron diversas problemáticas y áreas de mejora enfocadas en la calidad de vida, la participación ciudadana y los servicios sociales. **A continuación se presenta un resumen de las principales inquietudes.**

Calidad de Vida y Apoyo a la Juventud:

- ◆ **Se mencionó una preocupación por la calidad de vida de los jóvenes y mayores en el distrito, destacando la necesidad de fomentar programas de apoyo y acompañamiento,** especialmente para los sectores empresariales y emprendimientos locales.

Participación Ciudadana y Comunicación:

- ◆ Los residentes señalaron la falta de diálogo entre las asociaciones vecinales y las autoridades, **lo que limita la efectividad de la participación ciudadana y dificulta que las necesidades de la comunidad sean escuchadas y atendidas.**

Movilidad y Servicios Municipales:

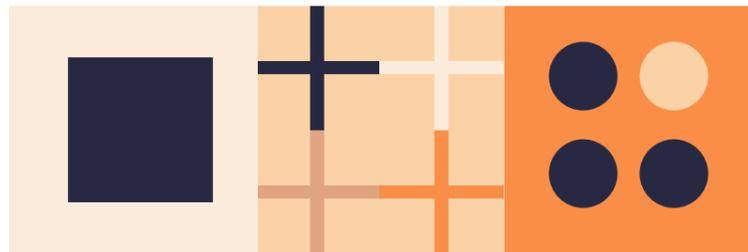
- ◆ **La insuficiencia de líneas de transporte y la baja inversión municipal fueron temas importantes en el debate.** Los participantes solicitaron un refuerzo en los servicios de movilidad, con especial énfasis en mejorar las conexiones de transporte público.
- ◆ **Además, se mencionó la descentralización de la gestión administrativa como una barrera que dificulta el acceso rápido y eficiente a servicios municipales.**

Vulnerabilidad Social y Servicios Sociales:

- ◆ La vulnerabilidad social en el distrito fue identificada como un aspecto relevante, especialmente en sectores con mayores necesidades. Los participantes manifestaron inquietudes sobre **la escasez de recursos destinados a servicios sociales y la falta de trabajadores sociales en la zona, lo cual limita la atención a la población en situación de vulnerabilidad.**

Ruidos de Actividades Económicas:

- ◆ **Finalmente, se mencionaron problemas de ruido relacionados con ciertas actividades económicas, afectando la tranquilidad en algunas áreas residenciales.** Se sugirió que se implementen medidas de control y regulación para reducir el impacto acústico.



Nube de palabras Distrito II

La siguiente imagen representa gráficamente, en una nube de palabras sobre la silueta del mapa del distrito 2, la importancia de las diferentes problemáticas concretas en el mismo. El peso visual de cada palabra refleja su frecuencia y relevancia en el contexto de los temas mencionados por la ciudadanía.

Juventud es una de las palabras más prominentes, lo que sugiere una gran preocupación por los temas que afectan a los jóvenes en el distrito. Esto puede incluir la necesidad de empleo juvenil, programas de ocio y desarrollo, así como una mayor inclusión de la juventud en la vida social y económica de la comunidad.

La palabra **participación** también es muy relevante, indicando un interés considerable por una mayor implicación ciudadana en la toma de decisiones. Los ciudadanos parecen demandar espacios y mecanismos para que sus opiniones sean escuchadas y consideradas en los asuntos de interés público.

Vivienda es otro tema destacado, reflejando una preocupación significativa por el acceso a viviendas adecuadas y asequibles.

Finalmente **economía**, otro término protagonista, muestra una inquietud general por la situación económica en el distrito.

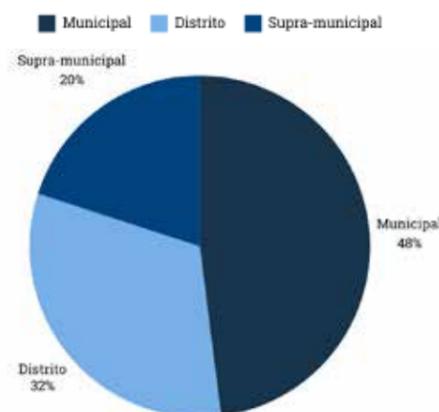


C. DISTRITO III.

El análisis de las inquietudes recogidas en el Distrito III de San Cristóbal de La Laguna refleja una serie que muestra una percepción de abandono por parte de las autoridades y un dese problemáticas que se distribuyen en distintos niveles territoriales: residencial, municipal y supramunicipal. Las principales preocupaciones giran en torno a la falta de infraestructura para la juventud, el acceso a servicios básicos y la economía local, lo eo de mayor involucramiento cívico.

Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial

DIMENSIÓN PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 2		
	Total	(%)
Distrito	24	32%
Municipal	36	48%
Supramunicipal	15	20%
Total	27	100%



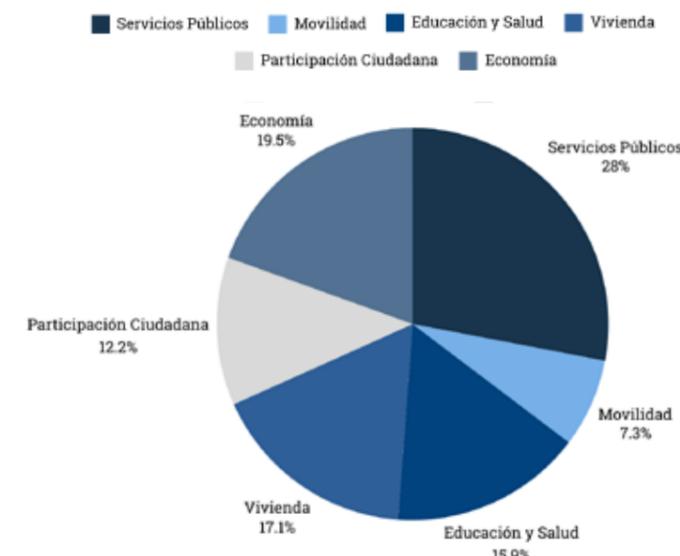
Las problemáticas registradas en el distrito III se concentran, en su mayoría, a nivel de distrito, pero también presentan dimensiones municipales y supramunicipales. **Los participantes mencionaron con frecuencia la carencia de infraestructuras adecuadas, con un énfasis en la falta de instalaciones para la juventud, como espacios deportivos, recreativos y educativos.** Esta carencia limita las oportunidades de desarrollo y ocio, especialmente para jóvenes y adolescentes, quienes perciben una falta de interés en las autoridades locales para atender estas necesidades.

Las inquietudes expresadas en el distrito se agrupan en las siguientes categorías según su alcance:

- ♦ **A nivel de distrito (32%):** Los residentes señalaron la carencia de infraestructuras adecuadas, destacándose la falta de instalaciones recreativas, deportivas y educativas dirigidas a la juventud. Esta situación limita las oportunidades de desarrollo personal y social de los jóvenes y adolescentes, quienes perciben una falta de interés por parte de las autoridades locales en satisfacer estas necesidades. La ausencia de espacios de ocio y formación genera un sentimiento de desconexión entre los jóvenes y su entorno.
- ♦ **A nivel municipal (48%):** Los participantes destacaron la precariedad en el acceso a servicios básicos, junto con una economía local debilitada que limita las oportunidades laborales. Se percibe una necesidad de apoyo directo a pequeños empresarios y emprendedores, indicando una percepción de políticas económicas insuficientes que no reflejan las necesidades reales del distrito.
- ♦ **A nivel supramunicipal (20%):** En este nivel, las preocupaciones se centran en la falta de apoyo por parte de autoridades superiores, quienes, según los asistentes, no priorizan la infraestructura ni fomentan la participación cívica en el distrito. Los residentes sienten que el Distrito III queda relegado en términos de inversión y políticas de desarrollo, lo que agrava la percepción de abandono institucional.

Problemáticas por Ámbito

ÁMBITO PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 3		
	Total	(%)
Servicios Públicos	23	28%
Movilidad	6	7%
Educación y Salud	13	15,85%
Vivienda	14	17%
Participación Ciudadana	10	12%
Economía	16	19,5%
Total	170	100%



Las problemáticas más frecuentes en el distrito III abarcan tres ámbitos principales: **servicios públicos, participación ciudadana y economía.** En cuanto a los servicios públicos, la falta de infraestructura juvenil fue uno de los temas centrales, junto con la demanda de espacios para actividades comunitarias que fomenten el sentido de pertenencia y cohesión social. En el ámbito de la participación ciudadana, los residentes mencionaron una decadencia en la implicación juvenil y la falta de recursos para organizar eventos o actividades que promuevan un diálogo entre la administración y los jóvenes. El ámbito económico también se percibe como un factor limitante, con demandas específicas de empleo juvenil y de políticas que respalden la actividad económica del distrito.

Las inquietudes del Distrito III se dividen en los siguientes ámbitos temáticos:

- ♦ **Servicios públicos (28,05%):** La falta de espacios y recursos dirigidos a la juventud es uno de los temas más destacados, resaltando la demanda de instalaciones que fomenten el sentido de pertenencia y cohesión social. La escasez de espacios para actividades comunitarias limita la posibilidad de crear vínculos sociales y promueve una desconexión con el entorno.
- ♦ **Movilidad (7,32%):** Aunque menos mencionada, la movilidad también se considera un factor importante, especialmente en términos de accesibilidad y conexión con otras áreas que puedan ofrecer más oportunidades laborales y educativas.
- ♦ **Educación y salud (15,85%):** Aunque menos mencionados en comparación con otros temas, los servicios educativos y de salud se consideran fundamentales para mejorar la calidad de vida. La comunidad pide mejoras en estos servicios, que se consideran esenciales para el desarrollo integral de los ciudadanos.
- ♦ **Vivienda (17,07%):** Existe una preocupación por el acceso a una vivienda adecuada y asequible, lo cual afecta en particular a jóvenes y familias de ingresos medios y bajos. Los residentes perciben una falta de atención en cuanto a políticas habitacionales que puedan responder a la demanda y evitar la migración de los habitantes fuera del distrito.

♦ **Participación ciudadana (12%):** Los residentes expresaron una inquietud importante por la falta de espacios y recursos que permitan una participación activa, especialmente entre los jóvenes. **La percepción es que existen pocas oportunidades para el diálogo entre la administración y la comunidad, y que esto impide una participación efectiva en las decisiones que afectan al distrito.**

♦ **Economía (19,5%):** La economía local emerge como una preocupación clave, con demandas de generación de empleo juvenil y apoyo a la actividad económica en el distrito. **La falta de iniciativas económicas efectivas afecta particularmente a los jóvenes y a pequeños empresarios, quienes necesitan políticas más sólidas que impulsen la economía local.**

Palabras Clave y Escala de Valoración

Palabras clave	Rep	%
Economía	8	10%
Juventud	8	10%
Otros	8	10%
Participación ciudadana	6	8%
Vivienda	6	8%
Centros ciudadanos	5	6%
Transporte público	4	5%
Empleo	4	5%
Sanidad pública	3	4%
Cultura y ocio saludable	3	4%
Mejora en infraestructuras	3	4%
Turistificación	2	3%
Calidad política	2	3%
Planificación urbanística	2	3%
Aparcamientos	2	3%
Burocracia	2	3%
Sobrepoblación	1	1%
Mobiliario urbano	1	1%
Educación pública	1	1%
Zonas verdes	1	1%
Ruidos nocturnos	1	1%
Servicios tercera edad	1	1%
Información deficiente	1	1%
Vandalismo	1	1%
Tráfico	1	1%

- >9%: importancia máxima
- 5 a 9%: importancia crítica
- 3 a 5%: muy importante
- 2 a 3%: bastante importante
- 0 a 2%: importancia moderada

Prioridades según Frecuencia de Mención en el Distrito III

Los problemas específicos percibidos en el distrito III, clasificados en palabras clave, han sido organizados conforme a la escala de importancia en función de la frecuencia de mención entre los participantes. Las prioridades quedan establecidas de la siguiente manera:

Importancia Máxima (>9%)

Las áreas con mayor preocupación en el distrito III son Economía (10%), Juventud (10%) y Otros (10%). Estas temáticas representan las inquietudes más significativas para los residentes, quienes destacan:

La necesidad de fortalecer la economía local, promoviendo el desarrollo económico y el acceso a oportunidades laborales.

La importancia de integrar y apoyar a la juventud, brindando espacios y recursos para su desarrollo.

Otras preocupaciones diversas que requieren atención para mejorar la calidad de vida en el distrito.

Importancia Crítica (5 a 9%)

Participación ciudadana (8%) y Vivienda (8%): Los residentes destacan la importancia de una participación ciudadana real y efectiva, donde las decisiones y políticas locales se alineen con las necesidades de la comunidad. Asimismo, el acceso a una vivienda digna y asequible es una prioridad crítica, ya que afecta directamente la estabilidad de los hogares.

Centros ciudadanos (6%): La mejora y acceso a centros ciudadanos es otra preocupación relevante, reflejando la necesidad de contar con espacios comunitarios para fomentar la cohesión social.

Transporte público (5%) y Empleo (5%): La población muestra interés en mejorar el sistema de transporte público para facilitar la movilidad, así como en la creación de oportunidades de empleo para responder a las demandas laborales de los residentes.



Muy Importante (3 a 5%)

Sanidad pública (4%), Cultura y ocio saludable (4%) y Mejora en infraestructuras (4%): Estos temas resaltan la importancia de contar con servicios de salud adecuados, fomentar actividades de ocio saludables y mejorar las infraestructuras del distrito para garantizar un entorno de vida satisfactorio.

Bastante Importante (2 a 3%)

- ◆ En esta categoría se encuentran problemáticas como Turistificación, Calidad política, Planificación urbanística, Aparcamientos y Burocracia (todas con 3%). Estas áreas reflejan preocupaciones en torno a:
 - ◆ La gestión del turismo y su impacto en el distrito.
 - ◆ La necesidad de mejorar la calidad en la administración política local.
 - ◆ La planificación urbanística adecuada y el manejo de espacios para estacionamiento.
- ◆ **La reducción de trámites burocráticos que afectan la agilidad en los servicios.**

Importancia Moderada (0 a 2%)

En este rango se incluyen temas de Sobrepoblación, Mobiliario urbano, Educación pública, Zonas verdes, Ruidos nocturnos, Servicios tercera edad, Información deficiente, Vandalismo y Tráfico (todos con 1%). Estas áreas son relevantes, aunque con menor frecuencia de mención, e incluyen aspectos ambientales, educativos, de seguridad y de infraestructura que requieren atención para mejorar el entorno general del distrito.

Conclusión

El análisis de las preocupaciones en el Distrito III subraya la necesidad de una intervención en políticas que refuercen el apoyo a la juventud, mejoren la infraestructura pública y generen oportunidades económicas. Las demandas de los residentes reflejan un deseo de integración y desarrollo en su propio entorno, señalando que, con los recursos y el apoyo adecuado, el Distrito III podría ofrecer un entorno más inclusivo y lleno de oportunidades para sus habitantes. Este diagnóstico puede servir como base para diseñar políticas públicas que aborden estos temas prioritarios y promuevan un desarrollo equilibrado y sostenible en la comunidad.



Análisis de las deliberaciones para el Distrito III

Durante las deliberaciones en el distrito III, los residentes expresaron diversas preocupaciones y necesidades específicas relacionadas con la vivienda, la economía, los servicios públicos y la infraestructura. A continuación, se detallan los temas prioritarios identificados:

Vivienda y Urbanismo:

- ◆ Los residentes señalaron una escasez de vivienda accesible, **tanto para jóvenes como para mayores de 50 años, así como la falta de oferta de vivienda a precios asequibles.**
- ◆ Además, mencionaron la problemática de las viviendas no declaradas y no reguladas, lo que genera desconfianza en el mercado y afecta a la comunidad.
- ◆ **La migración fue identificada como un factor que influye en la disponibilidad y precios de la vivienda, aumentando la dificultad de acceso para los residentes locales.**

Economía y Empleo:

- ◆ La falta de programas de acompañamiento al empleo fue una preocupación común, afectando tanto a jóvenes como a personas mayores.
- ◆ Los comerciantes locales también expresaron dificultades para mantener sus negocios en funcionamiento, **señalando la importancia de promover y apoyar el comercio en el distrito.**

Servicios Públicos y Equipamientos:

- ◆ **Se destacó la falta de información sobre los servicios públicos disponibles**, lo cual afecta el acceso y la utilización adecuada de estos recursos.
- ◆ También se mencionó la insuficiencia de contenedores de reciclaje, **así como problemas con la recolección de residuos y puntos limpios.**
- ◆ La demanda de espacios para el ocio saludable fue reiterada, **con peticiones para incorporar instalaciones como cines, teatros y áreas recreativas para jóvenes y familias.**

Infraestructura y Movilidad:

- ◆ **Los residentes manifestaron la necesidad de mejorar la infraestructura de movilidad, especialmente para personas con movilidad reducida.** También se mencionaron deficiencias en infraestructuras básicas, como la falta de áreas de estacionamiento y la insuficiente accesibilidad vial.
- ◆ **La importancia de optimizar el uso de los puntos limpios y promover el reciclaje fue otro tema relevante en este apartado.**

Participación Ciudadana y Comunicación:

- ◆ **La falta de recursos y apoyo para fomentar el asociacionismo fue un tema recurrente.** Los vecinos consideran necesario fortalecer las organizaciones comunitarias para mejorar la cohesión social.
- ◆ Además, se mencionaron problemas en la comunicación con las autoridades y falta de concienciación en temas de civismo, como el **uso correcto de los puntos limpios.**

Otras Inquietudes:

- ◆ Los participantes expresaron preocupación por la falta de opciones culturales y recreativas en el distrito, y señalaron que **los centros ciudadanos requieren mejoras en horarios y gestión para ser más accesibles.**
- ◆ Se mencionó la externalización de ciertos servicios públicos como un aspecto que afecta la calidad y accesibilidad de estos servicios.

Finalmente, **algunos residentes resaltaron problemas específicos de la realidad social del distrito, como la falta de concienciación y actividades comunitarias que promuevan una mejor convivencia.**

Nube de palabras Distrito III

La siguiente imagen representa gráficamente, en una nube de palabras sobre la silueta del mapa del distrito III, la importancia de las diferentes problemáticas concretas en el mismo. El peso visual de cada palabra refleja su frecuencia y relevancia en el contexto de los temas mencionados por la ciudadanía.

La palabra **juventud** es una de las más grandes, lo que indica una fuerte preocupación o interés en los asuntos relacionados con los jóvenes.

Economía es otro término prominente, señalando una inquietud general por la situación económica en el distrito.

Participación pública también es una palabra clave en esta nube, lo que sugiere un deseo de mayor implicación ciudadana en la toma de decisiones y en los procesos de desarrollo comunitario.

Por último, la dimensión de la palabra **vivienda**, muestra la inquietud de la ciudadanía por el difícil acceso a este derecho indispensable para la vida.

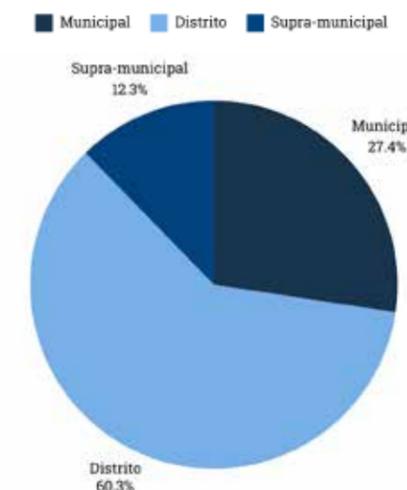


D. DISTRITO IV.

El análisis de las preocupaciones expresadas por los residentes del Distrito IV de San Cristóbal de La Laguna muestra una serie de problemáticas distribuidas en distintos niveles territoriales: residencial, municipal y supramunicipal. En síntesis, las principales inquietudes se centran en el área de la movilidad (peatonalización, falta de aparcamientos, el mal estado de las carreteras, y el transporte público), así como en la vivienda, y la educación pública.

Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial

DIMENSIÓN PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 4		
	Total	(%)
Distrito	44	60%
Municipal	20	27%
Supramunicipal	9	12%
Total	73	100%

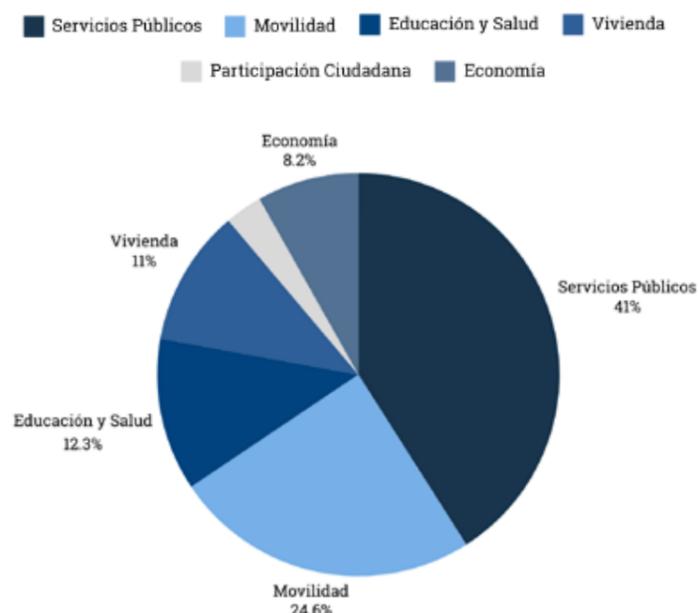


El análisis de las preocupaciones expresadas por los participantes del distrito 4 de San Cristóbal de La Laguna muestra una clara orientación hacia los problemas que afectan directamente al distrito (60%) y, en menor medida, al municipio en general (27%). Las inquietudes de alcance supramunicipal ocupan un tercer lugar con un 12%, reflejando una menor relevancia en comparación con los temas locales.

- ◆ **A Nivel de Distrito:** Las principales preocupaciones de los residentes en el distrito 4 incluyen la mejora de la peatonalización, la falta de aparcamientos y el mal estado de las carreteras. La participación ciudadana también emerge como una necesidad importante, junto con el apoyo y fortalecimiento del sector primario, reflejando una demanda por políticas que fomenten la economía local y mejoren la infraestructura peatonal y vehicular.
- ◆ **A Nivel Municipal:** A este nivel, los asistentes destacaron la necesidad de mejorar la peatonalización en todo el municipio y de optimizar el transporte público. Estos aspectos son fundamentales para el bienestar y la movilidad de los ciudadanos, quienes perciben una carencia en la accesibilidad y en la disponibilidad de opciones de transporte.
- ◆ **A Nivel Supramunicipal:** Los temas de vivienda, educación pública y transporte público se mencionaron como preocupaciones que trascienden el ámbito municipal, lo que sugiere una inquietud por políticas y recursos que mejoren estos aspectos en toda la región.

Problemáticas por Ámbito

ÁMBITO PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 3		
	Total	(%)
Servicios Públicos	23	28%
Movilidad	6	7%
Educación y Salud	13	15,85%
Vivienda	14	17%
Participación Ciudadana	10	12%
Economía	16	19,5%
Total	170	100%



Al observar el ámbito de las preocupaciones, **destaca que la mayoría de los temas mencionados se relacionan con los servicios públicos (41%), seguido por la movilidad (25%). La educación y la salud ocupan el tercer lugar con un 12%, y la vivienda le sigue con un 11%. Los temas económicos (8%) y la participación ciudadana (3%) tienen un menor peso en este análisis, aunque no por ello dejan de ser significativos.**

Las inquietudes del Distrito IV se dividen en los siguientes ámbitos temáticos:

- ♦ **Servicios públicos (41%):** Los aparcamientos públicos y el agua de riego son los problemas más expresados en este ámbito, seguido de la **falta de bibliotecas y espacios deportivos**, junto a la **insuficiente de la peatonalización** (aceras en carreta de la costa de Tejina y pasos peatonales en carreteras). **La mejora de la participación ciudadana** (con un Consejo de Tejina), **la conservación del patrimonio histórico** (casa de la Alhóndiga), así como el **estado de la red de saneamiento y las zonas verdes**, concluyen el resto de preocupaciones percibidas por la ciudadanía, junto a medidas en favor del sector primario, particularmente a la pesca.
- ♦ **Movilidad (25%):** El **insuficiente transporte público** es el interés más frecuente, seguido de la **mejora de la peatonalización y del estado de las carreteras**. Finalmente, la **insuficiencia de aparcamientos** completa la demanda vecinal en este ámbito.
- ♦ **Educación y salud (12%):** La insatisfacción por la **sanidad y la educación pública**, son expresadas por igual.
- ♦ **Vivienda (11%):** La **escasez de vivienda y el incremento de los precios** se registran como las preocupaciones concretas más reiteradas.
- ♦ **Participación ciudadana (3%):** Los residentes **demandan junta municipal de distrito y una mejora real de la participación ciudadana** en general
- ♦ **Economía (8%):** Los participantes destacan su **preocupación por el empleo y los bajos salarios**, demandan una **zona comercial abierta**, más **apoyo al sector primario** (particularmente a la ganadería), y la creación de un mercado agrario.

Palabras Clave y Escala de Valoración

	palabras clave	Rep.	%
1	Mejor peatonalización	8	11
2	Transporte público	7	9,6
3	Vivienda	7	9,6
4	Carreteras	6	8,2
5	Aparcamientos	5	6,8
6	Otros	4	5,5
7	Participación ciudadana	4	5,5
8	Sector primario	4	5,5
9	Educación pública	3	4,1
10	Agua	3	4,1
11	Sanidad pública	2	2,7
12	Cultura y ocio saludable	2	2,7
13	Zonas verdes	2	2,7
14	Patrimonio histórico	2	2,7
15	Red saneamiento	2	2,7
16	Calidad política	2	2,7
17	Servicios 3 edad	2	2,7
18	Empleo	2	2,7
19	Vertidos al mar	1	1,4
20	Burocracia	1	1,4
21	Alimentación	1	1,4
22	Policía escasa, seguridad	1	1,4
23	Planificación urbanística, PGO	1	1,4
24	Sobrepoblación	1	1,4
	Suma	73	100

- ♦ >9%: importancia máxima
- ♦ 5 a 9%: importancia crítica
- ♦ 3 a 5%: muy importante
- ♦ 2 a 3%: bastante importante
- ♦ 0 a 2%: importancia moderada



Prioridades según Frecuencia de Mención

Los problemas específicos percibidos (tipificados en palabras clave), analizados conforme a la escala indicada (en función del núm. de veces que se repiten entre los participantes), quedan priorizados del siguiente modo en el distrito 4:

- ♦ **Importancia Máxima (>9%):** Las necesidades de mejora en la peatonalización (11%), el transporte público (9,6%) y la vivienda (9,6%) destacan como las más críticas, evidenciando la demanda de los ciudadanos por infraestructuras accesibles, asequibilidad habitacional y opciones de transporte adecuadas.
- ♦ **Importancia Crítica (5 a 9%):** Las condiciones de las carreteras (8,2%), la falta de aparcamientos (6,8%), así como la participación ciudadana y el apoyo al sector primario (ambos en 5,5%), se consideran de alta prioridad. Estos temas reflejan una preocupación por la infraestructura vial, la disponibilidad de espacio para vehículos y la necesidad de involucrar a la comunidad en decisiones clave.

- ♦ **Muy Importante (3 a 5%):** La educación pública y el suministro de agua se destacan en esta categoría, con un 4,1% cada uno, señalando áreas en las que la población espera mejoras significativas.
- ♦ **Bastante Importante (2 a 3%):** En esta categoría encontramos temas como la sanidad pública, la cultura y el ocio saludable, las zonas verdes, el patrimonio histórico, la red de saneamiento, la calidad política, los servicios a la tercera edad y el empleo, cada uno representando un 2%. Estos temas reflejan la diversidad de necesidades y preocupaciones que abarcan desde el acceso a servicios de salud hasta la preservación cultural y ambiental.
- ♦ **Importancia Moderada (0 a 2%):** Los temas de vertidos al mar, burocracia, alimentación, seguridad, planificación urbanística (PGO) y sobrepoblación presentan un menor nivel de frecuencia (1,4%). Si bien no son prioritarios, son aspectos que igualmente afectan la calidad de vida y que los asistentes consideran relevantes.

Conclusión

El análisis de las preocupaciones del distrito 4 proporciona una imagen clara de las áreas prioritarias que los residentes perciben como fundamentales para mejorar su entorno. Las principales inquietudes giran en torno a la peatonalización, el transporte público, y la vivienda, lo que subraya una demanda por accesibilidad, servicios eficientes y asequibilidad en el ámbito habitacional. La información recopilada en este informe es esencial para orientar la formulación de políticas públicas que respondan a estas demandas, fomentando un desarrollo inclusivo que tome en cuenta las necesidades específicas del distrito.

Análisis de las deliberaciones para el Distrito IV

Las problemáticas más resaltadas en el debate desarrollado por el distrito IV, se presentan a continuación, por orden de importancia en función de la frecuencia de mención.

Inmigración:

- ♦ Se expresa **preocupación por la presión demográfica**, el incremento de la inmigración y los centros de acogida correspondientes, que **no se distribuyen equitativamente entre otras comunidades. Se percibe que los locales reciben peor asistencia social que los inmigrantes y se traslada la necesidad de educar a los inmigrantes en la ética local** para facilitar la integración.

Participación Ciudadana:

- ♦ Se resalta la **necesidad de una participación ciudadana real, que recoja de verdad las opiniones y peticiones de la gente.**

Mejora de la peatonalización:

- ♦ Se pone de manifiesto la necesidad de **implementar más aceras para el tránsito a pie, pasos peatonales y mejoras de la señalización, en las carreteras con más uso peatonal**, como la TF5 y TF24.

Vivienda:

- ♦ Se resaltan las **dificultades normativas** para llevar a cabo iniciativas individuales de autoconstrucción de viviendas, así como **iniciativas colectivas tipo cohousing.**

Otras preocupaciones:

En menor medida, también son relevantes las inquietudes tales como el estado de las carreteras, el escaso apoyo al sector primario, los insuficientes centros para la 3 edad, la limpieza urbana, la menor atención a las periferias del municipio frente al casco, el insuficiente transporte público, y la sensación de inseguridad por la percepción insuficiente de policía en las calles.

Nube de palabras Distrito IV

La siguiente imagen representa gráficamente, en una nube de palabras sobre la silueta del mapa del distrito 4, la importancia de las diferentes problemáticas concretas en el mismo. El peso visual de cada palabra refleja su frecuencia y relevancia en el contexto de los temas mencionados por la ciudadanía.



Limpieza es una de las palabras más grandes y destacadas, lo que indica una fuerte preocupación de los ciudadanos por el mantenimiento y la limpieza del entorno urbano. La comunidad parece demandar una mejora en la gestión de la limpieza, enfatizando la necesidad de mantener un ambiente más limpio y cuidado en sus áreas públicas.

La **participación y gestión pública** también es prominente, sugiriendo una inquietud general por los servicios públicos y su disponibilidad. Esto podría abarcar desde servicios de saneamiento hasta servicios sociales, esenciales para garantizar la calidad de vida de los habitantes.

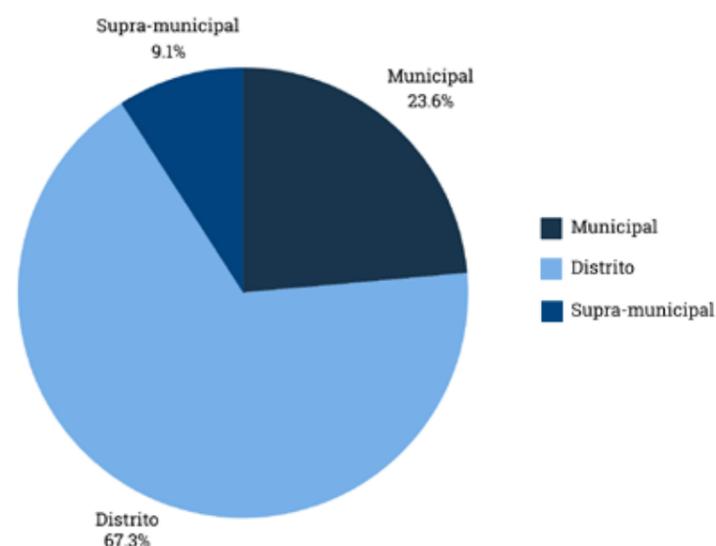
El término **tráfico** tiene un tamaño considerable, lo que refleja una preocupación importante por la congestión y el manejo del tráfico urbano.

E. DISTRITO V.

El análisis de las inquietudes manifestadas por los residentes del Distrito V de San Cristóbal de La Laguna evidencia una serie de problemáticas distribuidas en distintos niveles territoriales: residencial, municipal y supramunicipal. **Las principales preocupaciones giran en torno a la limpieza urbana, el mantenimiento de infraestructuras públicas y el desarrollo de una economía sostenible, reflejando una prioridad hacia la mejora de los espacios públicos y la implementación de políticas ambientales.**

Principales Preocupaciones por Dimensión Territorial

DIMENSIÓN PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 4		
	Total	(%)
Distrito	37	67%
Municipal	13	23%
Supramunicipal	5	9%
Total	55	100%



En el distrito V, las problemáticas se distribuyen en las dimensiones de distrito, municipal y supramunicipal. A nivel de distrito, los participantes expresaron preocupación por la falta de limpieza urbana, el mantenimiento de aceras y la creación de pasos de peatones en zonas concurridas. La limpieza fue una de las demandas principales, indicando una percepción de descuido en la gestión de los espacios públicos. A nivel municipal, las quejas incluyeron la necesidad de mejorar la economía local mediante iniciativas sostenibles y de diversificación, como el desarrollo de una economía verde que favorezca la sostenibilidad y la generación de empleo.

A nivel supramunicipal, la comunidad expresó su interés en el fomento de políticas ambientales, señalando la necesidad de implementar prácticas de sostenibilidad y la protección del entorno natural, en línea con la demanda de una economía verde. Los residentes indicaron que el distrito podría desempeñar un papel más activo en la conservación y sostenibilidad de sus recursos naturales, lo cual beneficiaría tanto a los residentes como a la economía local. Las preocupaciones de los residentes del Distrito V se agrupan de la siguiente manera:

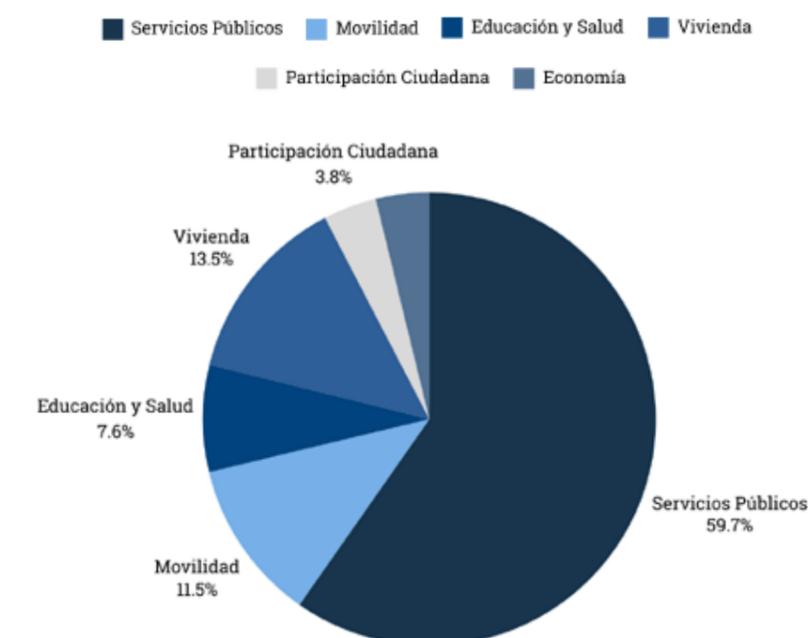
- ♦ **A nivel de distrito (67%):** La mayoría de las quejas se concentran en aspectos del entorno inmediato, con una atención especial a la limpieza urbana y el mantenimiento de infraestructuras básicas como aceras y pasos peatonales en áreas concurridas. Los participantes destacaron la percepción de un descuido en la gestión y el mantenimiento de los espacios públicos, lo que consideran fundamental para la calidad de vida en el distrito. La necesidad de una mejor administración de la limpieza urbana es una demanda recurrente, indicando el deseo de vivir en un entorno más limpio y ordenado.

- ♦ **A nivel municipal (23%):** En el ámbito municipal, los residentes señalan la necesidad de fortalecer la economía local mediante la diversificación y el impulso de iniciativas sostenibles. **La comunidad sugiere el desarrollo de una economía verde, enfocada en prácticas sostenibles que no solo contribuyan a la preservación del medio ambiente, sino que también fomenten la creación de empleo en el distrito.**

- ♦ **A nivel supramunicipal (9%):** Las preocupaciones de este nivel se centran en la implementación de políticas ambientales de alcance más amplio, lo que refleja el interés de los habitantes en la protección y conservación de los recursos naturales. **Los asistentes sugieren que el distrito podría asumir un rol más activo en prácticas de sostenibilidad que beneficien tanto a los residentes como a la economía local.**

Problemáticas por Ámbito

ÁMBITO PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO V		
	Total	(%)
Servicios Públicos	31	59,6%
Movilidad	6	11,5%
Educación y Salud	4	7,6%
Vivienda	7	13,5%
Participación Ciudadana	2	3,8%
Economía	2	3,8%
Total	170	100%



El ámbito de los servicios públicos es predominante en las quejas del distrito IV, particularmente en cuanto a la limpieza urbana, la infraestructura peatonal y la señalización. Los residentes consideran que estos aspectos son fundamentales para una mejora general de la calidad de vida. Además, en el ámbito económico, se menciona la necesidad de diversificación y de adoptar modelos sostenibles, como la economía verde, que permitan crear empleo y mantener el equilibrio ambiental. Este interés en la sostenibilidad muestra una tendencia a valorar las iniciativas ecológicas y su impacto positivo en el desarrollo económico local.

Las problemáticas del Distrito V se dividen en los siguientes ámbitos temáticos:

- ♦ **Servicios públicos (59,62%):** La principal preocupación se centra en los servicios públicos, especialmente en lo que respecta a la limpieza urbana y el mantenimiento de infraestructuras peatonales y de señalización. La comunidad considera estos aspectos como esenciales para mejorar su calidad de vida y asegurar un entorno ordenado y seguro.

♦ **Movilidad (11,54%):** Aunque menos prioritaria, la movilidad también aparece como un tema relevante, destacando **la necesidad de mejorar el acceso y la seguridad de los peatones, así como la conectividad dentro y fuera del distrito.**

♦ **Educación y salud (7,64%):** En este ámbito, los residentes señalan la necesidad de mejoras en los servicios de educación y salud, fundamentales para el desarrollo social y el bienestar general de la población.

♦ **Vivienda (13,46%):** El acceso a viviendas adecuadas y asequibles es una inquietud para los residentes, especialmente para aquellos con ingresos limitados. **Los participantes manifiestan que las políticas de vivienda actuales no responden completamente a la demanda, lo que podría generar problemas de desplazamiento o insatisfacción en la comunidad.**

♦ **Participación ciudadana (3,85%):** Aunque con menos frecuencia, la participación ciudadana también se menciona, destacando el interés de los residentes en involucrarse en las decisiones sobre políticas públicas, especialmente en temas relacionados con el medio ambiente y la economía.

♦ **Economía (3,85%):** A pesar de tener un peso menor en comparación con otros ámbitos, los residentes expresan su deseo de una economía más diversificada y orientada hacia la sostenibilidad. Las propuestas de una economía verde reflejan el interés en un desarrollo económico que considere el equilibrio ambiental y proporcione empleos sostenibles.

Palabras Clave y Escala de Valoración

Palabras clave	Rep	%
Limpieza urbana	10	20%
Transporte público	4	8%
Vivienda	4	8%
Tráfico	4	8%
Mejora infraestructura	4	8%
Economía Social	4	8%
Palomas	3	6%
Sanidad pública	3	6%
Inmigración	2	4%
Centros ciudadanos	1	2%
Servicios 3 edad	1	2%
Accesibilidad vía pública	1	2%
Agua	1	2%
Planificación urbanística	1	2%
Mejor peatonalización	1	2%
Policía escasa, seguridad	1	2%
Mobiliario urbano	1	2%
Educación pública	1	2%

- >9%: importancia máxima
- 5 a 9%: importancia crítica
- 3 a 5%: muy importante
- 2 a 3%: bastante importante
- 0 a 2%: importancia moderada

Prioridades según Frecuencia de Mención en el Distrito V

Los problemas específicos percibidos en el distrito V, clasificados en palabras clave, han sido organizados conforme a la escala de importancia en función de la frecuencia de mención entre los participantes. Las prioridades quedan establecidas de la siguiente manera:

Importancia Máxima (>9%)

- ♦ La limpieza urbana es la principal preocupación en el distrito V, con un 20% de las menciones. Los residentes destacan la necesidad de mejorar considerablemente la limpieza en espacios públicos, reflejando una demanda urgente por un entorno más limpio y bien mantenido.

Importancia Crítica (5 a 9%)

Transporte público (8%), Vivienda (8%), Tráfico (8%), Mejora de infraestructura (8%) y Economía Social (8%): Estas áreas representan temas de alta prioridad para los residentes. Entre las inquietudes expresadas se incluyen:

- ♦ La mejora y disponibilidad del transporte público, crucial para la movilidad en el distrito.
- ♦ Acceso y asequibilidad en la vivienda, una preocupación central que afecta la estabilidad familiar.
- ♦ Gestión eficiente del tráfico, necesaria para reducir la congestión y mejorar la seguridad vial.
- ♦ Refuerzo de infraestructuras que garanticen condiciones óptimas de vida y servicios.
- ♦ Fomento de la economía social, apoyando actividades económicas que beneficien a la comunidad.

Muy Importante (3 a 5%)

- ♦ Sanidad pública (6%) e Inmigración (4%): Estas preocupaciones reflejan la importancia de contar con servicios de salud públicos eficientes y de gestionar la inmigración de forma que se promueva una convivencia armónica y equilibrada en el distrito.

Bastante Importante (2 a 3%)

- ♦ En esta categoría se encuentran temas como Centros ciudadanos, Servicios 3ª edad, Accesibilidad vía pública, Agua, Planificación urbanística, Mejor peatonalización, Policía escasa, seguridad, Mobiliario urbano y Educación pública (todos con 2%). -Estos temas reflejan una variedad de necesidades:
- ♦ Espacios de encuentro y servicios específicos para la tercera edad.
- ♦ Mejora en la accesibilidad y en la infraestructura de las vías públicas.
- ♦ Gestión adecuada de recursos hídricos y planificación urbana para una mejor distribución de servicios.
- ♦ Mayor seguridad, especialmente en relación con la presencia de la policía en las calles.
- ♦ Refuerzos en la infraestructura de mobiliario urbano y en los servicios educativos, promoviendo el bienestar general de la comunidad.

Conclusión

El análisis de las inquietudes en el Distrito V destaca la importancia de fortalecer los servicios públicos, con un énfasis especial en la limpieza urbana y la infraestructura peatonal, para mejorar el entorno y la calidad de vida de los habitantes. Asimismo, la comunidad muestra un interés creciente en un desarrollo económico sostenible que incorpore prácticas de sostenibilidad ambiental y fomente la creación de empleo a nivel local. Estos resultados representan una guía valiosa para las autoridades en la formulación de políticas que promuevan un equilibrio entre el bienestar urbano y el desarrollo económico sustentable en el Distrito V.

Análisis de las deliberaciones para el Distrito V

Durante las reuniones y deliberaciones realizadas en el distrito V, (Tejina y Valle de Guerra), los residentes expresaron una serie de preocupaciones y propuestas enfocadas en mejorar su calidad de vida y resolver problemáticas específicas que afectan a la comunidad. Estas deliberaciones permitieron identificar los temas prioritarios para los habitantes de esta zona:

Vivienda: La falta de vivienda adecuada en Tejina y Valle Guerra fue uno de los temas más destacados. Los residentes señalaron la escasez de opciones tanto para alquiler como para compra, y propusieron que se evalúe la posibilidad de transformar locales vacíos en viviendas para cubrir esta necesidad. **Además, se identificaron problemas relacionados con el Plan General de Ordenación (PGO), sugiriendo que es necesario actualizar y revisar las normativas de construcción y edificación para facilitar el acceso a la vivienda.**



Economía y Empleo: Se manifestó una preocupación generalizada por la falta de apoyo a la economía local, especialmente en áreas agrícolas de Tejina. **Los residentes expresaron que, aunque la zona es productiva, no se reciben los incentivos necesarios para potenciar la actividad económica y el empleo.** Hubo críticas hacia las políticas gubernamentales que, según algunos participantes, no favorecen suficientemente el crecimiento económico en la región.

Servicios Públicos y Salud: Los participantes enfatizaron la necesidad de mejorar los servicios públicos, especialmente en lo que respecta a la atención sanitaria. Se destacó la infrautilización del centro de salud en La Candelaria y la falta de recursos médicos adecuados en la zona. **Además, se indicó la necesidad de contar con más centros ciudadanos accesibles y servicios específicos para la tercera edad.**

Infraestructura y Transporte: La infraestructura fue otro tema central en las deliberaciones. **Los vecinos expresaron su descontento con las constantes congestiones de tráfico hacia La Laguna y solicitaron mejoras en el transporte público para aliviar esta problemática.** También se mencionaron deficiencias en las infraestructuras culturales y recreativas, especialmente en Valle Guerra, y problemas relacionados con el funcionamiento de la depuradora y la desaladora, los cuales impactan la calidad del agua en el área.

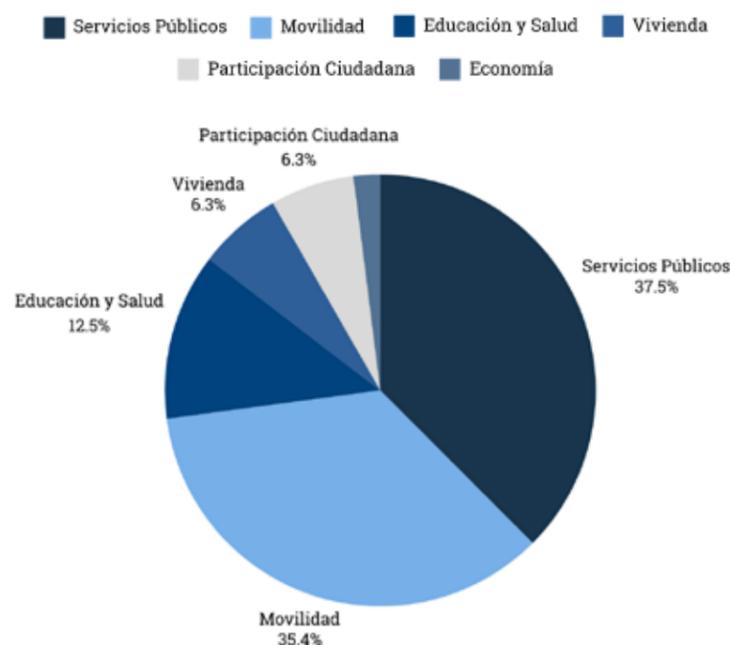
Medio Ambiente y Salud Pública: La gestión ambiental fue una preocupación recurrente. **Los residentes mencionaron problemas de olores y contaminación, así como la presencia de plagas (palomas y ratas) que afectan la salubridad en la zona.** Asimismo, se sugirió un mantenimiento más constante de los espacios verdes y áreas recreativas para promover un entorno más saludable.

Participación Ciudadana y Comunicación: Finalmente, los residentes expresaron su deseo de que se promuevan más espacios de participación ciudadana, donde las autoridades locales escuchen y consideren las opiniones de los vecinos. **Se propusieron actividades y talleres comunitarios en los centros ciudadanos, como el de Valle Guerra, para fortalecer el sentido de comunidad y mejorar la comunicación entre los habitantes y las instituciones.**

♦ **A Nivel Supramunicipal: La sanidad pública fue el único tema mencionado en esta categoría**, lo que sugiere que, aunque los participantes tienen un enfoque local, también muestran interés en la calidad de los servicios de salud de alcance regional o nacional.

Problemáticas por Ámbito

ÁMBITO PREOCUPACIONES RESULTADOS DISTRITO 6		
	Total	(%)
Servicios Públicos	18	38%
Movilidad	17	35%
Educación y Salud	6	13%
Vivienda	3	6%
Participación Ciudadana	3	6%
Economía	1	2%
Total	48	100%



En relación al ámbito de las preocupaciones percibidas, se observa que los servicios públicos son la categoría más destacada (38%), seguida de cerca por la movilidad (35%). La educación y la salud ocupan el tercer lugar con un 13%, mientras que la vivienda y la participación ciudadana representan un 6% cada una. Finalmente, los asuntos económicos tienen una representación menor, con un 2%.

Las inquietudes del Distrito VI se dividen en los siguientes ámbitos temáticos:

- ♦ **Servicios públicos (38%):** La limpieza urbana y la insuficiencia de zonas verdes se revelan como las preocupaciones más nombradas.
- ♦ **Movilidad (35%):** La mejora de la peatonalización es el interés más frecuente, particularmente el estado de las aceras y los accesos a los colegios, seguido del deficiente transporte público.
- ♦ **Educación y salud (13%):** La insatisfacción por la sanidad pública es el aspecto más preocupante, haciendo hincapié en la gravedad de las listas de espera.
- ♦ **Vivienda (6%):** La insuficiente vivienda pública y el incremento de precios son percibidas como las preocupaciones concretas de la ciudadanía.
- ♦ **Participación ciudadana (6%):** Los participantes demandan mayoritariamente finalizar adecuadamente los procesos de participación iniciados por el ayuntamiento, y la existencia de más espacios para la participación ciudadana.
- ♦ **Economía (2%):** Más apoyo al sector primario, sobre todo a la agricultura (importancia de guinches para el transporte de mercancías), y a la artesanía vinculada a este sector, son las preocupaciones más nombradas por la ciudadanía.

Palabras clave y escala de valoración

Palabras clave	Rep	%
Mejor peatonalización	8	16,7
Transporte público	7	14,6
Participación ciudadana	5	10,4
Sector primario	4	8,3
Vivienda	3	6,3
Limpieza urbana	3	6,3
Zonas verdes	2	4,2
Aparcamientos	2	4,2
Agua	2	4,2
Otros	2	4,2
Cultura y ocio saludable	1	2,1
Red saneamiento	1	2,1
Burocracia	1	2,1
Recogida selectiva	1	2,1
Canalizaciones y barrancos	1	2,1
Servicios 3 edad	1	2,1
Senderos	1	2,1
Espacios naturales protegidos	1	2,1
Sanidad pública	1	2,1
Digitalización burocrática	1	2,1
Total	48	100

- >9%: importancia máxima
- 5 a 9%: importancia crítica
- 3 a 5%: muy importante
- 2 a 3%: bastante importante
- 0 a 2%: importancia moderada

Prioridades según Frecuencia de Mención

Los problemas específicos percibidos (tipificados en palabras clave), analizados conforme a la escala indicada (en función del núm. de veces que se repiten entre los participantes), quedan priorizados del siguiente modo en el **distrito 6**:

- ♦ **Importancia Máxima (>9%):** Las principales inquietudes de los residentes son la mejora de la peatonalización (16,7%), el transporte público (14,6%) y la participación ciudadana (10,4%). Estas áreas representan las prioridades más urgentes para los ciudadanos, quienes valoran la accesibilidad, la eficiencia en el transporte y un mayor involucramiento en las decisiones de su entorno.
- ♦ **Importancia Crítica (5 a 9%):** El sector primario (8,3%), la vivienda y la limpieza urbana (ambas con un 6,3%) son también relevantes, sugiriendo la necesidad de promover la actividad agrícola local, mejorar las condiciones de vivienda y asegurar la limpieza en los espacios urbanos.
- ♦ **Muy Importante (3 a 5%):** Los temas de zonas verdes, aparcamientos y el agua, cada uno con un 4,2%, reflejan la importancia de contar con espacios naturales adecuados, soluciones para el aparcamiento, y una gestión eficiente de recursos hídricos.

♦ **Bastante Importante (2 a 3%):** En esta categoría, se destacan la cultura y el ocio saludable, la red de saneamiento, la burocracia, la recogida selectiva de residuos, las canalizaciones y barrancos, los servicios para la tercera edad, los senderos, los espacios naturales protegidos, la sanidad pública y la digitalización de trámites administrativos (todos con un 2,1%). Estas inquietudes abarcan desde aspectos ambientales y de infraestructura hasta temas de salud y servicios para la población mayor.

Conclusión

El análisis de las preocupaciones en el distrito 6 muestra una orientación clara hacia temas locales, especialmente en relación con la movilidad, la accesibilidad y la participación activa de la ciudadanía. Las principales prioridades, como la peatonalización, el transporte público y la participación ciudadana, subrayan la necesidad de políticas inclusivas y accesibles que respondan a las demandas inmediatas de los residentes.

Análisis de las deliberaciones para el Distrito VI

Los asuntos más abordados por la ciudadanía del distrito VI en el transcurso del debate, al final de la dinámica participativa, se presentan por orden de importancia en función de la frecuencia de mención.

Cultura y ocio saludable:

♦ Se resalta la insuficiencia de instalaciones deportivas para todos los públicos, instalaciones culturales que faciliten la integración de los nuevos residentes, y parques infantiles de ocio para los más pequeños.

Otras preocupaciones:

♦ Se expresa preocupación por la falta de vía peatonal por la carretera de Las Mercedes, el insuficiente transporte público, la inexistencia de Tenencia de Alcaldía para facilitar las gestiones administrativas, la escasísima vivienda disponible para las nuevas generaciones, el colapso de la Cruz del Carmen y el acceso a Anaga por los automóviles y guaguas, y la insuficiente limpieza viaria.



Nube de palabras Distrito VI

La siguiente imagen representa gráficamente, en una nube de palabras sobre la silueta del mapa del distrito 6, la importancia de las diferentes problemáticas concretas en el mismo. El peso visual de cada palabra refleja su frecuencia y relevancia en el contexto de los temas mencionados por la ciudadanía.

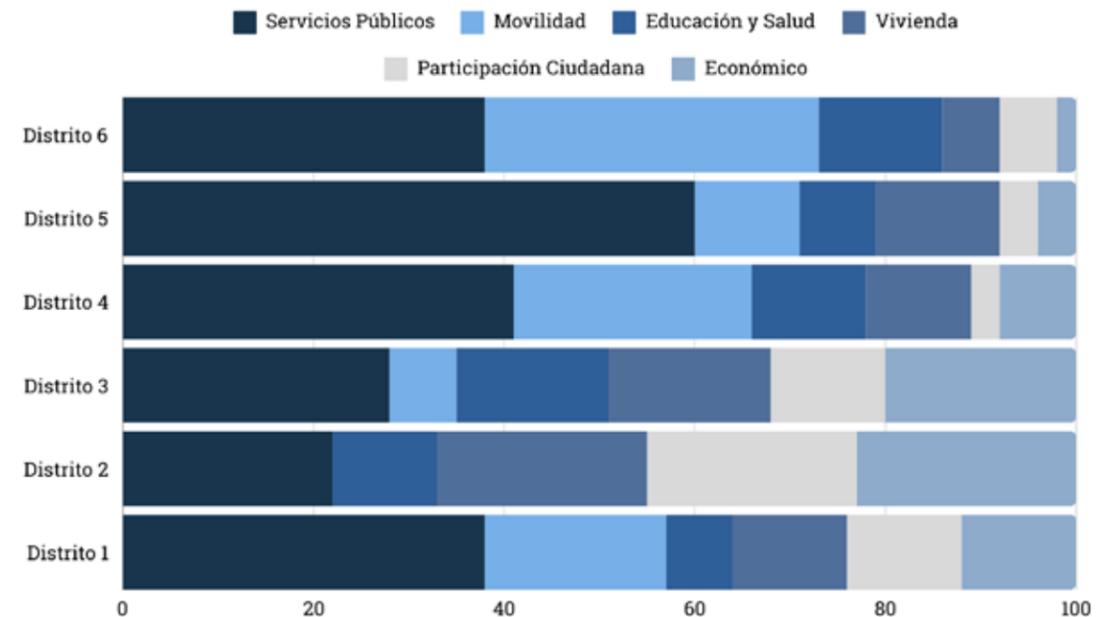
La palabra **transporte** aparece como la más grande, lo que indica una fuerte preocupación por este tema en el distrito. Los ciudadanos parecen demandar mejoras en el sistema de transporte, que podrían incluir tanto el transporte público como la infraestructura y eficiencia en el desplazamiento general.

Ciudadana y participación pública son términos que destacan en tamaño, sugiriendo una clara demanda de los habitantes por una mayor implicación en los procesos de toma de decisiones. Esto implica un deseo por tener una voz más activa y representativa en los asuntos del distrito, buscando una mayor inclusión en los procesos participativos.

Peatonalización es otra palabra que destaca, lo que muestra un interés en expandir o mejorar las zonas peatonales.



3.- ANÁLISIS POR ÁMBITOS DE ESTUDIO



A. ÁMBITO ECONÓMICO EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

El ámbito económico en las reuniones participativas de los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna destaca un conjunto de preocupaciones que reflejan los desafíos y las vulnerabilidades del entorno laboral y económico local. Los asistentes han identificado problemáticas clave que afectan tanto a los sectores productivos como al bienestar socioeconómico de la comunidad. **Este análisis explora los temas de mayor preocupación en esta dimensión, evidenciando la necesidad de políticas diversificadas y sostenibles que fortalezcan la economía local y reduzcan la dependencia de sectores específicos.**

Dependencia del Turismo y Riesgo de Monocultivo Económico

Uno de los temas más destacados es la dependencia excesiva del turismo como principal motor económico, un fenómeno que impacta especialmente en distritos como el I y el IV. Esta dependencia del turismo, si bien representa una fuente importante de ingresos, también conlleva riesgos significativos. La concentración de la economía en un solo sector incrementa la vulnerabilidad ante fluctuaciones externas, como crisis económicas globales, variaciones en la demanda turística o restricciones derivadas de situaciones imprevistas, como las crisis sanitarias. **Los asistentes expresan preocupación por la falta de diversificación, señalando que una economía más equilibrada que incluya y fortalezca los sectores primario y secundario podría reducir los riesgos y generar una mayor estabilidad y resiliencia para la comunidad.**

Escasez de Oportunidades Laborales y Desconexión con el Mercado Local

Otra preocupación fundamental es la falta de oportunidades laborales adecuadas, especialmente para jóvenes y personas con educación superior. Los participantes señalan un desajuste entre el sistema educativo y las demandas reales del mercado laboral, lo que se traduce en tasas elevadas de desempleo juvenil y una creciente frustración entre los recién graduados que no encuentran oportunidades acorde a sus competencias. **Este desajuste sugiere la necesidad de revisar las políticas de formación y educación, alineándolas con sectores emergentes y sostenibles como las energías renovables, la tecnología y la economía verde,** lo cual podría abrir nuevas puertas para los jóvenes y reducir la emigración de talento hacia otros municipios o regiones.

Apoyo al Sector Ganadero y Mejoras en la Sostenibilidad de Sueldos

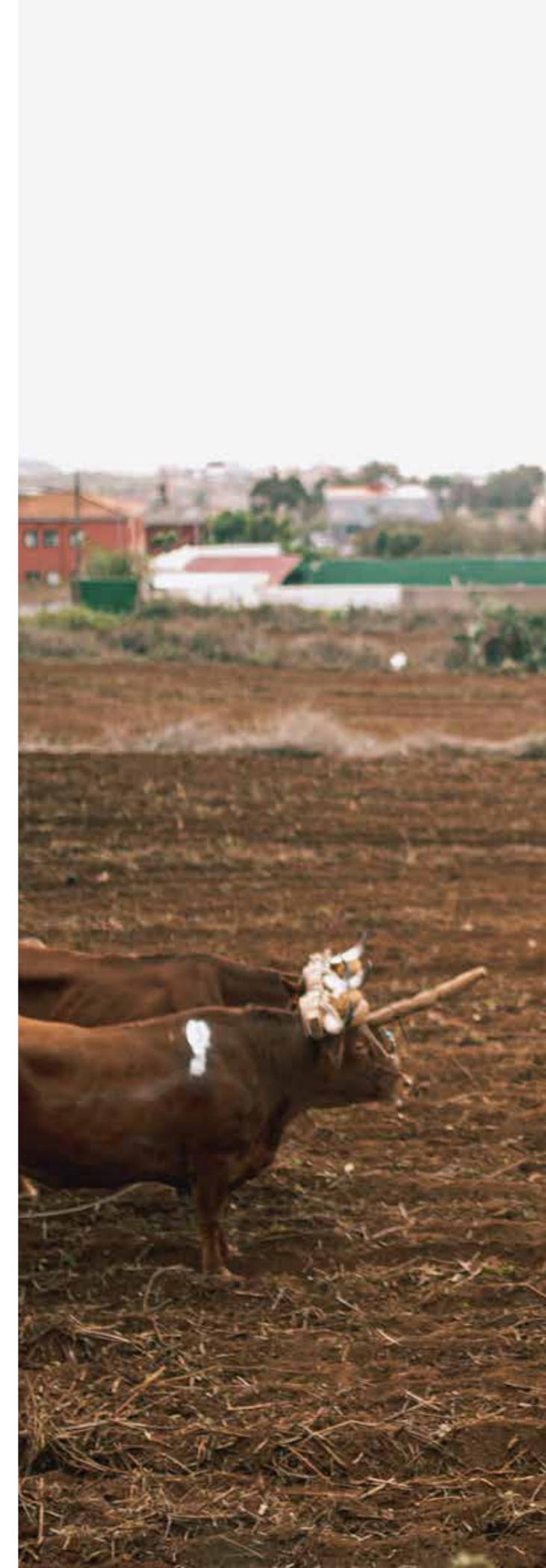
En varios distritos, los asistentes han mencionado la importancia de fortalecer el sector ganadero, que representa una parte esencial de la economía en algunas comunidades rurales. La ganadería, al igual que la agricultura, es fundamental para el desarrollo de las áreas rurales, y su apoyo puede promover una economía local más autosuficiente y menos dependiente de factores externos. **Asimismo, se percibe una necesidad de mejorar los ingresos de los trabajadores, especialmente en sectores donde los sueldos son bajos y la precariedad laboral es frecuente.** Las políticas de ayuda económica, junto con incentivos para fortalecer sectores productivos locales, se consideran esenciales para mitigar la desigualdad y fomentar una economía más inclusiva.

Impacto de la Gentrificación en la Economía Local y la Cohesión Social

La gentrificación es otra de las palabras clave que los ciudadanos han asociado a sus preocupaciones económicas, especialmente en los distritos más urbanos. Este fenómeno, que implica el aumento de los costos de vivienda y la transformación de barrios tradicionales, amenaza con desplazar a los residentes de ingresos bajos y alterar la identidad cultural de las comunidades locales. **La gentrificación no solo afecta la accesibilidad económica, sino que también tiene un impacto en la cohesión social, al erosionar la estructura comunitaria y transformar el tejido cultural de barrios históricos.** Los asistentes enfatizan la necesidad de políticas de vivienda asequibles y la regulación de los alquileres turísticos para preservar el carácter y la inclusión de estos barrios.

Distribución Geográfica y Ámbito de las Preocupaciones

Los datos revelan que las preocupaciones económicas se extienden en todos los distritos, aunque se perciben con mayor intensidad en los ámbitos supra-municipales y municipales. **Esta tendencia sugiere que los residentes de distritos altamente dependientes del turismo, como el I y el IV, tienen una mayor sensibilidad hacia la estabilidad económica a largo plazo y la necesidad de estrategias de diversificación.** La implementación de políticas municipales que promuevan el desarrollo de sectores alternativos y la creación de programas de formación en profesiones sostenibles son pasos clave para alcanzar un desarrollo económico más equilibrado y reducir las disparidades entre los distritos.



Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión Económica

Este análisis de la dimensión económica en San Cristóbal de La Laguna pone de manifiesto la necesidad urgente de una estrategia económica diversificada que disminuya la dependencia del turismo, promueva el crecimiento del sector primario y reduzca el desajuste entre el sistema educativo y el mercado laboral. La creación de un ecosistema económico más resiliente puede alcanzarse mediante:

- 1. Diversificación Económica:** Implementación de políticas que fortalezcan la agricultura, la ganadería y la industria local, desarrollando programas de apoyo financiero y técnico para estos sectores en los distritos menos favorecidos.
- 2. Educación y Capacitación para Sectores Emergentes:** Rediseñar los programas educativos y de capacitación en colaboración con instituciones locales y regionales, enfocándose en competencias para sectores emergentes como la sostenibilidad, energías renovables y tecnologías de la información, que puedan ofrecer empleos estables y bien remunerados.
- 3. Apoyo Social y Sueldos Sostenibles:** Desarrollar incentivos para empresas locales y programas de ayuda económica que promuevan salarios dignos, especialmente en los sectores con mayor precariedad, de modo que se reduzcan las desigualdades socioeconómicas y se favorezca una economía inclusiva.
- 4. Políticas de Vivienda y Regulación de la Gentrificación:** Regular el crecimiento de la vivienda turística y los precios de alquiler en los barrios más afectados, preservando el carácter cultural y la accesibilidad para los residentes tradicionales, y promoviendo un desarrollo urbano equilibrado.
- 5. Fomento de la Participación Ciudadana en Decisiones Económicas:** Establecer mecanismos de participación ciudadana en la planificación económica, permitiendo que los residentes participen activamente en la creación de un modelo de desarrollo que refleje sus intereses y necesidades.

En conclusión, una estrategia económica integral y sostenible, que incluya la diversificación de sectores, el ajuste de la formación profesional y la protección de la cohesión social, es clave para el futuro de San Cristóbal de La Laguna. La colaboración entre autoridades, ciudadanía y empresas locales será fundamental para implementar estas medidas y construir un municipio más fuerte, inclusivo y preparado para enfrentar los desafíos económicos del futuro.

B. ÁMBITO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

El ámbito de los servicios públicos, analizado a través de las preocupaciones de los asistentes a las reuniones participativas de los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna, evidencia una serie de desafíos y expectativas relacionadas con la calidad y disponibilidad de servicios fundamentales para la comunidad. **Los participantes identificaron varios aspectos críticos que afectan su vida cotidiana, señalando la importancia de mejorar la gestión pública y la accesibilidad de los servicios.** Este análisis detalla los temas de mayor preocupación en esta dimensión, reflejando una demanda de mayor eficiencia, transparencia y modernización en la administración pública.

Limpieza y Gestión de Residuos

Uno de los puntos más destacados es la necesidad de mejorar la limpieza viaria y la gestión de residuos, especialmente en cuanto a la disponibilidad de contenedores para la recogida selectiva. **La comunidad muestra una preocupación significativa por el entorno y la calidad de vida, resaltando que una gestión ineficiente de los residuos no solo afecta la imagen del municipio, sino que también puede tener repercusiones ambientales y de salud pública.** Los asistentes enfatizan la importancia de implementar un sistema de gestión de residuos que esté alineado con prácticas sostenibles y que sea accesible en todos los distritos, especialmente en las zonas de mayor densidad poblacional.

Trámites Burocráticos y Percepción de Ineficiencia Administrativa

La lentitud en los trámites, en particular en los procesos urbanísticos, se menciona como una fuente de frustración y desconfianza hacia la administración pública. **Los participantes consideran que los retrasos y las complicaciones burocráticas no solo dificultan la ejecución de proyectos personales y empresariales, sino que también contribuyen a una percepción negativa sobre la eficiencia gubernamental.** Este sentimiento de insatisfacción puede desincentivar la participación ciudadana en los procesos democráticos y aumentar el escepticismo hacia las instituciones públicas. Los ciudadanos expresan un interés por una administración más ágil, con procesos simplificados y una mayor transparencia en la gestión, lo que podría fortalecer la confianza en las autoridades locales.

Espacios Públicos e Infraestructuras Comunitarias

La necesidad de contar con espacios públicos adecuados, como instalaciones deportivas y áreas recreativas, es una preocupación común entre los asistentes. **La falta de mantenimiento y desarrollo de infraestructura pública limita las oportunidades para el ocio y el deporte, especialmente entre los jóvenes, quienes podrían beneficiarse significativamente de estos espacios.** Los participantes resaltan que los espacios públicos son esenciales para la cohesión social y el bienestar de la comunidad, ya que fomentan la interacción social y contribuyen a un estilo de vida saludable. Mejorar la infraestructura y aumentar la disponibilidad de estos espacios en todos los distritos es clave para atender las necesidades de la población y fortalecer el tejido social del municipio.

Preocupaciones de los distritos y Distribución Geográfica de las Inquietudes

Los datos muestran que las preocupaciones relacionadas con los servicios públicos están muy presentes en el ámbito de distrito, destacándose en distritos como el I y el II, donde se reportan con frecuencia problemas de mantenimiento y gestión de servicios básicos. Esta distribución indica que los residentes perciben que las necesidades locales requieren de atención y de soluciones específicas, adaptadas a las particularidades de cada distrito. La implementación de políticas de mantenimiento y mejora de servicios que consideren las particularidades geográficas y demográficas de cada zona es esencial para garantizar una gestión equitativa y efectiva de los recursos públicos.

Palabras Clave Asociadas y Modernización de los Servicios Públicos

Entre las palabras clave asociadas a las preocupaciones sobre servicios públicos se destacan términos como “calidad política”, “digitalización burocrática” y “recogida selectiva”. Estos términos reflejan el deseo de los ciudadanos por una gestión pública más transparente, eficiente y moderna. La demanda de digitalización sugiere que la comunidad busca formas de optimizar su interacción con los servicios públicos, reduciendo tiempos de espera y simplificando los procedimientos administrativos. **Esta tendencia hacia la digitalización podría mejorar no solo la eficiencia, sino también la accesibilidad, facilitando la participación ciudadana y promoviendo una administración más inclusiva y centrada en las necesidades del usuario.**

Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Servicios Públicos

El análisis de la dimensión de servicios públicos en San Cristóbal de La Laguna pone de manifiesto la necesidad de adoptar un enfoque integral y moderno en la gestión de los recursos y servicios públicos, con un énfasis en la sostenibilidad, la eficiencia y la accesibilidad. Las recomendaciones clave para abordar estas preocupaciones incluyen:

1. Mejora de la Gestión de Residuos y Limpieza Urbana: Aumentar la cantidad de contenedores para la recogida selectiva y mejorar la frecuencia y calidad de la limpieza viaria, especialmente en los distritos de mayor densidad. Implementar programas de sensibilización sobre reciclaje y sostenibilidad para fomentar la participación ciudadana en la gestión ambiental.



2. Simplificación y Agilización de los Trámites Administrativos: Reducir los tiempos de espera y simplificar los procedimientos, especialmente en áreas como la gestión urbanística. La creación de una plataforma digital que permita la tramitación de solicitudes y el seguimiento en tiempo real podría mejorar la transparencia y reducir la frustración ciudadana.

3. Desarrollo y Mantenimiento de Espacios Públicos: Invertir en la creación y el mantenimiento de espacios recreativos y deportivos, adaptándolos a las necesidades de cada distrito. La mejora de estos espacios no solo favorece la salud y el bienestar de la comunidad, sino que también fortalece la cohesión social al ofrecer entornos adecuados para la interacción y el ocio.

4. Promoción de la Digitalización de Servicios: Implementar herramientas digitales que faciliten la interacción de los ciudadanos con la administración pública, permitiendo el acceso a servicios de manera rápida y eficiente. La digitalización de trámites y la creación de canales de comunicación accesibles ayudarán a reducir la burocracia y mejorar la transparencia en la gestión pública.

5. Participación Activa y Transparencia en la Gestión Pública: Fomentar mecanismos de participación ciudadana que permitan a los residentes contribuir en la toma de decisiones relacionadas con los servicios públicos. Esto puede lograrse mediante consultas ciudadanas y foros abiertos, que refuercen la transparencia y aumenten la confianza en las instituciones locales.

En conclusión, una estrategia que combine la modernización de los servicios públicos con una atención adaptada a las necesidades locales puede transformar significativamente la calidad de vida en San Cristóbal de La Laguna. La colaboración entre la administración y la ciudadanía será fundamental para implementar estas medidas, promoviendo una comunidad que se sienta respaldada y atendida por sus autoridades, y que avance hacia un modelo de gestión pública más inclusivo y eficiente.

C. ÁMBITO DE LA VIVIENDA EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

El ámbito de la vivienda emerge como un aspecto crítico en las preocupaciones de los ciudadanos de San Cristóbal de La Laguna, reflejando una serie de problemáticas que impactan directamente en la calidad de vida y en la cohesión social de la comunidad. **Las reuniones participativas en los seis distritos revelan un panorama de urgencia en torno a temas de acceso, regulación y asequibilidad de la vivienda.** Este análisis explora los temas centrales en esta dimensión y las implicaciones que tienen para el desarrollo urbano y el bienestar social en el municipio.

Plan General de Ordenación (PGO): Una Necesidad Inminente de Regulación

Una de las principales preocupaciones expresadas es la falta de aprobación del PGO, un plan que se considera esencial para guiar el desarrollo urbano y regular el crecimiento en San Cristóbal de La Laguna. La ausencia de un plan de ordenación actualizado aprobado ha generado incertidumbre entre los residentes, quienes temen que el desarrollo habitacional y de infraestructura se realice de forma desordenada, llevando a una saturación en áreas urbanas y a la pérdida de espacios públicos. La aprobación y ejecución del PGO permitiría establecer normas claras sobre el uso del suelo, preservando la integridad de los barrios y promoviendo un desarrollo equilibrado y sostenible.

Proliferación de Pisos Turísticos y Encarecimiento de la Vivienda

Otro tema recurrente es el impacto de los pisos turísticos en el encarecimiento de la vivienda. Este fenómeno está vinculado a la gentrificación y al acceso limitado a viviendas asequibles, lo cual ha llevado a un aumento en los precios tanto de alquiler como de compra. **Los residentes expresan su preocupación por el desplazamiento de las familias locales debido a la alta demanda de propiedades para uso turístico, lo que además afecta a la identidad cultural y la cohesión de los barrios.** La falta de regulación en este ámbito ha facilitado que los pisos turísticos proliferen sin control, convirtiéndose en un factor de exclusión para quienes buscan una vivienda estable y asequible en su comunidad.

Impacto en los Distritos y Tensión Social por la Vivienda

Las preocupaciones en torno a la vivienda se manifiestan con mayor frecuencia en el ámbito municipal, sugiriendo que el problema afecta a comunidades de distintos distritos. Distritos como el I y el IV enfrentan una presión creciente en el mercado de la vivienda, lo cual exacerba las tensiones sociales y alimenta el descontento entre los residentes. **La demanda de políticas de vivienda que respondan a las particularidades de cada distrito y ofrezcan soluciones accesibles para la población es un tema recurrente.** La implementación de políticas habitacionales adecuadas es vista como una medida necesaria para garantizar la estabilidad y la cohesión social, minimizando el riesgo de que ciertos grupos sean excluidos del mercado.

Gentrificación, Sobrepopulación y Economía Social

Las palabras clave asociadas a las preocupaciones de vivienda incluyen términos como “gentrificación”, “sobrepoblación” y “economía social”. Estos conceptos reflejan que las inquietudes van más allá del acceso a la vivienda, tocando aspectos del tejido social y de la identidad de las comunidades. **La gentrificación, en particular, plantea el riesgo de perder la diversidad cultural y económica que caracteriza a ciertos barrios, transformando las áreas residenciales en zonas de alto costo donde los residentes originales no pueden permitirse vivir.** La sobrepoblación y la falta de control en el crecimiento urbano pueden llevar a una sobrecarga en los servicios y a la degradación de la calidad de vida, lo que hace necesaria una planificación que contemple la sostenibilidad social y económica a largo plazo.

Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Vivienda

El análisis del ámbito de la vivienda en San Cristóbal de La Laguna resalta la urgencia de implementar políticas y regulaciones que equilibren el desarrollo urbano con el derecho de los ciudadanos a acceder a una vivienda digna y asequible. Las recomendaciones clave para abordar estas preocupaciones incluyen:

- 1. Aprobación y Ejecución del PGO:** La implementación del Plan General de Ordenación es fundamental para establecer una base reguladora en el desarrollo de vivienda e infraestructura. Este plan permitiría gestionar el uso del suelo de manera organizada y sostenible, limitando la saturación en áreas urbanas y protegiendo los espacios públicos esenciales para la comunidad.
- 2. Regulación de los Pisos Turísticos:** Establecer normativas claras que limiten la conversión de viviendas en alquileres turísticos, especialmente en zonas donde el mercado inmobiliario enfrenta una alta presión. La regulación de los pisos turísticos contribuiría a estabilizar los precios de alquiler y protegería el acceso a la vivienda para los residentes locales, manteniendo la cohesión y el carácter de los barrios.
- 3. Fomento de Viviendas Asequibles y Accesibles:** Crear incentivos para la construcción de viviendas asequibles que respondan a las necesidades de los residentes de bajos y medianos ingresos. Programas de vivienda social y cooperativa, y modelos de propiedad emergentes como el cohousing, podrían ofrecer opciones accesibles para las familias locales, promoviendo la inclusión y evitando el desplazamiento de residentes debido a la gentrificación.
- 4. Preservación de la Identidad y Cohesión Social:** Adoptar políticas que promuevan la diversidad cultural y económica en los barrios, evitando que los procesos de gentrificación excluyan a los residentes tradicionales. Esto puede lograrse mediante incentivos para el comercio local y la implementación de medidas que protejan los espacios comunitarios y culturales.
- 5. Monitoreo de la Densidad y Prevención de la Sobrepoblación:** Desarrollar herramientas de monitoreo para controlar el crecimiento de la población y la densidad habitacional en cada distrito, asegurando que el desarrollo esté en línea con la capacidad de los servicios públicos y la infraestructura existente. Este enfoque contribuiría a un crecimiento urbano equilibrado y sostenible.



Conclusión

En conclusión, la dimensión de vivienda es considerada un factor clave en la calidad de vida de los residentes de San Cristóbal de La Laguna. La regulación y planificación adecuadas, especialmente a través de la aprobación del PGO y la gestión de los pisos turísticos, pueden ayudar a mitigar los efectos negativos del encarecimiento y la gentrificación, fortaleciendo así la cohesión social y la accesibilidad a la vivienda. La adopción de un enfoque equilibrado y sostenible permitirá a San Cristóbal de La Laguna atender las necesidades de vivienda de sus ciudadanos, promoviendo un entorno urbano inclusivo y resiliente para las generaciones futuras.

D. ÁMBITO DE LA EDUCACIÓN Y SALUD EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

El ámbito de la educación y salud en San Cristóbal de La Laguna emerge como un aspecto fundamental para la comunidad, con una serie de preocupaciones sobre la calidad y accesibilidad de los servicios públicos en estas áreas. **Las reuniones participativas en los seis distritos revelan una percepción generalizada de que la infraestructura y los servicios en educación y sanidad requieren mejoras para satisfacer adecuadamente las necesidades de la población.** Este análisis profundiza en las preocupaciones más relevantes en esta dimensión, reflejando el deseo de una comunidad mejor atendida y de un entorno saludable y educativo que promueva la responsabilidad ciudadana y la cohesión social.

Educación Pública: Calidad e Infraestructura como Prioridades

La calidad de la educación pública es una de las principales preocupaciones expresadas por los residentes. **Los participantes consideran que la infraestructura educativa actual es insuficiente y que existen carencias tanto en recursos como en personal capacitado. Esta situación afecta especialmente a distritos como el I y el II, donde los centros educativos son percibidos como sobrecargados y en algunos casos inadecuados para ofrecer un entorno de aprendizaje de calidad.** La necesidad de una educación pública robusta es esencial no solo para el desarrollo de los jóvenes, sino también para fomentar una ciudadanía activa y preparada para afrontar los retos del futuro. La comunidad resalta la importancia de invertir en instalaciones adecuadas, programas educativos modernos y una mayor capacitación de los docentes para asegurar una educación inclusiva y de alta calidad.

Sanidad Pública: Mejoras en la Atención y la Infraestructura

En cuanto a la sanidad pública, los asistentes a las reuniones expresaron preocupación por la accesibilidad y la calidad de los servicios de salud en el municipio. La percepción de insuficiencia se relaciona tanto con la infraestructura (como centros de salud y hospitales) como con la disponibilidad de personal médico y recursos básicos. **Los distritos más afectados, como el I y el II, indican que las instalaciones de salud son insuficientes para atender a la demanda de la población, generando largos tiempos de espera y dificultades en el acceso a una atención sanitaria adecuada.** Estos problemas subrayan la importancia de una inversión sostenida en la sanidad pública, que permita mejorar la capacidad de respuesta y brindar servicios de calidad, accesibles para toda la comunidad.

Comportamiento Ciudadano y Uso de Espacios Públicos

Otro aspecto relevante en esta dimensión es la mención del comportamiento ciudadano, especialmente en términos de vandalismo y uso indebido de espacios públicos. Los participantes identifican un deseo de fomentar una cultura de respeto y responsabilidad hacia los recursos compartidos, señalando que el vandalismo y el mal uso de instalaciones afectan negativamente la percepción de seguridad y calidad de vida en el municipio. Este tipo de conductas incide en la experiencia de los residentes y limita el potencial de los espacios públicos como entornos seguros y propicios para la convivencia comunitaria. **La comunidad ve la educación como una herramienta clave para combatir estas conductas, sugiriendo que iniciativas de educación ambiental y ciudadana podrían contribuir a un cambio positivo en la cultura local.**

Distribución Geográfica de las Preocupaciones en Educación y Salud

Las preocupaciones relacionadas con educación y salud se distribuyen tanto a nivel municipal como supramunicipal, lo que indica que estas necesidades son compartidas por un amplio espectro de la población en distintos distritos. **Esta distribución geográfica resalta la urgencia de adoptar un enfoque integral en la mejora de estos servicios, asegurando que tanto las áreas más urbanas como las rurales reciban la atención y los recursos necesarios para satisfacer las expectativas de la comunidad.** Distritos como el I y el II son especialmente críticos en este contexto, ya que concentran una gran parte de la demanda de servicios educativos y sanitarios, y enfrentan desafíos significativos en términos de capacidad y calidad.

Palabras Clave Asociadas y Enfoque en la Educación Ambiental y la Participación Ciudadana

Entre las palabras clave asociadas a las preocupaciones en educación y salud se encuentran términos como “vandalismo”, “calidad política” y “educación ambiental”. Estos términos reflejan una visión amplia de las mejoras necesarias, que incluyen no solo el fortalecimiento de los servicios básicos, sino también la promoción de una ciudadanía más consciente y activa. **La educación ambiental, en particular, se percibe como una herramienta valiosa para crear una cultura de respeto hacia el entorno, fomentando actitudes responsables y una mayor participación en el cuidado de los espacios públicos.** Este enfoque también sugiere un deseo de mejorar la calidad de la gestión política, lo cual podría traducirse en una mayor confianza de los ciudadanos en las instituciones y una implicación más activa en los asuntos locales.

Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Educación y Salud

El análisis de la dimensión de educación y salud en San Cristóbal de La Laguna subraya la importancia de políticas públicas que respondan de manera efectiva a las demandas de la comunidad en cuanto a calidad, accesibilidad y sostenibilidad de los servicios. Las recomendaciones clave para abordar estas preocupaciones incluyen:

- 1. Inversión en Infraestructura y Recursos Educativos:** Mejorar y expandir las instalaciones educativas, especialmente en distritos con mayor demanda. Invertir en programas de capacitación para docentes y en recursos que promuevan un aprendizaje integral, orientado a preparar a los jóvenes para los desafíos del futuro y a fomentar una ciudadanía participativa.
- 2. Fortalecimiento de la Sanidad Pública:** Aumentar la capacidad y calidad de los centros de salud, especialmente en distritos con escasez de servicios médicos. Esto incluye tanto la construcción de nuevas instalaciones como la ampliación de recursos y personal en los centros existentes, reduciendo así los tiempos de espera y garantizando una atención de calidad para todos los ciudadanos.
- 3. Educación Ambiental y Cultura Ciudadana:** Implementar programas de educación ambiental y ciudadana que promuevan el respeto hacia los espacios públicos y reduzcan el vandalismo. Estas iniciativas podrían incluir talleres, actividades comunitarias y campañas de concienciación que impulsen un cambio en la cultura local hacia un mayor compromiso con el bienestar colectivo.
- 4. Mejoras en la Gestión y Transparencia de los Servicios Públicos:** Asegurar una gestión eficiente y transparente de los recursos destinados a educación y salud. La implementación de mecanismos de rendición de cuentas y participación ciudadana en la supervisión de estos servicios puede fortalecer la confianza y el compromiso de la comunidad en su mejora continua.
- 5. Participación Ciudadana en la Planificación de Servicios:** Crear espacios de diálogo entre ciudadanos y autoridades para involucrar a la comunidad en la planificación de servicios educativos y de salud. Esto podría incluir consultas periódicas y foros donde los residentes puedan expresar sus necesidades y contribuir a las decisiones sobre cómo mejorar estos servicios clave.

Conclusión

La dimensión de educación y salud en San Cristóbal de La Laguna representa un área de gran importancia para el bienestar y desarrollo de la comunidad. **La implementación de políticas inclusivas y sostenibles que mejoren la calidad y accesibilidad de estos servicios permitirá al municipio responder a las necesidades actuales y preparar a la ciudadanía para los desafíos futuros.** La inversión en educación, la mejora de la sanidad pública y el fomento de una cultura de respeto hacia los recursos compartidos son pasos clave para construir una comunidad saludable, educada y comprometida con su entorno.

E. ÁMBITO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

La dimensión de participación ciudadana en San Cristóbal de La Laguna se destaca como un componente esencial para la cohesión social y el fortalecimiento de la democracia local. **Las sesiones participativas llevadas a cabo en los seis distritos revelan una preocupación generalizada sobre la insuficiente implicación ciudadana en la toma de decisiones y en los procesos que afectan la vida comunitaria.** Este análisis examina las principales percepciones en torno a la participación, subrayando la necesidad de medidas que promuevan una ciudadanía más activa y conectada con sus instituciones.

Percepción de Participación Ciudadana Deficiente y Falta de Involucramiento

Una de las preocupaciones más recurrentes es la percepción de que la participación ciudadana en el municipio es limitada. **Muchos de los asistentes expresaron que no se sienten suficientemente involucrados en los procesos de decisión que afectan sus vidas y su entorno. Esta desconexión genera una sensación de desilusión y cinismo hacia las instituciones locales, lo cual puede llevar a una falta de confianza en la gestión pública.** La comunidad percibe que las oportunidades para participar en la política local y en los procesos de consulta son escasas, especialmente en distritos como el I y el IV, donde la participación en iniciativas de desarrollo comunitario es percibida como especialmente baja.

Fomento del Asociacionismo como Base para el Compromiso Ciudadano

La necesidad de fomentar el asociacionismo es otra preocupación importante entre los participantes. Los asistentes destacan que la creación de espacios y oportunidades para que los ciudadanos se organicen y colaboren es fundamental para fortalecer el sentido de comunidad y promover un involucramiento activo. Esta iniciativa es particularmente relevante para los jóvenes, quienes representan el futuro de la participación ciudadana y pueden aportar nuevas ideas y perspectivas en la toma de decisiones. **La falta de asociaciones y grupos comunitarios limita la capacidad de los ciudadanos para actuar de manera colectiva y hacer oír su voz en asuntos que afectan directamente su calidad de vida.**

Ámbito Municipal: Distritos con Necesidad de Iniciativas de Participación

Las preocupaciones sobre la participación ciudadana se concentran principalmente en el ámbito municipal, lo que sugiere un fuerte deseo de **los residentes de estar más involucrados en la gestión de sus comunidades locales. Distritos como el I y el IV muestran una menor frecuencia de iniciativas de participación, lo que alimenta la percepción de exclusión y desconexión entre los ciudadanos y sus representantes.** La falta de canales de comunicación efectivos y de proyectos de colaboración entre las autoridades locales y la comunidad se percibe como un obstáculo para el desarrollo de una ciudadanía activa y comprometida. Los asistentes destacan la necesidad de estructuras municipales que faciliten la participación y promuevan un diálogo continuo entre los residentes y las instituciones.

Conexión entre Calidad Política y Participación Ciudadana

Entre las palabras clave asociadas a la participación ciudadana se encuentran términos como “calidad política” y “participación ciudadana”, lo cual refleja una preocupación por la relación entre el involucramiento de los ciudadanos en la política local y la percepción de la efectividad del gobierno. Los participantes sugieren que una mejora en la calidad de la gestión pública podría aumentar su disposición a participar activamente en la comunidad. **Existe un deseo de cambio en la forma en que se gestionan los asuntos comunitarios, con una demanda de mayor transparencia, rendición de cuentas y apertura hacia las propuestas e iniciativas de los ciudadanos.** Esta conexión entre calidad política y participación indica que los residentes no solo buscan estar informados, sino también tener una incidencia real en las decisiones que afectan su entorno.

Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Participación Ciudadana

El análisis de la dimensión de participación ciudadana en San Cristóbal de La Laguna evidencia la necesidad de políticas y medidas que promuevan un modelo de gobernanza más inclusivo y colaborativo, donde los ciudadanos tengan un papel activo y constructivo en la toma de decisiones. Las recomendaciones clave para abordar estas preocupaciones incluyen:

1. Creación de Espacios de Participación y Asociacionismo: Fomentar la formación de asociaciones y grupos comunitarios que promuevan la colaboración entre ciudadanos. La implementación de centros de participación vecinal y espacios dedicados a actividades comunitarias puede fortalecer el tejido social y aumentar la implicación ciudadana en temas de interés común.

2. Desarrollo de Programas de Participación Juvenil: Implementar programas específicos para jóvenes que promuevan su participación en asuntos locales y los animen a involucrarse en el desarrollo de sus comunidades. Estos programas pueden incluir talleres, actividades de voluntariado y proyectos de liderazgo juvenil, que fortalezcan el sentido de responsabilidad social y fomenten una ciudadanía activa desde edades tempranas.

3. Mejora de los Canales de Comunicación y Transparencia: Establecer canales de comunicación efectivos entre la administración y los ciudadanos, mediante plataformas digitales y eventos presenciales de consulta y retroalimentación. Un gobierno local más transparente y accesible aumenta la confianza y facilita una relación más cercana y efectiva con la ciudadanía.



4. Implementación de Mecanismos de Consulta y Participación Directa: Crear mecanismos de consulta ciudadana, como referendos locales, encuestas y audiencias públicas, que permitan a los ciudadanos expresar su opinión sobre decisiones relevantes. La posibilidad de influir en políticas y proyectos específicos puede incrementar el sentido de pertenencia y compromiso de los residentes hacia su comunidad.

5. Fortalecimiento de la Transparencia y Calidad en la Gestión Pública: Mejorar la calidad y transparencia de la gestión pública para que los ciudadanos perciban que sus opiniones son valoradas y que existe una rendición de cuentas efectiva. La implementación de políticas de transparencia y la creación de un portal de información pública accesible pueden contribuir a una mayor confianza en las instituciones.

Conclusión

En conclusión, la dimensión de participación ciudadana es fundamental para el desarrollo de un modelo de gobernanza inclusivo y sostenible en San Cristóbal de La Laguna. **La adopción de políticas que fomenten el asociacionismo, la transparencia y la participación activa permitirá fortalecer la confianza en las instituciones y construir una comunidad más cohesionada y comprometida. La implementación de mecanismos de participación que respondan a las expectativas y necesidades de la ciudadanía** contribuirá a una mayor implicación de los residentes en el desarrollo de su entorno, promoviendo una cultura de responsabilidad compartida y de colaboración entre el gobierno local y la comunidad.

F. ÁMBITO DE LA MOVILIDAD EN LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

La dimensión de movilidad en San Cristóbal de La Laguna destaca como un área clave de interés para los ciudadanos, quienes manifiestan preocupaciones sobre la calidad del transporte público, la infraestructura peatonal y la accesibilidad general en el municipio. **Las reuniones participativas llevadas a cabo en los seis distritos revelan una necesidad de modernizar y mejorar los servicios de movilidad para facilitar el acceso seguro y eficiente a distintos puntos de la comunidad, además de fomentar un modelo de transporte más inclusivo y sostenible.** Este análisis profundiza en las principales percepciones sobre movilidad, con un enfoque en el transporte público, la infraestructura peatonal y las demandas de accesibilidad.

Transporte Público: Necesidad de Mejorar Frecuencia y Calidad

Uno de los temas más destacados en la dimensión de movilidad es la necesidad de mejorar el transporte público en términos de frecuencia y calidad. Los asistentes a las sesiones manifestaron insatisfacción con el servicio actual, indicando que la falta de conexiones frecuentes y confiables limita el acceso de los residentes a oportunidades de empleo, servicios educativos y otros recursos esenciales. **En particular, la mejora en la frecuencia y puntualidad del transporte público se considera crucial para reducir la dependencia del automóvil privado y facilitar un desplazamiento más accesible y ecológico.** Los ciudadanos sugieren que un sistema de transporte público eficiente no solo mejoraría su calidad de vida, sino que también contribuiría a reducir la congestión vehicular en distritos críticos.

Infraestructura Peonatal: Seguridad y Accesibilidad como Prioridades

La mejora de la infraestructura peatonal, especialmente de las aceras y los espacios para peatones, es otra preocupación fundamental para los ciudadanos de San Cristóbal de La Laguna. **Los asistentes a las reuniones destacaron la necesidad de contar con un entorno seguro y accesible para los peatones, especialmente en áreas de alto tránsito peatonal. La falta de aceras adecuadas y la insuficiente accesibilidad en muchas áreas crean dificultades para personas con movilidad reducida, así como para familias y personas mayores, afectando su capacidad de desplazarse de manera segura y cómoda.** La comunidad percibe que invertir en infraestructura peatonal, como la ampliación de aceras y la creación de zonas de paso seguras, es esencial para una movilidad inclusiva y para fomentar un estilo de vida más saludable y sostenible.

Impacto a Nivel de distrito: Problemas de Congestión y Acceso

Las preocupaciones en torno a la movilidad se manifiestan predominantemente en el ámbito de distrito, lo que indica que los problemas son más visibles y urgentes en áreas específicas del municipio. Distritos como el I enfrentan serios desafíos de congestión y problemas de acceso, que afectan la calidad de vida de sus residentes. La congestión vehicular no solo incrementa los tiempos de desplazamiento, sino que también contribuye a la contaminación y genera un ambiente menos seguro para peatones y ciclistas. **Los ciudadanos proponen que las soluciones de movilidad sean adaptadas a las necesidades de cada distrito, con políticas de descongestión y mejoras en la infraestructura vial que respondan a las particularidades de cada área.**

Accesibilidad y Sostenibilidad: Un Enfoque Integral para la Movilidad

Entre las palabras clave asociadas a la movilidad destacan términos como “accesibilidad vía pública” y “mejor peatonalización”. Estas expresiones reflejan una preocupación que va más allá de la movilidad vehicular, abarcando una visión integral que incluye la accesibilidad universal y la sostenibilidad del entorno urbano. Los asistentes expresaron el deseo de contar con un municipio que favorezca no solo a los automovilistas, sino también a peatones, ciclistas y personas con movilidad reducida. **Esta perspectiva indica una demanda por políticas públicas que promuevan la movilidad activa y la creación de espacios compartidos y accesibles para todos los residentes, fomentando así un desarrollo urbano más inclusivo y consciente del medio ambiente.**

Reflexiones Finales y Recomendaciones para la Dimensión de Movilidad

El análisis de la dimensión de movilidad en San Cristóbal de La Laguna revela la necesidad de una estrategia integral que aborde las deficiencias en el transporte público, mejore la infraestructura peatonal y fomente la accesibilidad y sostenibilidad en el municipio. Las recomendaciones clave para atender estas preocupaciones incluyen:

- 1. Mejora en la Frecuencia y Confiabilidad del Transporte Público:** Incrementar la frecuencia y cobertura del transporte público para reducir la dependencia del vehículo privado y facilitar el acceso a oportunidades de empleo y servicios básicos. La implementación de un sistema de transporte confiable y accesible podría reducir la congestión y promover un estilo de vida más sostenible.
- 2. Inversión en Infraestructura Peonatal y Accesibilidad:** Ampliar y mejorar las aceras, así como los cruces seguros, para garantizar una movilidad segura y cómoda para todos los peatones, especialmente para personas con movilidad reducida. Esta inversión es crucial para fomentar una cultura de movilidad activa y para garantizar que todos los ciudadanos puedan desplazarse con facilidad y seguridad.
- 3. Descongestión y Políticas de Movilidad de distritos:** Implementar políticas de descongestión y planificación vial adaptadas a las necesidades de cada distrito, especialmente en áreas como el Distrito I, donde la congestión es un problema recurrente. Estas políticas podrían incluir medidas como la mejora de rutas alternativas, zonas de estacionamiento y la creación de áreas de baja emisión en puntos críticos.

4. Promoción de la Movilidad Sostenible y Alternativa: Fomentar el uso de medios de transporte alternativos, como bicicletas y vehículos eléctricos, mediante la creación de carriles bici seguros y puntos de carga para vehículos sostenibles. La implementación de estas alternativas contribuye a reducir la huella de carbono del municipio y a mejorar la calidad del aire en las zonas urbanas.

5. Sensibilización y Educación en Movilidad Sostenible: Desarrollar programas de sensibilización sobre los beneficios de la movilidad sostenible y el uso responsable del espacio urbano. Estas iniciativas pueden fomentar un cambio de hábitos en la comunidad, promoviendo la adopción de medios de transporte que reduzcan el impacto ambiental y mejoren la calidad de vida de todos los ciudadanos.

Conclusión

La dimensión de movilidad en San Cristóbal de La Laguna es una prioridad para los residentes, quienes demandan mejoras en el transporte público, infraestructura peatonal y políticas de accesibilidad. **La adopción de un enfoque integral en la planificación de la movilidad, que contemple las necesidades específicas de cada distrito y fomente un modelo de transporte inclusivo y sostenible, permitirá al municipio avanzar hacia un entorno urbano más seguro y accesible para todos.** La colaboración entre autoridades y comunidad será esencial para implementar estas recomendaciones y construir un sistema de movilidad que responda a las demandas de un futuro más sostenible y accesible.



4.- RESUMEN COMPARATIVO CON LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN EL BARÓMETRO (2023).

Al objeto de facilitar la comparación entre los resultados obtenidos por el barómetro referido (2023; publicación correspondiente -pág. 243 a 246-) y los resultados obtenidos del presente estudio, seguidamente **se facilita, para cada distrito, un cuadro sinóptico con las principales preocupaciones expresadas por la ciudadanía (segmentadas por las dimensiones preestablecidas), y un análisis sintético del mismo.**

A. DISTRITO I

CUADRO COMPARATIVO PRINCIPALES PREOCUPACIONES BARÓMETRO Y ESTUDIO		
DIMENSIÓN	DISTRITO 1	
	BARÓMETRO	ESTUDIO ACTUAL
Distrito	Movilidad	Zonas verdes
	Limpieza	Peatonalización
	Seguridad	Ruidos nocturnos por festejos
		Mobiliario urbano
		WC públicos
		Recogida selectiva de residuos
		Gentrificación
		Servicios a la tercera edad
		Terrazas en la vía pública
		Ruidos nocturnos por camión de la basura
		Turistificación
Municipal		Seguridad (policía escasa)
	Ruido	Participación ciudadana
	Aparcamiento	Vivienda
	Tráfico	Carreteras
		Aparcamientos
Supramunicipal		Planificación urbanística -PGO-
	Economía	Turistificación
	Sanidad	Sanidad pública
	Empleo	

Puede observarse que los resultados obtenidos son diferentes en la dimensión del distrito, y parcialmente distintos en la dimensión municipal y supramunicipal. No obstante, **el análisis conjunto de las preocupaciones expresadas en ambos casos para el distrito 1, sí revela que son coincidentes (aunque difieran en su dimensión), ofreciendo en el presente estudio un mayor nivel detalle y matización de los problemas percibidos.**

B. DISTRITO II

CUADRO COMPARATIVO PRINCIPALES PREOCUPACIONES BARÓMETRO Y ESTUDIO		
DIMENSIÓN	DISTRITO 2	
	BARÓMETRO	ESTUDIO ACTUAL
Distrito	Movilidad	Vivienda
	Carreteras	Escasa participación ciudadana
	Limpieza	Economía
	Seguridad	Empleo
Municipal	Aparcamiento	Servicios públicos
Supramunicipal	Economía	Economía
	Sanidad	Transporte público
	Empleo	Tráfico

Puede observarse que los resultados obtenidos en la dimensión del distrito 2 presentan diferencias significativas en comparación con el barómetro anterior. En particular, **la preocupación por la movilidad ha sido reemplazada por una atención más centrada en la vivienda, lo que indica un cambio en las prioridades de los residentes.** Asimismo, las inquietudes sobre las carreteras han sido superadas por un énfasis en la escasa participación ciudadana, reflejando un deseo de mayor involucramiento en las decisiones que afectan a su comunidad.

En la dimensión municipal, mientras que el barómetro anteriormente abordaba el problema del aparcamiento, el estudio actual revela una mayor preocupación por los servicios públicos, lo que sugiere que los ciudadanos están cada vez más atentos a la calidad de estos servicios. En el ámbito supramunicipal, la preocupación por la economía se mantiene constante, pero ha evolucionado hacia cuestiones como el transporte público y el tráfico, indicando una adaptación de los problemas percibidos en función del contexto actual.

Este análisis conjunto de las preocupaciones expresadas en ambos casos para el distrito 2 muestra que, a pesar de las diferencias en sus dimensiones, hay una coincidencia en las temáticas subyacentes.



C. DISTRITO III

CUADRO COMPARATIVO PRINCIPALES PREOCUPACIONES BARÓMETRO Y ESTUDIO		
DIMENSIÓN	DISTRITO 3	
	BARÓMETRO	ESTUDIO ACTUAL
Distrito	Movilidad	Juventud
	Vivienda	Infraestructuras
	Infraestructuras	Empleo
		Seguridad
		Empleo
Municipal	Seguridad	Economía
	Aparcamiento	Empleo
		Vivienda
		Calidad política
Supramunicipal	Economía	Juventud
	Sanidad	Economía
	Empleo	

En el DISTRITO III, se observa que los resultados obtenidos presentan diferencias significativas en la dimensión del distrito y, en parte, en las dimensiones municipal y supramunicipal. En comparación con el barómetro anterior, la preocupación por la movilidad ha sido sustituida por una mayor atención hacia la juventud en el estudio actual, lo que indica un cambio en las prioridades de los ciudadanos.

Asimismo, en la dimensión municipal, las inquietudes en torno a la vivienda y las infraestructuras se mantienen como preocupaciones relevantes, mientras que el empleo y la seguridad han cobrado mayor relevancia en el contexto actual. **La calidad política también se destaca como un tema importante, sugiriendo un deseo de una mayor transparencia y eficacia en la gestión local.**

En el ámbito supramunicipal, la economía sigue siendo una preocupación constante, pero ahora también se observa un creciente interés en la juventud, lo que indica que las cuestiones relacionadas con esta población están empezando a ser más reconocidas en la agenda pública.



D. DISTRITO IV

CUADRO COMPARATIVO PRINCIPALES PREOCUPACIONES BARÓMETRO Y ESTUDIO		
	DISTRITO 4	
DIMENSIÓN	BARÓMETRO	ESTUDIO ACTUAL
Distrito	Movilidad	Peatonalización
	Seguridad	Aparcamientos
	Carreteras	Carreteras
		Participación ciudadana
		Sector primario
Municipal	¿?*	Peatonalización
		Transporte público
Supramunicipal	Economía	Vivienda
	Sanidad	Transporte público
	Empleo	Educación pública

*No se indican en el estudio las preocupaciones del distrito 4 a escala municipal.

Puede observarse que los resultados obtenidos, aunque son diferentes en las distintas dimensiones, el análisis conjunto de las preocupaciones expresadas en el distrito 4, sí revela que son coincidentes en su mayor parte (ofreciendo en el presente estudio un mayor nivel detalle y matización de las mismas), y otras nuevas, como la participación ciudadana y la vivienda.



E. DISTRITO V

CUADRO COMPARATIVO PRINCIPALES PREOCUPACIONES BARÓMETRO Y ESTUDIO		
	DISTRITO 4	
DIMENSIÓN	BARÓMETRO	ESTUDIO ACTUAL
Distrito	Movilidad	Limpieza urbana
	Seguridad	Trafico
	Carreteras	Sanidad
	Limpieza	Participación ciudadana
Municipal	Carreteras	Vivienda
	Infraestructuras	Economía
Supramunicipal	Economía	Vivienda
	Sanidad	Infraestructuras
	Empleo	

En el DISTRITO V, los resultados obtenidos indican diferencias notables en la dimensión del distrito y, en parte, en las dimensiones municipal y supramunicipal. En comparación con el barómetro anterior, la preocupación por la movilidad ha sido reemplazada por una atención creciente hacia la limpieza urbana en el estudio actual, lo que refleja un cambio en las prioridades de los ciudadanos.

Además, las inquietudes en torno a la seguridad y el tráfico han tomado protagonismo, mostrando que los residentes ahora consideran la seguridad vial como una de las principales preocupaciones. En el ámbito de las infraestructuras, las preocupaciones sobre las carreteras y los servicios de sanidad se mantienen, pero se observa un enfoque renovado en la calidad de estos servicios.

En el contexto supramunicipal, la economía y la vivienda siguen siendo temas relevantes, mientras que las preocupaciones por las infraestructuras reflejan la necesidad de mejoras en los servicios básicos y la planificación urbana.

F. DISTRITO VI

CUADRO COMPARATIVO PRINCIPALES PREOCUPACIONES BARÓMETRO Y ESTUDIO		
	DISTRITO 4	
DIMENSIÓN	BARÓMETRO	ESTUDIO ACTUAL
Distrito	Limpieza	Peatonalización
	Movilidad	Transporte público
	Carreteras	Participación ciudadana
	Aceras	Sector primario
		Vivienda
		Limpieza urbana
Municipal	Carreteras	Agua
		Burocracia
		Canalizaciones y barrancos
		Digitalización burocrática
		Participación ciudadana
		Peatonalización
		Zonas verdes
		Sector primario
Supramunicipal	Economía	Sanidad pública
	Sanidad	
	Empleo	

Al igual que ocurre en otros distritos, puede observarse que los resultados obtenidos en el distrito 6, aunque no coinciden en muchos casos en las distintas dimensiones, sí son las mismas mayormente en su conjunto (ofreciendo en el presente estudio un mayor nivel detalle y matización de las mismas), y se revelan otras nuevas, como la participación ciudadana, la vivienda, el agua, la burocracia, las zonas verdes, etc.

Conclusiones del Análisis Comparativo

El análisis comparativo entre el Barómetro de La Laguna y las reuniones vecinales de los distritos II, III y IV muestra tanto persistencias como nuevas problemáticas emergentes:

Persistencias: Las preocupaciones sobre la economía, el acceso a la vivienda y la falta de infraestructuras adecuadas siguen siendo temas relevantes en ambos estudios, reflejando problemas estructurales en la calidad de vida y las oportunidades locales.

Nuevas Perspectivas y Detalles Ampliados: Las reuniones vecinales permitieron a los residentes expresar sus necesidades de manera más específica, destacando problemas como la urgencia de la vivienda asequible para jóvenes, la creación de espacios para la participación cívica juvenil y un interés en la economía verde y la sostenibilidad.

Cambio en Prioridades: Aunque la economía sigue siendo un aspecto fundamental, la transición hacia problemáticas específicas, como la economía verde en el distrito IV o la participación juvenil en el distrito III, refleja cómo las prioridades pueden evolucionar en función de las experiencias cotidianas y los desafíos actuales.



5.- CONCLUSIONES Y REFLEXIONES GENERALES DEL ANÁLISIS DE LAS PREOCUPACIONES CIUDADANAS EN SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

El análisis de las preocupaciones expresadas por los residentes de San Cristóbal de La Laguna en las sesiones participativas realizadas en sus seis distritos refleja tanto preocupaciones **compartidas** como desafíos específicos que varían según el contexto urbano o rural. Estos hallazgos destacan la necesidad de una intervención política adaptada, que responda de manera efectiva a las inquietudes y aspiraciones de cada comunidad dentro del municipio.

A. Dependencia Económica del Turismo

Una preocupación recurrente en todos los distritos es la dependencia del turismo como motor económico, especialmente en los distritos más urbanos como el Distrito I, donde el turismo representa una importante fuente de ingresos. Esta concentración en un solo sector incrementa la vulnerabilidad económica ante crisis o fluctuaciones en la demanda turística, con posibles impactos negativos en el empleo y el desarrollo local. En comparación, aunque los distritos rurales dependen menos del turismo, enfrentan también desafíos económicos debido a la falta de oportunidades en sectores alternativos, lo cual limita su resiliencia y crecimiento sostenible. Se señala la necesidad de diversificar la economía local, promoviendo sectores como el primario y el secundario, que pueden contribuir a un modelo de desarrollo más equilibrado y menos dependiente del turismo.

B. Falta de Oportunidades Laborales para Jóvenes

La carencia de oportunidades de empleo, especialmente entre los jóvenes, es un problema transversal en todos los distritos. Esta falta de opciones laborales se ve agravada por la desconexión percibida entre el sistema educativo y las demandas del mercado laboral, lo que se traduce en altas tasas de desempleo juvenil. **En áreas con un potencial para sectores emergentes, como la sostenibilidad y las energías renovables, se identifica una carencia de programas formativos específicos que ayuden a los jóvenes a adquirir las competencias necesarias.** En distritos más rezagados en términos de formación, esta desconexión es aún mayor, evidenciando la necesidad de una alineación entre educación, formación profesional y empleo que impulse la empleabilidad de los jóvenes y favorezca el desarrollo de sectores estratégicos para el municipio.

C. Vivienda y Acceso Asequible

La problemática de la vivienda es particularmente preocupante en los distritos urbanos. **La gentrificación y la proliferación de pisos turísticos han elevado los precios de alquiler y compra, dificultando el acceso a una vivienda digna para los residentes de bajos ingresos y modificando la estructura social y cultural** de los barrios. En las áreas rurales, el problema se manifiesta de otra forma: la falta de regulación en el mercado de la vivienda ha llevado a que numerosas viviendas permanezcan vacías, sin aprovecharse para satisfacer la demanda de hogares asequibles. **Estas diferencias exigen políticas específicas para cada contexto**, desde la regulación de los alquileres turísticos en áreas urbanas hasta incentivos para la rehabilitación y ocupación de viviendas en zonas rurales.

D. Servicios Públicos e Infraestructura Básica

El acceso a servicios públicos adecuados, como la limpieza urbana y la gestión de residuos, constituye una preocupación común. **En distritos más densamente poblados como el Distrito I, los residentes han expresado una falta de contenedores y una percepción negativa sobre el estado de limpieza de las calles, mientras que en zonas rurales los desafíos incluyen el acceso a servicios básicos como agua potable y saneamiento.** Esta disparidad en la infraestructura disponible resalta la importancia de desarrollar un sistema de servicios públicos adaptado a las distintas características de cada distrito, asegurando que tanto las áreas urbanas como rurales cuenten con recursos básicos de calidad y accesibles.

E. Educación y Sanidad

La mejora de la educación pública es una demanda recurrente en todos los distritos. Sin embargo, los distritos rurales enfrentan barreras adicionales, como la falta de personal docente especializado y recursos, lo cual limita el acceso a una educación de calidad para sus residentes. **En el ámbito de la sanidad, aunque todos los distritos mencionaron la necesidad de mejoras, se observan diferencias en cuanto a la percepción de la calidad y disponibilidad de los servicios, siendo las áreas rurales las que presentan mayores dificultades.** Estos hallazgos subrayan la importancia de un sistema educativo y sanitario equitativo que pueda adaptarse a las necesidades particulares de cada entorno.

F. Participación Ciudadana y Toma de Decisiones

La participación ciudadana presenta variaciones notables entre áreas urbanas y rurales. **En distritos urbanos de alta densidad, muchos residentes consideran que sus opiniones no son tomadas en cuenta en los procesos de toma de decisiones,** lo cual genera una percepción de desconexión con las autoridades. **En contraste, las áreas rurales, aunque también presentan una baja participación formal,** muestran un tipo de implicación comunitaria más directa y próxima. Fomentar la participación ciudadana a través de mecanismos inclusivos y accesibles, así como incentivar el asociacionismo, es esencial para construir una comunidad más cohesionada y resiliente, en la que los ciudadanos se sientan empoderados y escuchados.

PREOCUPACIONES COMUNITARIAS



G. Reflexiones Finales y Recomendaciones

Este análisis destaca la necesidad de diseñar políticas públicas que consideren tanto los desafíos compartidos como las especificidades de cada distrito. **Las preocupaciones comunes en torno a la economía, la vivienda, los servicios públicos, la educación y la sanidad constituyen una base sólida sobre la cual desarrollar respuestas integrales para todo el municipio.** Sin embargo, es fundamental que estas políticas también se ajusten a las particularidades de cada área, asegurando una distribución equitativa de oportunidades y recursos, independientemente de si el distrito es urbano o rural.

La colaboración entre las autoridades locales, las organizaciones comunitarias y los ciudadanos será esencial para garantizar que las políticas reflejen las necesidades reales y las voces de toda la comunidad. A medida que se avanza en la implementación de estas medidas, este enfoque integral y participativo puede contribuir a fortalecer el tejido social de San Cristóbal de La Laguna, promoviendo un desarrollo inclusivo y sostenible que respete la diversidad de realidades dentro del municipio y asegure un mejor futuro para todos sus habitantes.

Para finalizar se debe subrayar la importancia de políticas específicas que se adapten a las necesidades y diferencias de cada distrito del municipio.

PARTE II: INDICADOR DE PROSPERIDAD PARA SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

A. INTRODUCCIÓN

En los últimos años, la medición de la prosperidad en entornos municipales ha ganado relevancia como un enfoque integral que permite evaluar y promover el desarrollo económico y social en las ciudades. Un indicador de prosperidad es una medida que busca captar el bienestar económico, social y ambiental en una región específica, proporcionando información relevante para la toma de decisiones públicas y privadas.

Los indicadores de prosperidad desempeñan un papel clave en la gestión y el desarrollo de los entornos municipales, al proporcionar una visión integral del bienestar y del desarrollo urbano. Las aplicaciones prácticas de estos indicadores permiten a los municipios identificar áreas críticas de intervención, promoviendo así un crecimiento sostenible, inclusivo y resiliente. A través del uso de estos indicadores, los municipios pueden mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos, apoyar el desarrollo económico local y alinearse con los objetivos globales de sostenibilidad. En última instancia, los indicadores de prosperidad son herramientas esenciales para crear ciudades más justas y sostenibles.

B. DEFINICIÓN DE UN INDICADOR DE PROSPERIDAD

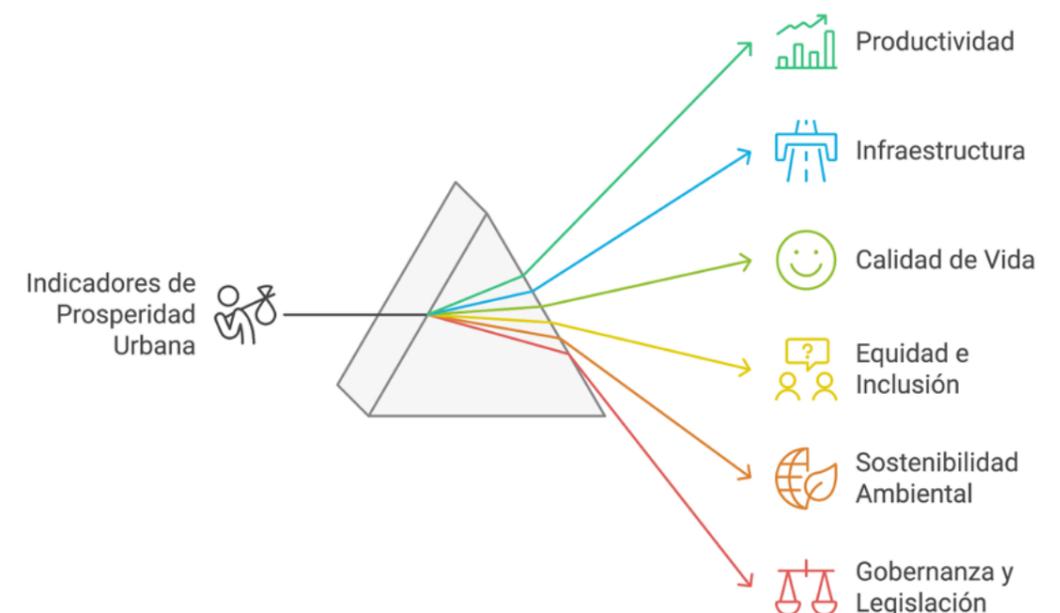
Los indicadores de prosperidad son herramientas estadísticas y analíticas diseñadas para medir, de manera multidimensional, el nivel de bienestar, desarrollo y sostenibilidad en un área geográfica determinada, ya sea una ciudad, un municipio o una región. A diferencia de los indicadores tradicionales centrados en el crecimiento económico, como el PIB, los indicadores de prosperidad intentan capturar un espectro amplio de dimensiones que reflejan no solo el desarrollo económico, sino también la calidad de vida, la equidad social, la infraestructura, la sostenibilidad ambiental y la gobernanza.

Un indicador de prosperidad puede definirse como una medida cuantitativa o cualitativa que refleja el nivel de desarrollo, bienestar y calidad de vida en un área geográfica, generalmente una ciudad o municipio (United Nations Human Settlements Programme, 2013). Estos indicadores incluyen dimensiones tales como la economía local, el bienestar social, la infraestructura, la equidad y la sostenibilidad ambiental, todas interrelacionadas en la determinación de una prosperidad inclusiva. Así, mientras algunos indicadores evalúan directamente aspectos económicos, como el PIB per cápita, otros se centran en indicadores de calidad de vida, como el acceso a servicios públicos de calidad o la sostenibilidad medioambiental.

En términos prácticos, los indicadores de prosperidad suelen dividirse en múltiples dimensiones y subindicadores, que reflejan áreas específicas de la vida urbana. Estas dimensiones típicamente incluyen:

- ◆ **Productividad:** Evaluación de la economía local y su capacidad para generar empleos de calidad, considerando variables como el PIB per cápita, el empleo formal, la innovación y el acceso al mercado laboral.
- ◆ **Infraestructura:** Medición de la calidad y accesibilidad de la infraestructura urbana, incluyendo transporte, saneamiento, energía y conectividad digital.
- ◆ **Calidad de vida:** Indicadores que reflejan el bienestar social de los ciudadanos, tales como el acceso a servicios de salud, educación, cultura y recreación.
- ◆ **Equidad e inclusión social:** Evaluación de la justicia social y la distribución equitativa de oportunidades y recursos, con variables como el acceso a la educación, la salud y la distribución de los ingresos.
- ◆ **Sostenibilidad ambiental:** Análisis de prácticas y políticas medioambientales, tales como el uso de energía renovable, la reducción de emisiones y la protección de recursos naturales.
- ◆ **Gobernanza y legislación:** Indicadores que reflejan la eficacia y transparencia en la gestión pública, la participación ciudadana y la seguridad pública.

DIMENSIONES DE LA PROSPERIDAD URBANA



El alcance de los indicadores de prosperidad va mucho más allá de ofrecer una medición puntual de una dimensión urbana. Estos indicadores permiten entender las interconexiones entre múltiples factores, reflejando cómo los avances o retrocesos en una dimensión específica afectan otras áreas del desarrollo urbano. Al integrar dimensiones tan variadas, los indicadores de prosperidad ofrecen una imagen más completa del bienestar en una ciudad y permiten a los responsables municipales y a los ciudadanos comprender el desarrollo en su conjunto.

C. LA IMPORTANCIA DE LOS INDICADORES DE PROSPERIDAD EN EL ENTORNO MUNICIPAL

Estos indicadores no solo capturan el crecimiento económico, sino que abarcan aspectos sociales, ambientales y de gobernanza, brindando una perspectiva completa de la prosperidad en una ciudad. La aplicación de indicadores de prosperidad es esencial en los entornos municipales por varias razones:

1. Planificación y gestión urbana eficiente: Los indicadores de prosperidad ofrecen datos esenciales para que los responsables municipales identifiquen áreas de mejora, prioricen políticas y monitoreen el impacto de sus decisiones en el bienestar de los ciudadanos (Glaeser et al., 2015). Permiten a los municipios adoptar un enfoque holístico en la planificación y gestión urbana. Mediante el análisis de datos objetivos sobre productividad, infraestructura, calidad de vida y sostenibilidad ambiental, los responsables de la toma de decisiones pueden desarrollar políticas más precisas y efectivas. Por ejemplo, el Índice de Prosperidad de las Ciudades (CPI) de ONU-Hábitat permite evaluar de manera integral múltiples dimensiones de una ciudad, facilitando así la implementación de políticas coherentes y adaptadas a las necesidades locales (United Nations Human Settlements Programme, 2013).

2. Medición del desarrollo sostenible: Los indicadores permiten a los municipios evaluar su progreso en relación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, permitiendo así que las ciudades adopten medidas que promuevan la sostenibilidad a largo plazo (UN-Habitat, 2013). Ayudan a los municipios a alinearse con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, especialmente aquellos relacionados con ciudades sostenibles e inclusivas (ODS 11). Estos indicadores permiten monitorear aspectos críticos de la sostenibilidad, como la eficiencia energética, el uso de recursos y la reducción de emisiones contaminantes. Además, en un contexto donde el cambio climático y la degradación ambiental son cada vez más evidentes, los indicadores de sostenibilidad urbana facilitan la creación de ciudades resilientes y ambientalmente responsables, asegurando un desarrollo a largo plazo que beneficie a las generaciones presentes y futuras (World Bank, 2018).

3. Transparencia y rendición de cuentas: La divulgación de estos indicadores permite que los ciudadanos comprendan el nivel de avance de su municipio, promoviendo una mayor transparencia y una mejor rendición de cuentas por parte de las autoridades locales (World Bank, 2018). La divulgación pública de estos datos permite a los ciudadanos conocer el nivel de avance en diversas áreas de su municipio, desde la calidad de los servicios públicos hasta la sostenibilidad medioambiental. Esta transparencia fomenta la rendición de cuentas de los responsables municipales y empodera a los ciudadanos, que pueden exigir mejoras en las áreas identificadas como deficientes (Florida, 2017). Además, al involucrar a la ciudadanía en la evaluación de estos indicadores, los gobiernos locales promueven una participación ciudadana activa en el desarrollo urbano.



4. Atracción de inversión y fortalecimiento de la economía local: Las ciudades que mejoran su prosperidad tienden a atraer inversiones nacionales y extranjeras, generando mayores oportunidades económicas para sus habitantes (Florida, 2017). Las ciudades con altos niveles de prosperidad tienden a ser más atractivas para las empresas y los inversores. Una ciudad que demuestra un alto nivel de calidad de vida, infraestructura avanzada y sostenibilidad medioambiental presenta un entorno favorable para el desarrollo empresarial. Por ejemplo, el Índice de Competitividad Urbana en México ha sido utilizado para identificar las ciudades más competitivas, lo que a su vez promueve una mayor inversión en estas áreas y contribuye al fortalecimiento de la economía local (IMCO, 2022). Esto, a largo plazo, se traduce en mayores oportunidades de empleo y una mejora en el bienestar de los habitantes.

5. Promoción de la equidad y la inclusión social: Una ciudad próspera es aquella que garantiza el acceso equitativo a oportunidades y servicios básicos para todos sus habitantes, independientemente de su nivel socioeconómico. Los indicadores de prosperidad permiten a los municipios evaluar y mejorar la equidad en áreas como la educación, la salud, la vivienda y el empleo. En este sentido, el Índice de Inclusión Social de São Paulo proporciona datos que permiten a los responsables políticos identificar brechas sociales y diseñar intervenciones específicas que promuevan la justicia social en la ciudad (Instituto Pereira Passos, 2021). De esta manera, los indicadores de prosperidad no solo reflejan el bienestar general, sino también las condiciones de igualdad y cohesión social.

6. Mejora continua mediante la evaluación de políticas públicas: Los indicadores de prosperidad permiten a los municipios realizar un seguimiento continuo de sus políticas y programas. Al medir el impacto de las intervenciones, los responsables de la toma de decisiones pueden identificar áreas de éxito y fracaso, ajustando sus estrategias de manera oportuna. Esta evaluación constante es esencial en un contexto urbano en el que las necesidades y los desafíos cambian con rapidez debido al crecimiento poblacional, los cambios económicos y las presiones ambientales (Glaeser et al., 2015). La retroalimentación que proporcionan los indicadores permite una mejora continua y fomenta la capacidad de adaptación de las ciudades frente a retos futuros.

1. Ejemplos de indicadores de prosperidad y sus aplicaciones en distintos contextos municipales

Índice de Prosperidad de las Ciudades (CPI)

El Índice de Prosperidad de las Ciudades es un marco desarrollado por ONU-Hábitat para medir el progreso urbano mediante seis dimensiones: productividad, infraestructura, calidad de vida, equidad e inclusión social, sostenibilidad ambiental y gobernanza (UN-Habitat, 2013). Esta herramienta se ha aplicado en ciudades como Barcelona, Londres y Nairobi, ayudando a identificar las áreas de mejora y a implementar políticas que fortalecen la sostenibilidad urbana.



Índice de Competitividad Urbana

En México, el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) utiliza el Índice de Competitividad Urbana (ICU) para medir la prosperidad en sus municipios. Este indicador evalúa elementos como la economía, innovación, bienestar y medio ambiente en las ciudades, ofreciendo una herramienta comparativa que permite a los municipios identificar fortalezas y debilidades específicas para mejorar su competitividad.



Índice de Calidad de Vida Urbana

En Canadá, el Índice de Calidad de Vida Urbana desarrollado por el Consejo de Calidad de Vida Urbana de Toronto mide factores como la vivienda asequible, el empleo, el acceso a la salud y la seguridad pública (City of Toronto, 2019). Este indicador ayuda a identificar áreas donde se necesita inversión o reformas, garantizando que el desarrollo urbano mejore la calidad de vida de los habitantes.



Índice de Inclusión Social

La ciudad de São Paulo implementa un Índice de Inclusión Social para monitorear el acceso equitativo a los servicios básicos y a las oportunidades económicas. Este indicador mide la distribución de los ingresos, el acceso a la educación y el empleo, facilitando políticas dirigidas a reducir las brechas sociales (Instituto Pereira Passos, 2021).



D. COMPONENTES DEL INDICADOR DE PROSPERIDAD. CRITERIOS Y DIMENSIONES

En el diseño de un indicador de prosperidad (IP) para el municipio de San Cristóbal de La Laguna, es fundamental considerar la diversidad de su entorno, que incluye áreas urbanas, costeras, agrícolas, periurbanas y de montaña. El IP debe captar tanto los aspectos económicos como los sociales, ambientales y culturales que reflejan el bienestar y la calidad de vida en este contexto único.



1. Estabilidad y Crecimiento Económico



◆ Dimensiones:

- ◆ **Desarrollo Económico Local:** Medida de la actividad económica en sectores clave como el turismo, la agricultura, la industria y los servicios.
- ◆ **Empleo y Calidad del Trabajo:** Tasa de empleo, estabilidad laboral, salario promedio y condiciones laborales.
- ◆ **Diversificación Económica:** Evaluación de la dependencia de sectores específicos y el fomento de nuevos sectores emergentes.

◆ Criterios:

- ◆ **Producto Interno Bruto (PIB) per cápita:** Medir el rendimiento económico por persona.
- ◆ **Tasa de Empleo:** Registrar el porcentaje de la población en edad de trabajar que está empleada.
- ◆ **Ingresos por Turismo:** Medir los ingresos provenientes del turismo, una parte significativa de la economía local.
- ◆ **Tasa de Crecimiento de Negocios:** Contar el número de nuevos negocios registrados anualmente.
- ◆ **Inversión en Innovación e Infraestructura:** Medir la inversión en infraestructura sostenible e innovación tecnológica.

2. Bienestar Social



◆ Dimensiones:

- ◆ **Bienestar Social y Salud:** Acceso a servicios de salud, tasa de mortalidad, esperanza de vida, y calidad del sistema sanitario.
- ◆ **Educación y Capacitación:** Nivel educativo de la población, acceso a la educación, y oportunidades de formación continua.
- ◆ **Vivienda y Acceso a Servicios Básicos:** Calidad de la vivienda, acceso al agua potable, saneamiento, y energía eléctrica.

◆ Criterios:

- ◆ **Calidad de la Educación:** Evaluar las tasas de alfabetización, la proporción de estudiantes por maestro, y el porcentaje de la población con títulos de educación superior.
- ◆ **Acceso a la Atención Médica:** Medir el número de instalaciones de salud, profesionales de salud per cápita, y la esperanza de vida promedio.
- ◆ **Calidad de la Vivienda:** Registrar el porcentaje de viviendas con acceso a servicios básicos (agua, electricidad, internet).
- ◆ **Desigualdad de Ingresos:** Usar el coeficiente de Gini para medir la distribución de ingresos.
- ◆ **Tasa de Pobreza:** Medir el porcentaje de la población que vive por debajo del umbral de pobreza.
- ◆ **Cobertura de Protección Social:** Evaluar la cobertura de redes de seguridad social y programas de bienestar.



3. Sostenibilidad Ambiental



◆ Dimensiones:

- ◆ **Sostenibilidad Ambiental y Gestión de Recursos Naturales:** Calidad del aire y agua, manejo de residuos, conservación de áreas naturales protegidas.
- ◆ **Adaptación y Resiliencia al Cambio Climático:** Medidas de mitigación de riesgos climáticos, especialmente en zonas costeras y montañosas.
- ◆ **Biodiversidad y Conservación de Ecosistemas:** Salud de los ecosistemas locales, protección de la biodiversidad, especialmente en áreas agrícolas y de montaña.

◆ Criterios:

- ◆ **Espacios Verdes per cápita:** Medir la cantidad de espacio verde público disponible para los residentes.
- ◆ **Gestión de Residuos:** Registrar las tasas de reciclaje de residuos y la eficiencia de los servicios de recolección de residuos.
- ◆ **Calidad y Disponibilidad del Agua:** Monitorear la disponibilidad de agua potable y la calidad de las aguas costeras.
- ◆ **Índice de Calidad del Aire:** Medir regularmente los niveles de contaminación del aire.
- ◆ **Uso de Energía Renovable:** Medir el porcentaje del consumo de energía que proviene de fuentes renovables.
- ◆ **Eficiencia Energética:** Registrar la eficiencia energética de los edificios y la infraestructura pública.
- ◆ **Huella de Carbono:** Medir las emisiones de carbono per cápita.

4. Infraestructura y Conectividad



◆ Dimensiones:

- ◆ **Cohesión Territorial y Planificación Urbana:** Integración entre zonas urbanas, rurales, periurbanas y costeras, y la calidad de la planificación urbana.
- ◆ **Infraestructura y Conectividad:** Acceso a transporte, telecomunicaciones y conectividad entre las diferentes áreas del municipio.
- ◆ **Equilibrio entre Desarrollo y Conservación:** Mantenimiento de los valores culturales y patrimoniales en equilibrio con el desarrollo económico y urbano.

◆ Criterios

- ◆ **Eficiencia del Transporte Público:** Evaluar la cobertura, frecuencia y fiabilidad de los sistemas de transporte público.
- ◆ **Conectividad a Internet:** Medir el porcentaje de la población con acceso a internet de alta velocidad.
- ◆ **Calidad de las Carreteras:** Evaluar el estado y el mantenimiento de las carreteras y los sistemas de gestión del tráfico.
- ◆ **Acceso a Energía Sostenible:** Medir el porcentaje de la población con acceso a servicios energéticos fiables y modernos.

5. Vitalidad Cultural y Comunitaria



◆ Dimensiones:

- ◆ **Protección y Promoción del Patrimonio Cultural:** Estado de conservación del patrimonio histórico, cultural y arquitectónico.
- ◆ **Identidad y Participación Comunitaria:** Fomento de la identidad local, participación ciudadana en la toma de decisiones, y cohesión social.
- ◆ **Turismo Sostenible y Cultural:** Impacto del turismo en la conservación cultural y su contribución al desarrollo sostenible del municipio.

◆ Criterios

- ◆ **Preservación del Patrimonio Cultural:** Registrar el número de sitios históricos preservados y eventos culturales.
- ◆ **Participación Comunitaria:** Medir las tasas de voluntariado, la participación en la gobernanza local, y la asistencia a eventos comunitarios.
- ◆ **Seguridad y Protección:** Medir las tasas de criminalidad y las percepciones de seguridad de los residentes.
- ◆ **Inclusión e Igualdad:** Medir el nivel de inclusión e igualdad dentro de la comunidad, incluida la igualdad de género (alineado con el ODS 5).

6. Criterio de Gobernanza

◆ Dimensiones y Criterios:

- ◆ **Transparencia y Participación Ciudadana:** Calidad de la gobernanza local, participación en la toma de decisiones y acceso a la información pública.
- ◆ **Eficiencia y Calidad de los Servicios Públicos:** Evaluación de los servicios municipales, su eficiencia y accesibilidad.
- ◆ **Capacidad de Respuesta ante Crisis:** Eficiencia de las autoridades locales para gestionar situaciones de crisis, como desastres naturales o emergencias sanitarias.

7. Tabla de Criterios

A continuación, se presenta una tabla que define los criterios que conformarían el indicador de prosperidad para San Cristóbal de La Laguna. La tabla incluye seis columnas: Dimensión, Nombre del Criterio, Definición del Criterio, Tipo (Cualitativo o Cuantitativo), Unidad de Medida, y Umbral de Interpretación.

Dimensión	Nombre del Criterio	Definición del Criterio	Tipo	Unidad de Medida	Umbral de Interpretación
Económico	Desarrollo Económico Local	Mide la actividad económica en sectores clave como turismo, agricultura, industria y servicios.	Cuantitativo	PIB local per cápita	Bajo (<15,000 €/año), Moderado (15,000-25,000 €/año), Alto (>25,000 €/año)
Económico	Empleo y Calidad del Trabajo	Tasa de empleo, estabilidad laboral y condiciones laborales en el municipio.	Cuantitativo	Tasa de empleo (%)	Bajo (<50%), Moderado (50%-75%), Alto (>75%)
Económico	Diversificación Económica	Evaluación del grado de dependencia de sectores específicos y el desarrollo de nuevos sectores emergentes.	Cualitativo	Índice de Diversificación	Bajo (1-2 sectores predominantes), Moderado (3-4 sectores), Alto (5 o más sectores)
Social	Bienestar Social y Salud	Acceso a servicios de salud, calidad del sistema sanitario, esperanza de vida y tasa de mortalidad.	Cuantitativo	Esperanza de vida (años)	Bajo (<75 años), Moderado (75-80 años), Alto (>80 años)
Social	Educación y Capacitación	Nivel educativo de la población, acceso a la educación y oportunidades de formación continua.	Cuantitativo	Tasa de graduación (%)	Bajo (<50%), Moderado (50%-80%), Alto (>80%)
Social	Vivienda y Acceso a Servicios Básicos	Calidad de la vivienda, acceso a agua potable, saneamiento, y energía eléctrica.	Cuantitativo	Porcentaje de acceso (%)	Bajo (<60%), Moderado (60%-90%), Alto (>90%)
Ambiental	Sostenibilidad Ambiental y Gestión de Recursos	Calidad del aire y agua, manejo de residuos, y conservación de áreas naturales protegidas.	Cuantitativo	Índice de sostenibilidad	Bajo (<50), Moderado (50-70), Alto (>70)
Ambiental	Adaptación y Resiliencia al Cambio Climático	Medidas implementadas para mitigar riesgos climáticos, especialmente en zonas costeras y montañosas.	Cualitativo	Nivel de adaptación (%)	Bajo (<40%), Moderado (40%-70%), Alto (>70%)
Ambiental	Biodiversidad y Conservación de Ecosistemas	Estado de los ecosistemas locales y la protección de la biodiversidad, especialmente en áreas agrícolas y de montaña.	Cuantitativo	Índice de biodiversidad	Bajo (<50), Moderado (50-70), Alto (>70)
Territorial	Cohesión Territorial y Planificación Urbana	Integración entre zonas urbanas, rurales, periurbanas y costeras, y calidad de la planificación urbana.	Cualitativo	Índice de cohesión	Bajo (<50), Moderado (50-70), Alto (>70)

E. ANÁLISIS POR DIMENSIONES

Tabla 1 Indicador de Prosperidad para San Cristóbal de La Laguna. Componentes del Indicador de Prosperidad

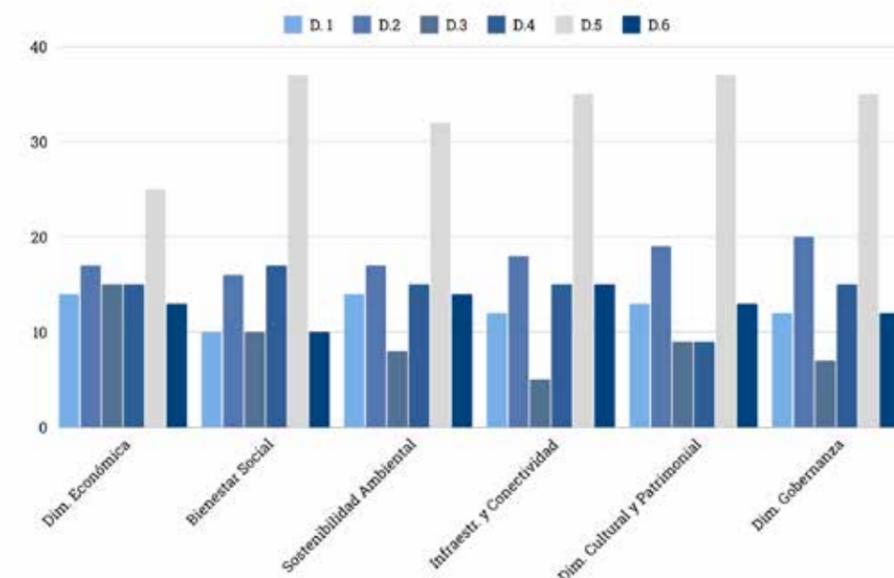
Dimensión	Nombre del Criterio	Definición del Criterio	Tipo	Unidad de Medida	Umbral de Interpretación
Territorial	Infraestructura y Conectividad	Acceso a transporte, telecomunicaciones y conectividad entre las diferentes áreas del municipio.	Cuantitativo	Porcentaje de cobertura (%)	Bajo (<60%), Moderado (60%-85%), Alto (>85%)
Territorial	Equilibrio entre Desarrollo y Conservación	Mantenimiento de los valores culturales y patrimoniales en equilibrio con el desarrollo económico y urbano.	Cualitativo	Nivel de equilibrio (%)	Bajo (<50%), Moderado (50%-70%), Alto (>70%)
Cultural y Patrimonial	Protección y Promoción del Patrimonio Cultural	Estado de conservación del patrimonio histórico, cultural y arquitectónico.	Cualitativo	Índice de conservación	Bajo (<50), Moderado (50-70), Alto (>70)
Cultural y Patrimonial	Identidad y Participación Comunitaria	Nivel de identidad local, participación ciudadana en la toma de decisiones, y cohesión social.	Cualitativo	Nivel de participación (%)	Bajo (<40%), Moderado (40%-70%), Alto (>70%)
Cultural y Patrimonial	Turismo Sostenible y Cultural	Impacto del turismo en la conservación cultural y su contribución al desarrollo sostenible del municipio.	Cualitativo	Índice de sostenibilidad	Bajo (<50), Moderado (50-70), Alto (>70)
Gobernanza	Transparencia y Participación Ciudadana	Calidad de la gobernanza local, acceso a la información pública, y participación en la toma de decisiones.	Cualitativo	Índice de transparencia	Bajo (<50), Moderado (50-70), Alto (>70)
Gobernanza	Eficiencia y Calidad de los Servicios Públicos	Evaluación de la calidad, accesibilidad y eficiencia de los servicios municipales.	Cuantitativo	Índice de calidad (%)	Bajo (<50%), Moderado (50%-70%), Alto (>70%)
Gobernanza	Capacidad de Respuesta ante Crisis	Eficiencia de las autoridades locales para gestionar situaciones de crisis como desastres naturales o emergencias sanitarias.	Cualitativo	Índice de respuesta	Bajo (<50), Moderado (50-70), Alto (>70)

	DISTR. 1	DISTR. 2	DISTR. 3	DISTR. 4	DISTR. 5	DISTR. 6
1. Dimensión Económica	14%	17%	15%	15%	25%	13%
2. Bienestar Social	10%	16%	10%	17%	37%	10%
3. Sostenibilidad Ambiental	14%	17%	8%	15%	32%	14%
4. Infraestructura y Conectividad:	12%	18%	5%	15%	35%	15%
5. Dimensión Cultural y Patrimonial	13%	19%	9%	9%	37%	13%
6. Dimensión de Gobernanza	12%	20%	7%	15%	35%	12%

Análisis detallado del **Indicador de Prosperidad para San Cristóbal de La Laguna** representado en gráficos de barras y gráficos de pastel por dimensión para cada distrito. Estos gráficos permiten visualizar la distribución porcentual de cada dimensión (económica, social, ambiental, entre otras) en los seis distritos.

- ◆ **Dimensión Económica:** El Distrito 5 destaca con un 25.3%, mientras que los otros distritos presentan valores cercanos entre sí.
- ◆ **Bienestar Social:** De nuevo, el Distrito 5 lidera con un 37%, mientras que los otros distritos tienen valores significativamente menores, mostrando una distribución menos equitativa.
- ◆ **Sostenibilidad Ambiental:** El Distrito 5 presenta el mayor porcentaje (32%), lo que podría indicar una mayor atención a esta dimensión en esa zona.
- ◆ **Infraestructura y Conectividad:** El Distrito 5 es el que más resalta, con un 35%, mientras que el Distrito 3 tiene el valor más bajo con 5%.
- ◆ **Dimensión Cultural y Patrimonial:** Similarmente, el Distrito 5 tiene el porcentaje más alto (37%), lo que podría indicar un foco en la preservación cultural y patrimonial.
- ◆ **Gobernanza:** El Distrito 5 lidera con un 34.7%, lo que podría indicar una mayor inversión en gobernanza en esta área.

INDICADORES POR DIMENSIÓN PARA CADA DISTRITO



1. A nivel municipal (criterios más importantes por dimensión):

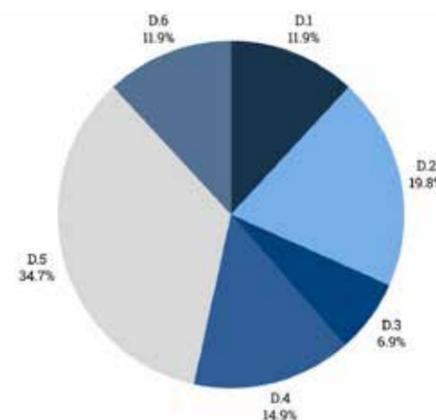
- 1. Bienestar Social** es la dimensión más relevante con el mayor valor total acumulado.
- 2. Sostenibilidad Ambiental y Gobernanza** también tienen un peso considerable.
- Las demás dimensiones (Económica, Infraestructura y Conectividad, Cultural y Patrimonial) tienen un impacto más balanceado.

2. A nivel de distrito (criterios más importantes por distrito):

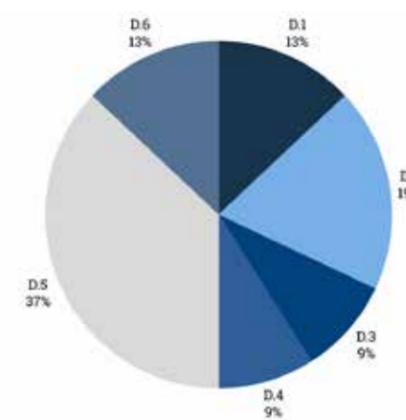
- 1. Distrito 5** es el que tiene mayor acumulación de valor en todos los criterios, destacándose claramente sobre los demás.
- 2. Distrito 2 y Distrito 4** siguen, con valores totales también elevados, aunque notablemente menores que el Distrito 5.
- 3. Distrito 3** es el que presenta el valor total más bajo.

Este análisis sugiere que **Distrito 5** es el más destacado en términos de inversiones y prioridades en todos los criterios, lo que lo hace el área de mayor desarrollo en San Cristóbal de La Laguna.

REPARTO DEL INDICADOR:
DIM. DE GOBERNANZA



REPARTO DEL INDICADOR:
DIM. CULTURAL Y PATRIMONIAL



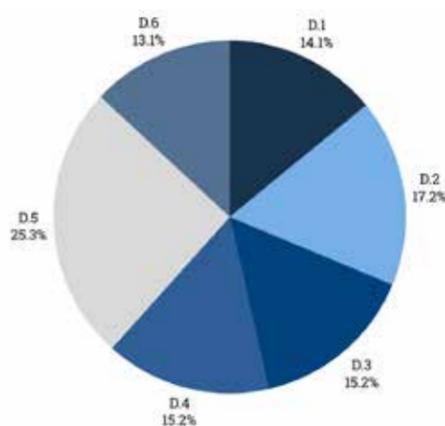
3. Análisis de los Criterios para cada una de las Dimensiones.

Dimensión Económica

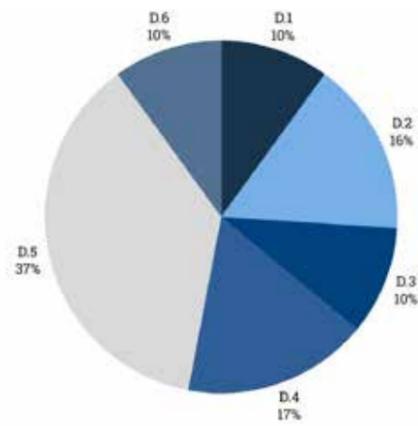
Análisis detallado de la **Dimensión Económica** desglosada por criterios para los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna. Los criterios incluyen:

- 1. PIB per cápita:** El Distrito 5 lidera con el 33.3% del total, mientras que los otros distritos tienen porcentajes más equilibrados.
- 2. Tasa de empleo:** Los distritos 5 y 6 tienen las tasas más altas, con el 22.9% y 20.8% respectivamente.
- 3. Ingresos por turismo:** El Distrito 5 también destaca con el 29.4%, seguido del Distrito 1.
- 4. Tasa de crecimiento de negocios:** El Distrito 5 lidera nuevamente con el 21.2%.
- 5. Inversión en innovación e infraestructura:** Solo los distritos 2 y 5 reportan inversión, con el 33.3% y 66.7%, respectivamente.
- 6. Autoempleo:** El Distrito 3 tiene el mayor porcentaje (50%), seguido por el Distrito 4.

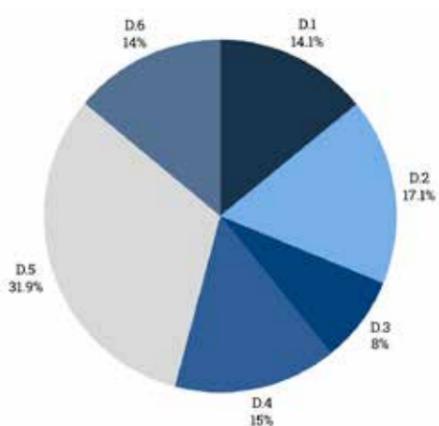
REPARTO DEL INDICADOR:
DIM. ECONÓMICA



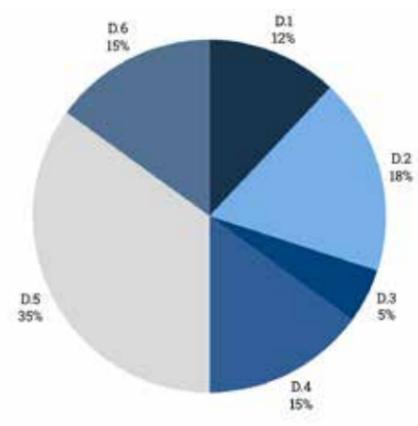
REPARTO DEL INDICADOR:
BIENESTAR SOCIAL



REPARTO DEL INDICADOR:
SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL



REPARTO DEL INDICADOR:
INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD



Criterio	D. 1	D. 2	D. 3	D. 4	D. 5	D. 6	Total	Promedio
Producto Interior Bruto (PIB) per cápita	1	1.5	1.0	1.0	3.0	1	8.5	1.4166666666666667
Tasa de Empleo	4	3.0	3.5	5.0	9.5	2	29.0	4.5
Ingresos por Turismo	3	1.5	2.0	1.5	1.5	3	12.5	2.0833333333333335
Tasa de Crecimiento de Negocios	1	1.5	2.0	3.0	3.0	1	11.5	1.9166666666666667
Inversión en Innovación e Infraestructura	3	7.0	1.0	2.5	4.0	2	19.5	3.25

Aquí tienes el análisis detallado de la **Dimensión Económica** para cada distrito de San Cristóbal de La Laguna, con un enfoque en los criterios más y menos relevantes.

Análisis por Distrito de la Dimensión Económica

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 1	<i>Tasa de Empleo</i> (4 puntos) e <i>Inversión en Innovación e Infraestructura</i> (3 puntos): Estos puntajes indican un esfuerzo moderado en mantener el empleo y en mejorar la infraestructura e innovación.	<i>PIB per cápita</i> y <i>Tasa de Crecimiento de Negocios</i> (1 punto cada uno): La baja puntuación en estos criterios refleja una economía menos dinámica y con poco crecimiento empresarial.
Distrito 2	<i>Inversión en Innovación e Infraestructura</i> (7 puntos): Este es el aspecto más destacado en el distrito, indicando un enfoque en mejorar la infraestructura y la innovación.	<i>PIB per cápita</i> (1.5 puntos) e <i>Ingresos por Turismo</i> (1.5 puntos): Estos criterios muestran que el distrito tiene limitados ingresos por habitante y poco aporte económico del turismo.
Distrito 3	<i>Tasa de Empleo</i> (3.5 puntos): Aunque es el criterio más alto, su puntuación es moderada, indicando una economía menos desarrollada en general.	<i>PIB per cápita</i> e <i>Inversión en Innovación e Infraestructura</i> (ambos con 1 punto): Los bajos puntajes en estos criterios sugieren que el distrito cuenta con una producción económica baja y poca inversión en infraestructura.
Distrito 4	<i>Tasa de Empleo</i> (5 puntos): La tasa de empleo es el punto fuerte en este distrito, lo que sugiere un mercado laboral más activo.	<i>PIB per cápita</i> (1 punto): Similar a otros distritos, el ingreso per cápita es bajo, lo cual refleja una economía menos robusta.
Distrito 5	<i>Tasa de Empleo</i> (9.5 puntos) e <i>Inversión en Innovación e Infraestructura</i> (4 puntos): Este distrito muestra una alta tasa de empleo y una inversión considerable en infraestructura, destacándose en la dimensión económica.	<i>Ingresos por Turismo</i> (1.5 puntos): A pesar del fuerte desempeño en otros criterios, los ingresos por turismo son limitados, lo que puede indicar un área de oportunidad.
Distrito 6	<i>Ingresos por Turismo</i> (3 puntos): Es el criterio más alto en este distrito, aunque moderado, indicando una cierta dependencia de la actividad turística.	<i>PIB per cápita</i> y <i>Tasa de Crecimiento de Negocios</i> (ambos con 1 punto): Estos resultados indican una economía menos dinámica, con poca producción por habitante y bajo crecimiento empresarial.

Conclusiones

- 1. Prioridad en Tasa de Empleo e Inversión en Infraestructura:** La mayoría de los distritos muestran una mayor atención en la *Tasa de Empleo* y la *Inversión en Innovación e Infraestructura*, especialmente el Distrito 5, que sobresale en ambos criterios.
- 2. Baja prioridad del PIB per cápita:** El criterio *PIB per cápita* es consistentemente bajo en todos los distritos.
- 3. Consideración Moderada del Turismo:** Aunque algunos distritos presentan ingresos moderados por turismo, el criterio de *Ingresos por Turismo* tiene una puntuación baja en general.

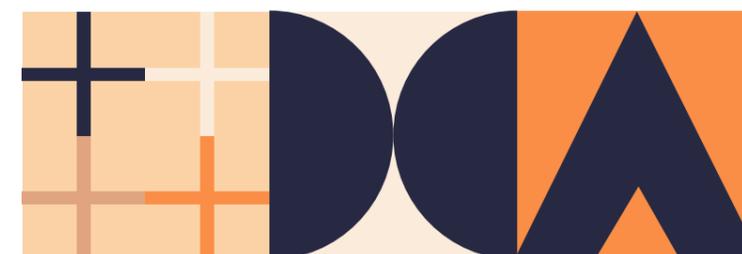
Dimensión Social

El análisis detallado de la **Dimensión de Bienestar Social**, desglosado por criterios para los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna. Los resultados muestran lo siguiente:

- 1. Calidad de la educación:** El Distrito 5 destaca significativamente con el 29.2%, seguido por el Distrito 2 con un 18.1%.
- 2. Acceso a la atención médica:** El Distrito 5 lidera con el 26.9%, seguido del Distrito 6 con el 19.2%.
- 3. Calidad de la vivienda:** El Distrito 5 sobresale nuevamente con el 29.8%.
- 4. Desigualdad de ingresos:** El Distrito 5 tiene el mayor porcentaje con el 22.7%.
- 5. Tasa de pobreza:** El Distrito 5 tiene la mayor tasa de pobreza (25%), mientras que el Distrito 6 tiene la más baja con 12.5%.
- 6. Cobertura de Protección Social:** El Distrito 5 tiene la mayor cobertura con un 30.4%.
- 7. Ayudas a la dependencia:** El Distrito 5 también lidera con un 27.6%.
- 8. Migración:** El Distrito 5 tiene el mayor porcentaje de migración con un 37.5%.
- 9. Acceso a la vivienda:** El Distrito 5 es dominante con un 77.8%.

Criterio	D.1	D.2	D.3	D.4	D.5	D.6	Total	Promedio
Calidad de la Educación	6.0	6.0	2.5	4.5	10.5	5.0	35.5	5.75
Acceso a la Atención Médica	1.0	2.0	2.0	7.0	10.0	3.0	27.0	4.166666666666667
Calidad de la Vivienda	3.0	3.5	2.0	4.0	7.0	3.0	22.5	3.75
Desigualdad de Ingresos	0.5	2.0	2.5	6.0	0.5	0.5	15.0	2.0
Tasa de Pobreza	3.5	4.0	2.5	3.0	7.0	3.5	23.5	3.9166666666666665
Cobertura de Protección Social	1.0	2.0	2.0	3.0	6.0	1.0	15.0	2.5

Aquí tienes el análisis detallado de la **Dimensión de Bienestar Social** para cada distrito de San Cristóbal de La Laguna, resaltando los criterios más y menos relevantes.



Análisis por Distrito de la Dimensión Bienestar Social

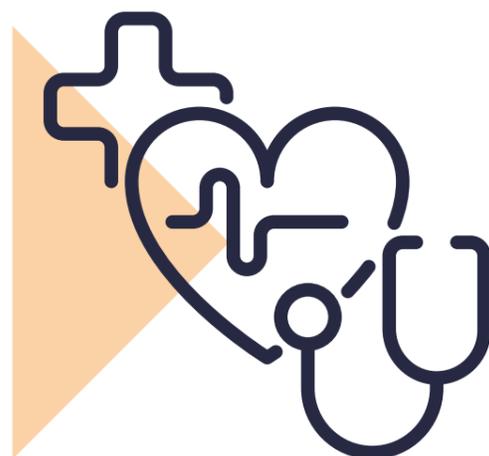
Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 1	<i>Calidad de la Educación</i> (6 puntos): Este distrito tiene un enfoque en la educación, mostrando un esfuerzo por mantener un nivel educativo adecuado.	<i>Acceso a la Atención Médica y Cobertura de Protección Social</i> (ambos con 1 punto): Estos criterios indican que el distrito necesita mejorar el acceso a servicios médicos y redes de protección social.
Distrito 2	<i>Calidad de la Educación</i> (6 puntos): Similar al Distrito 1, este distrito también prioriza la educación.	<i>Desigualdad de Ingresos</i> (0.5 puntos): La baja puntuación en este aspecto sugiere una alta desigualdad que podría ser abordada mediante políticas de redistribución.
Distrito 3	<i>Tasa de Pobreza</i> (3 puntos): Aunque es el criterio con mayor puntuación en este distrito, su valor es moderado, indicando un nivel de bienestar social bajo en general.	<i>Calidad de la Vivienda y Acceso a la Atención Médica</i> (ambos con 2 puntos): Estas bajas puntuaciones indican que la infraestructura de vivienda y el acceso a servicios de salud son áreas prioritarias para mejorar.
Distrito 4	<i>Acceso a la Atención Médica</i> (7 puntos) y <i>Calidad de la Vivienda</i> (4 puntos): Este distrito da importancia al acceso a servicios de salud y vivienda de calidad.	<i>Desigualdad de Ingresos</i> (0.5 puntos): La baja puntuación indica una notable desigualdad de ingresos que puede afectar la cohesión social.
Distrito 5	<i>Calidad de la Educación</i> (10.5 puntos) y <i>Acceso a la Atención Médica</i> (10 puntos): Este distrito destaca por su enfoque en la educación y el acceso a servicios médicos, siendo el mejor evaluado en esta dimensión.	<i>Desigualdad de Ingresos</i> (6 puntos): Aunque es el criterio menos relevante, su puntuación aún es significativa, lo que sugiere que este distrito tiene una menor brecha de ingresos en comparación con otros.
Distrito 6	<i>Calidad de la Educación</i> (5 puntos): Aunque no tan alto como en el Distrito 5, la educación sigue siendo el aspecto más destacado en este distrito.	<i>Cobertura de Protección Social y Desigualdad de Ingresos</i> (1 punto cada uno): Estos resultados indican una limitada cobertura social y una alta desigualdad en ingresos.

Conclusiones

1. Prioridad en Educación y Salud: La *Calidad de la Educación* y el *Acceso a la Atención Médica* son criterios prioritarios en la mayoría de los distritos, especialmente en el Distrito 5, que se destaca en ambas áreas.

2. Baja consideración de la desigualdad de Ingresos: La *Desigualdad de Ingresos* es consistentemente considerada de bajo interés en todos los distritos.

3. Protección Social: La *Cobertura de Protección Social* tiene igualmente una puntuación baja en casi todos los distritos.



Dimensión Ambiental

Dimensión de Sostenibilidad Ambiental por criterios para los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna muestra lo siguiente:

- 1. Espacios verdes per cápita:** El Distrito 5 destaca con el 25.6%, mientras que los otros distritos tienen porcentajes más equilibrados.
- 2. Gestión de residuos:** El Distrito 5 lidera con un 26.9%.
- 3. Calidad y disponibilidad del agua:** El Distrito 5 también se encuentra en primer lugar con un 22.2%.
- 4. Índice de calidad del aire:** El Distrito 5 tiene el mayor índice de calidad del aire, con un 31.9%.
- 5. Uso de energía renovable:** El Distrito 5 es el principal contribuyente con un 34.1%.
- 6. Huella de carbono:** El Distrito 5 tiene la mayor huella de carbono, con un 26.7%.
- 7. Deterioro ambiental y paisajístico:** El Distrito 5 tiene el 50% del impacto en este criterio, siendo el más afectado.

Criterio	D.1	D.2	D.3	D.4	D.5	D.6	Total	Promedio
Espacios Verdes per Cápita	5.0	4.0	1.0	3.0	11.5	5.0	29.0	4.916666666666667
Gestión de Residuos	3.5	3.5	2.0	2.0	9.0	3.5	24.0	3.9166666666666665
Calidad y Disponibilidad del Agua	4.0	5.0	3.5	7.0	8.0	4.0	31.5	5.25
Índice de Calidad del Aire	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.5	10.0	1.25
Uso de Energía Renovable	3.5	4.0	0.5	5.5	7.5	3.5	24.5	4.083333333333333
Huella de Carbono	1.5	4.0	3.0	2.0	2.5	1.5	14.5	2.4166666666666665

Aquí tienes el análisis detallado de la **Dimensión de Sostenibilidad Ambiental** para cada distrito de San Cristóbal de La Laguna, destacando los criterios más y menos relevantes.



Análisis por Distrito

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 1	Espacios Verdes per Cápita (5 puntos) y Calidad y Disponibilidad del Agua (4 puntos): Este distrito da prioridad a la disponibilidad de espacios verdes y al acceso al agua de calidad.	Índice de Calidad del Aire (1 punto) y Huella de Carbono (1.5 puntos): Estos puntajes indican que la calidad del aire y la reducción de la huella de carbono son menos prioritarios en este distrito.
Distrito 2	Calidad y Disponibilidad del Agua (5 puntos): El distrito se enfoca en la accesibilidad y calidad del agua, lo cual es una fortaleza en sostenibilidad.	Índice de Calidad del Aire (2 puntos): A pesar de una puntuación baja, la calidad del aire tiene una ligera mejora respecto a otros distritos, pero sigue siendo un área que necesita atención.
Distrito 3	Calidad y Disponibilidad del Agua (3.5 puntos): Aunque el puntaje es moderado, es el criterio más alto en este distrito, indicando una atención relativa a la gestión del agua.	Índice de Calidad del Aire (1 punto) y Uso de Energía Renovable (0.5 puntos): La baja puntuación en estos aspectos sugiere un enfoque limitado en la calidad del aire y en la energía renovable.
Distrito 4	Calidad y Disponibilidad del Agua (7 puntos): Este puntaje alto refleja un enfoque en asegurar el acceso y la calidad del agua.	Índice de Calidad del Aire (1 punto): Al igual que en otros distritos, la calidad del aire es un área de baja prioridad que podría mejorar.
Distrito 5	Espacios Verdes per Cápita (11.5 puntos) y Calidad y Disponibilidad del Agua (8 puntos): Este distrito se destaca en la disponibilidad de áreas verdes y la calidad del agua, siendo el mejor evaluado en estos aspectos.	Índice de Calidad del Aire (1 punto): A pesar de ser un distrito fuerte en sostenibilidad, la calidad del aire sigue siendo baja, lo cual es una área de mejora.
Distrito 6	Espacios Verdes per Cápita y Calidad y Disponibilidad del Agua (ambos con 5 puntos): El distrito muestra un buen equilibrio en la disponibilidad de espacios verdes y acceso al agua.	Huella de Carbono (1.5 puntos) y Índice de Calidad del Aire (1.5 puntos): La baja atención a la huella de carbono y la calidad del aire indica áreas que requieren más enfoque para mejorar la sostenibilidad.

Conclusiones

1. Fuerte Enfoque en Agua y Espacios Verdes: La mayoría de los distritos priorizan la *Calidad y Disponibilidad del Agua* y los *Espacios Verdes per Cápita*, lo que refleja una buena gestión en el acceso a agua y espacios recreativos.

2. Calidad del Aire como Debilidad Común: El *Índice de Calidad del Aire* es consistentemente bajo en todos los distritos, lo cual indica una preocupación ambiental significativa que necesita atención en términos de reducción de la contaminación.

3. Energía Renovable y Huella de Carbono con Potencial de Mejora: En varios distritos, el *Uso de Energía Renovable* y la *Huella de Carbono* presentan puntuaciones bajas, señalando que hay margen para adoptar fuentes de energía más limpias y reducir las emisiones de carbono.

Dimensión Infraestructuras

Dimensión de Infraestructura y Conectividad, desglosado por criterios para los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna:

1. Eficiencia del transporte público: El Distrito 5 lidera con un 28%, seguido de cerca por el Distrito 6 con un 17.3%.

2. Conectividad a internet: El Distrito 5 también destaca con un 28.6%.

3. Calidad de las carreteras: El Distrito 5 vuelve a sobresalir con un 29.8%, seguido del Distrito 6 con un 19.1%.

4. Equilibrio entre desarrollo y conservación: El Distrito 5 lidera este criterio con un 50%, seguido por el Distrito 6 con un 20%.

Criterio	D.1	D.2	D.3	D.4	D.5	D.6	Total	Promedio
Eficiencia del Transporte Público	6.0	4.0	1.5	4.0	10.0	6.5	32	5.333333333333333
Conectividad a Internet	0.5	2.5	1.0	0.0	3.5	1.5	9	1.5
Calidad de las Carreteras	2.5	4.0	0.5	7.0	6.5	2.5	23	3.8333333333333335
Equilibrio entre Desarrollo y Conservación	0.5	4.0	1.0	1.5	8.0	2.0	17	2.8333333333333335
Inversión en Innovación e Infraestructura	3	7.0	1.0	2.5	4.0	2	19.5	3.25

Aquí tienes el análisis de la Dimensión de Infraestructura y Conectividad para cada distrito de San Cristóbal de La Laguna, destacando los criterios más y menos relevantes según sus puntuaciones.

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 1	Eficiencia del Transporte Público (6 puntos): Este criterio destaca, indicando un enfoque en la accesibilidad y calidad del transporte público.	Conectividad a Internet y Equilibrio entre Desarrollo y Conservación (0.5 puntos cada uno): Muestra un bajo nivel de atención en la conectividad y en mantener un balance entre desarrollo y conservación ambiental.
Distrito 2	Calidad de las Carreteras y Equilibrio entre Desarrollo y Conservación (4 puntos cada uno): Indica una atención equilibrada en el mantenimiento de infraestructura vial y en el balance de desarrollo y conservación.	Conectividad a Internet (2.5 puntos): A pesar de ser el criterio menos relevante, la puntuación es moderada, lo que sugiere una conexión razonable pero que aún puede mejorarse.
Distrito 3	Eficiencia del Transporte Público (1.5 puntos): Aunque es el criterio más destacado, la puntuación es baja, lo que sugiere una necesidad de mejorar la infraestructura en general.	Conectividad a Internet y Calidad de las Carreteras (1 punto y 0.5 puntos respectivamente): Este distrito presenta baja atención en conectividad y carreteras, lo cual indica deficiencias significativas en estas áreas.

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 4	<i>Calidad de las Carreteras</i> (7 puntos): Este es el criterio con mayor puntuación, lo que refleja una buena calidad en la infraestructura vial.	<i>Conectividad a Internet</i> (0 puntos): La ausencia de puntuación sugiere una conectividad limitada o deficiente en este distrito.
Distrito 5	<i>Eficiencia del Transporte Público</i> (10 puntos) y <i>Equilibrio entre Desarrollo y Conservación</i> (8 puntos): Indican un fuerte enfoque en la calidad del transporte y en lograr un balance sostenible entre desarrollo y conservación.	<i>Conectividad a Internet</i> (3.5 puntos): Aunque es el criterio menos relevante, su puntuación es moderada, mostrando una conexión aceptable pero con margen de mejora.
Distrito 6	<i>Eficiencia del Transporte Público</i> (6.5 puntos): Este es el criterio más destacado, indicando una atención moderada al transporte público.	<i>Conectividad a Internet</i> (1.5 puntos): Una baja puntuación sugiere que este criterio es menos prioritario en el distrito.

Conclusiones

1. Prioridad en Transporte Público y Carreteras:

En la mayoría de los distritos, la *Eficiencia del Transporte Público* y la *Calidad de las Carreteras* son criterios con puntuaciones relativamente altas, indicando que se valora la infraestructura de movilidad.

2. Deficiencias en Conectividad a Internet:

La *Conectividad a Internet* es un criterio con baja puntuación en casi todos los distritos, especialmente en el Distrito 4 (0 puntos), lo cual indica una brecha significativa en acceso digital que puede afectar la inclusión digital y las oportunidades económicas.

3. Desarrollo y Conservación como Ámbito Mixto:

Aunque algunos distritos (como el 5) presentan un enfoque fuerte en el equilibrio entre desarrollo y conservación, otros (como el 1 y el 3) muestran puntajes bajos, indicando un tratamiento desigual en la sostenibilidad ambiental.



Dimensión Patrimonio

Dimensión Cultural y Patrimonial, desglosado por criterios para los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna:

1. Protección y promoción del patrimonio cultural: El Distrito 5 lidera con el 36.8%, seguido por el Distrito 2 con un 18.4%.

2. Identidad y participación comunitaria: El Distrito 5 también destaca con un 36.8%.

3. Turismo sostenible y cultural: El Distrito 5 sobresale con el 31.2%.

4. Creación artística y cultural: El Distrito 5 tiene el mayor porcentaje con un 36.7%.

5. Relación escuela-entorno: El Distrito 5 lidera con un 30.2%.

Criterio	D.1	D.2	D.3	D.4	D.5	D.6	Total	Promedio
Protección y Promoción del Patrimonio Cultural	2	6.0	2.0	1.5	9.0	2	22.5	3.75
Identidad y Participación Comunitaria	4	3.5	2.0	1.5	7.5	4	22.5	3.75
Turismo Sostenible y Cultural	4	2.5	3.5	3.5	5.5	4	24.5	3.8333333333333335
Equilibrio entre Desarrollo y Conservación	0.5	4.0	1.0	1.5	8.0	2.0	17	2.8333333333333335
Inversión en Innovación e Infraestructura	3	7.0	1.0	2.5	4.0	2	19.5	3.25

He completado el análisis de la **Dimensión Cultural y Patrimonial** para cada distrito de San Cristóbal de La Laguna. A continuación, se presenta el análisis por distrito, destacando los criterios más y menos relevantes en función de sus puntuaciones.

Análisis por Distrito

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 1	<i>Identidad y Participación Comunitaria</i> (4 puntos), <i>Turismo Sostenible y Cultural</i> (4 puntos). Estos resultados sugieren que el distrito tiene un enfoque moderado en fomentar la identidad cultural y en promover el turismo sostenible.	<i>Protección y Promoción del Patrimonio Cultural</i> (2 puntos). Este puntaje indica que la conservación del patrimonio cultural podría no estar siendo priorizada en comparación con otros criterios.
Distrito 2	<i>Protección y Promoción del Patrimonio Cultural</i> (6 puntos). Esto sugiere que el distrito tiene un enfoque más fuerte en la conservación y promoción del patrimonio cultural.	<i>Turismo Sostenible y Cultural</i> (2.5 puntos). Esta baja puntuación indica que el impacto del turismo sostenible no es una prioridad tan alta en comparación con la protección cultural.
Distrito 3	<i>Turismo Sostenible y Cultural</i> (3.5 puntos). Aunque es una puntuación moderada, es el criterio mejor valorado en este distrito, indicando un enfoque relativo en el turismo cultural.	<i>Protección y Promoción del Patrimonio Cultural</i> e <i>Identidad y Participación Comunitaria</i> (ambos con 2 puntos). Estas puntuaciones reflejan un menor peso en la promoción de la identidad cultural y la protección del patrimonio.

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 4	<i>Turismo Sostenible y Cultural</i> (3.5 puntos). Similar al Distrito 3, este distrito tiene una moderada atención hacia el turismo sostenible, aunque aún puede fortalecerse.	<i>Protección y Promoción del Patrimonio Cultural e Identidad y Participación Comunitaria</i> (1.5 puntos cada uno). Estas puntuaciones bajas sugieren que la conservación del patrimonio y la identidad cultural son áreas de baja relevancia en este distrito.
Distrito 5	<i>Protección y Promoción del Patrimonio Cultural</i> (9 puntos) y <i>Identidad y Participación Comunitaria</i> (7.5 puntos). Estos altos puntajes indican un enfoque fuerte en la conservación cultural y el fomento de la identidad local, destacándose como el distrito con mayor compromiso en esta dimensión.	<i>Turismo Sostenible y Cultural</i> (5.5 puntos). Aunque sigue siendo un puntaje aceptable, es el criterio de menor peso en comparación con los otros en este distrito.
Distrito 6	<i>Identidad y Participación Comunitaria y Turismo Sostenible y Cultural</i> (ambos con 4 puntos). Esto muestra una atención balanceada hacia el fomento de la identidad y el turismo cultural sostenible.	<i>Protección y Promoción del Patrimonio Cultural</i> (2 puntos). Este puntaje indica que la conservación del patrimonio no es una prioridad tan alta en este distrito.

Conclusiones

1. Enfoque en Identidad y Turismo en Distritos 1, 5 y 6: Los distritos 1 y 6 tienen una atención balanceada en la identidad y el turismo sostenible, mientras que el Distrito 5 se destaca en la protección cultural, siendo el más fuerte en esta dimensión.

2. Menor Atención en Protección Cultural en Distritos 3, 4 y 6: La baja puntuación en la protección del patrimonio en estos distritos indica que podrían beneficiarse de una mayor atención en la conservación cultural.

3. Turismo Sostenible como Ámbito Moderado: En la mayoría de los distritos, el turismo sostenible tiene una puntuación moderada, lo que sugiere que este es un criterio que podría ser potenciado para beneficiar la conservación cultural y la economía local.

Dimensión Gobernanza

Dimensión de Gobernanza, desglosado por criterios para los seis distritos de San Cristóbal de La Laguna:

1. Transparencia y participación ciudadana: El Distrito 5 lidera con un 39.7%, mientras que el resto de los distritos tienen porcentajes similares.

2. Eficiencia y calidad de los servicios públicos: El Distrito 5 destaca nuevamente con un 25.6%.

3. Capacidad de respuesta ante crisis: El Distrito 5 tiene el mayor porcentaje con un 28.3%.

4. Seguridad y protección: El Distrito 5 domina con un 42.9%.

Criterio	D.1	D.2	D.3	D.4	D.5	D.6	Total	Promedio
Transparencia y Participación Ciudadana	4	6.0	1.5	3.0	11.5	4.0	30.0	5.0
Eficiencia y Calidad de los Servicios Públicos	3	1.5	1.5	3.5	7.0	3.0	22.0	3.25
Capacidad de Respuesta ante Crisis	0	0.0	0.0	1.5	5.5	5.0	12.0	2.0
Seguridad y Protección	1	3.5	0.5	6.0	5.5	1.5	17.5	3.0
Inclusión e Igualdad	4	6.0	4.5	3.0	9.5	4.0	31.0	5.16

Para analizar los criterios de gobernanza de cada distrito en San Cristóbal de La Laguna, vamos a clasificar los criterios en función de su relevancia. Consideraremos como “más relevantes” aquellos criterios que están mejor representados y tienen un peso significativo en la gobernanza del distrito, y “menos relevantes” aquellos criterios con puntajes más bajos o que muestran menor atención en la gestión del distrito. Esta clasificación ayudará a comprender qué aspectos están siendo priorizados en cada distrito y cuáles podrían requerir una mayor atención.

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 1	<i>Transparencia y Participación Ciudadana</i> (4 puntos), <i>Inclusión e Igualdad</i> (4 puntos). Estos criterios sugieren que el distrito da importancia a la participación ciudadana y a la igualdad en el acceso a recursos y oportunidades.	<i>Capacidad de Respuesta ante Crisis</i> (0 puntos), <i>Seguridad y Protección</i> (1 punto). La falta de atención en la capacidad de respuesta ante crisis y en la seguridad muestra una vulnerabilidad en el distrito que podría afectar su resiliencia y percepción de seguridad.
Distrito 2	<i>Transparencia y Participación Ciudadana</i> (6 puntos), <i>Inclusión e Igualdad</i> (6 puntos). Estos puntajes altos reflejan una gestión orientada hacia la transparencia y la equidad, donde se prioriza la participación ciudadana y el acceso inclusivo a los servicios.	<i>Capacidad de Respuesta ante Crisis</i> (0 puntos), <i>Eficiencia y Calidad de los Servicios Públicos</i> (1.5 puntos). La baja puntuación en respuesta ante crisis y en eficiencia de los servicios públicos sugiere áreas que podrían estar siendo desatendidas, limitando la capacidad del distrito para responder efectivamente a emergencias y ofrecer servicios de calidad.
Distrito 3	<i>Inclusión e Igualdad</i> (4.5 puntos). Aunque esta puntuación es moderada, destaca en comparación con otros criterios, indicando que la equidad es un enfoque importante para el distrito.	<i>Capacidad de Respuesta ante Crisis</i> (0 puntos), <i>Seguridad y Protección</i> (0.5 puntos). Las bajas puntuaciones en estos criterios reflejan una falta de enfoque en la seguridad y la preparación ante crisis, lo cual es crítico para el bienestar de la comunidad en situaciones de emergencia.

Distrito	Criterio Más Relevante	Criterios Menos Relevantes
Distrito 4	<i>Seguridad y Protección</i> (6 puntos). Este criterio es el más alto del distrito, lo que sugiere una buena disposición en términos de seguridad y protección ciudadana.	<i>Capacidad de Respuesta ante Crisis</i> (1.5 puntos), <i>Transparencia y Participación Ciudadana</i> (3 puntos). Aunque muestra un desempeño relativamente equilibrado, la baja puntuación en respuesta ante crisis y participación ciudadana indica que estos aspectos podrían beneficiarse de una mayor atención en la gestión local.
Distrito 5	<i>Transparencia y Participación Ciudadana</i> (11.5 puntos), <i>Inclusión e Igualdad</i> (9.5 puntos). Este distrito presenta los puntajes más altos en transparencia y equidad, destacándose como un referente en la participación ciudadana y la igualdad, aspectos fundamentales para la gobernanza.	<i>Eficiencia y Calidad de los Servicios Públicos</i> (7 puntos). Aunque tiene un puntaje aceptable, es el criterio menos ponderado en el distrito, lo que indica que podría ser un área de mejora para asegurar una mayor accesibilidad y calidad de los servicios públicos.
Distrito 6	<i>Capacidad de Respuesta ante Crisis</i> (5 puntos), <i>Inclusión e Igualdad</i> (4 puntos). Estos criterios muestran una buena disposición del distrito en términos de preparación ante emergencias y equidad, indicando que son áreas prioritarias en la gestión.	<i>Seguridad y Protección</i> (1.5 puntos), <i>Transparencia y Participación Ciudadana</i> (4 puntos). Aunque el criterio de transparencia tiene una puntuación moderada, seguridad es notablemente baja, sugiriendo que este aspecto podría necesitar un mayor enfoque para mejorar la percepción de seguridad en el distrito.

Conclusiones

En este análisis, se observa una tendencia clara en cada distrito hacia la priorización de ciertos aspectos sobre otros:

- 1. Transparencia y Participación Ciudadana e Inclusión e Igualdad** son criterios altamente valorados en los distritos 1, 2 y 5, lo que refleja una gestión enfocada en la equidad y participación.
- 2. Capacidad de Respuesta ante Crisis** es consistentemente baja en los distritos 1, 2, 3 y 4, lo que resalta una necesidad crítica de mejorar la preparación y respuesta ante emergencias en estos distritos para mejorar su resiliencia.
- 3. Seguridad y Protección** es un criterio que tiene variabilidad significativa entre los distritos, con algunos como el Distrito 4 destacándose en este aspecto, mientras que otros, como los distritos 1, 3 y 6, muestran una baja atención a la seguridad.



F. PROPUESTA DE INDICADOR DE PROSPERIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

Teniendo en cuenta los criterios mejor valorados a partir de la participación de la ciudadanía de San Cristóbal de La Laguna en los talleres desarrollados en los distintos distritos, se pueden considerar un indicador de prosperidad compuesto que integre las siguientes dimensiones y criterios. Se identifica un conjunto de criterios que contribuyen al Indicador de Prosperidad de San Cristóbal de La Laguna, enfocados en factores como la calidad del agua, espacios verdes, energía renovable, empleo, innovación, transparencia, servicios públicos, transporte y educación. Estos aspectos son valorados como fundamentales para el bienestar y desarrollo de los seis distritos del municipio.

Dimensión	Criterio	D.1	D.2	D.3	D.4	D.5	D.6	Total
Ambiental	Calidad y Disponibilidad del Agua	4.0	5.0	3.5	7.0	8.0	4.0	31.5
Ambiental	Espacios Verdes per Cápita	5.0	4.0	1.0	3.0	11.5	5.0	29.0
Ambiental	Uso de Energía Renovable	3.5	4.0	0.5	5.5	7.5	3.5	24.5
Económica	Tasa de Empleo	4	3.0	3.5	5.0	9.5	2	29.0
Económica	Inversión en Innovación e Infraestructura	3	7.0	1.0	2.5	4.0	2	19.5
Económica	Ingresos por Turismo	3	1.5	2.0	1.5	1.5	3	12.5
Gobernanza	Inclusión e Igualdad	4	6.0	4.5	3.0	9.5	4.0	31.0
Gobernanza	Transparencia y Participación Ciudadana	4	6.0	1.5	3.0	11.5	4.0	30.0
Gobernanza	Eficiencia y Calidad de los Servicios Públicos	3	1.5	1.5	3.5	7.0	3.0	22.0
Infraestructuras	Eficiencia del Transporte Público	6.0	4.0	1.5	4.0	10.0	6.5	32.0
Infraestructuras	Calidad de las Carreteras	2.5	4.0	0.5	7.0	6.5	2.5	23.0
Infraestructuras	Equilibrio entre Desarrollo y Conservación	0.5	4.0	1.0	1.5	8.0	2.0	17.0
Patrimonio	Turismo Sostenible y Cultural	4	2.5	3.5	3.5	5.5	4	24.5
Patrimonio	Protección y Promoción del Patrimonio Cultural	2	6.0	2.0	1.5	9.0	2	22.5
Patrimonio	Identidad y Participación Comunitaria	4	3.5	2.0	1.5	7.5	4	22.5
Social	Calidad de la Educación	6.0	6.0	2.5	4.5	10.5	5.0	35.5
Social	Acceso a la Atención Médica	1.0	2.0	2.0	7.0	10.0	3.0	27.0
Social	Tasa de Pobreza	3.5	4.0	2.5	3.0	7.0	3.5	23.5

1. Calidad y Disponibilidad del Agua: Evalúa la calidad del agua potable y su accesibilidad para la población del distrito.

2. Espacios Verdes per Cápita: Mide la cantidad de áreas verdes por habitante, relevante para la calidad de vida y el bienestar ambiental.

3. Uso de Energía Renovable: Indica la proporción de energía que proviene de fuentes renovables en el consumo energético total del distrito.

4. Tasa de Empleo: Refleja el porcentaje de la población económicamente activa que está empleada en el distrito.

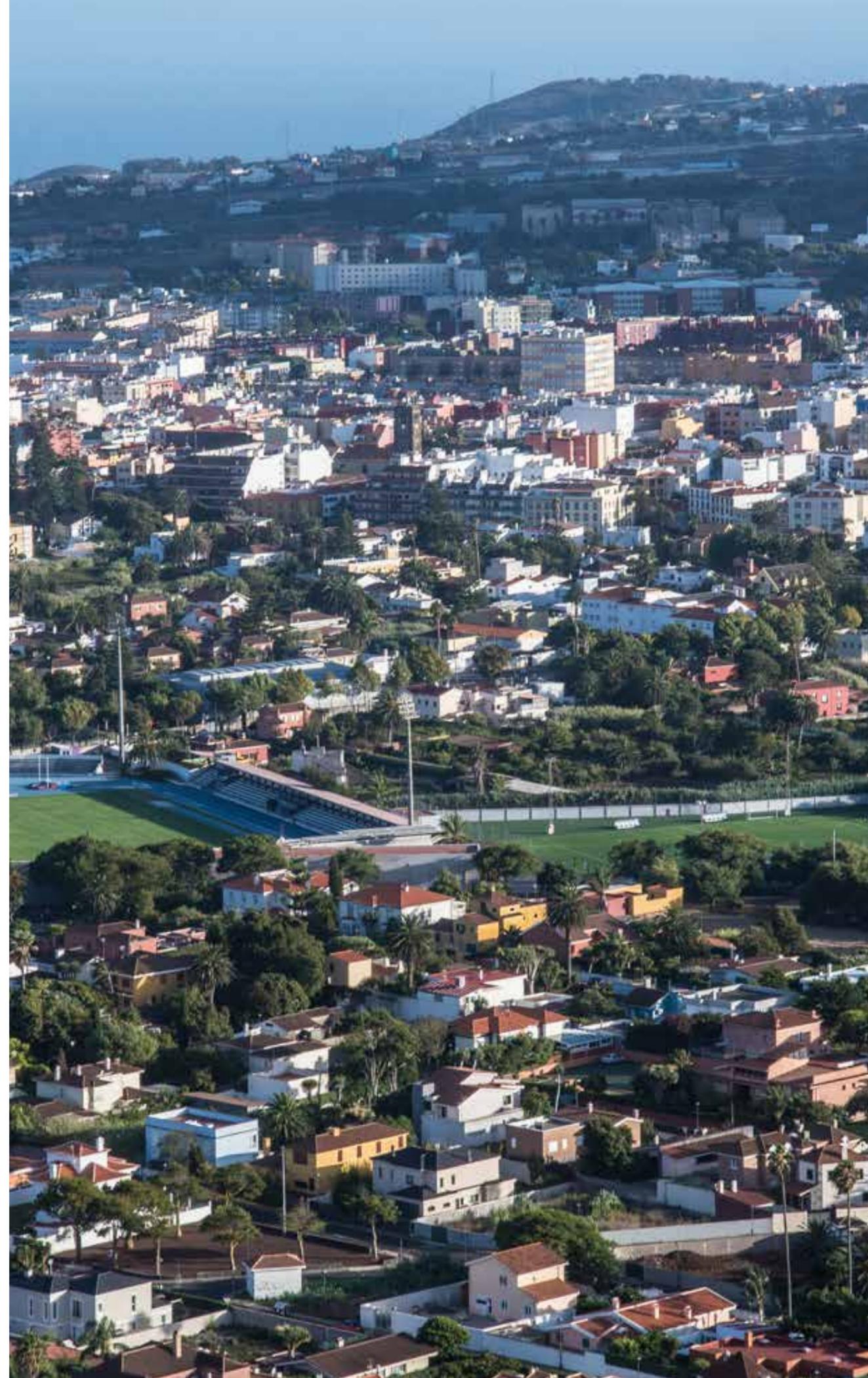
5. Inversión en Innovación e Infraestructura: Representa el nivel de inversión en proyectos de infraestructura y en el fomento de la innovación local.

6. Ingresos por Turismo: Indica el monto de ingresos generados por la actividad turística, importante para la economía de distritos turísticos.

7. Inclusión e Igualdad: Mide el nivel de igualdad en el acceso a oportunidades y servicios para todos los ciudadanos, sin importar su origen o condición.

8. Transparencia y Participación Ciudadana: Evalúa la transparencia en la gestión pública y la participación ciudadana en las decisiones de gobierno.

9. Eficiencia y Calidad de los Servicios Públicos: Mide la efectividad y calidad en la provisión de servicios públicos esenciales como agua, electricidad, y saneamiento.



10. Eficiencia del Transporte Público: Evalúa la calidad, accesibilidad y puntualidad del sistema de transporte público en el distrito.

11. Calidad de las Carreteras: Mide el estado y mantenimiento de las carreteras, clave para la movilidad y el desarrollo.

12. Equilibrio entre Desarrollo y Conservación: Refleja los esfuerzos por promover un desarrollo urbano que respete y conserve los recursos naturales.

13. Turismo Sostenible y Cultural: Evalúa el fomento de un turismo que respeta la cultura local y minimiza el impacto ambiental.

14. Protección y Promoción del Patrimonio Cultural: Mide los esfuerzos de preservación y valorización del patrimonio cultural del distrito.

15. Identidad y Participación Comunitaria: Refleja el nivel de compromiso y sentido de pertenencia de la comunidad, así como su participación en actividades locales.

16. Calidad de la Educación: Indica el acceso y calidad de los servicios educativos disponibles para la población.

17. Acceso a la Atención Médica: Evalúa la disponibilidad y calidad de servicios de salud para la población del distrito.

18. Tasa de Pobreza: Refleja el porcentaje de la población que vive en condiciones de pobreza, un indicador clave del bienestar social.

REFLEXIONES FINALES

De los análisis realizados tanto de las Preocupaciones de la Ciudadanía y los Actores Sociales de San Cristóbal de La Laguna, como de la propuesta de Indicador de Prosperidad del Municipio, se observan notables puntos de coincidencia que reflejan preocupaciones y valores compartidos por la ciudadanía en San Cristóbal de La Laguna, y que sirven como base para el desarrollo de un indicador de prosperidad adaptado al contexto local. Los puntos en común incluyen:

1. Calidad de Vida y Bienestar Social: Ambos apartados subrayan la importancia de factores que contribuyen al bienestar de los ciudadanos, como la calidad de servicios públicos, la accesibilidad a la atención médica, y la educación. Estos aspectos son vistos como esenciales para asegurar una vida digna y equitativa para los residentes de todos los distritos.

2. Desarrollo Económico Sostenible: La dependencia del turismo como principal fuente de ingresos es una preocupación común, lo cual resalta la necesidad de diversificar la economía local. Este enfoque está alineado con el criterio de “Inversión en Innovación e Infraestructura” y la promoción de sectores alternativos que fortalezcan la resiliencia económica del municipio.

3. Acceso y Calidad de Infraestructuras Básicas: La infraestructura de servicios como el transporte, la limpieza urbana, el agua potable y el saneamiento aparece como un punto común. Ambas partes enfatizan que mejorar estos servicios es clave para la prosperidad y para la satisfacción de necesidades básicas, siendo un criterio valorado en el Indicador de Prosperidad y una preocupación ciudadana recurrente.

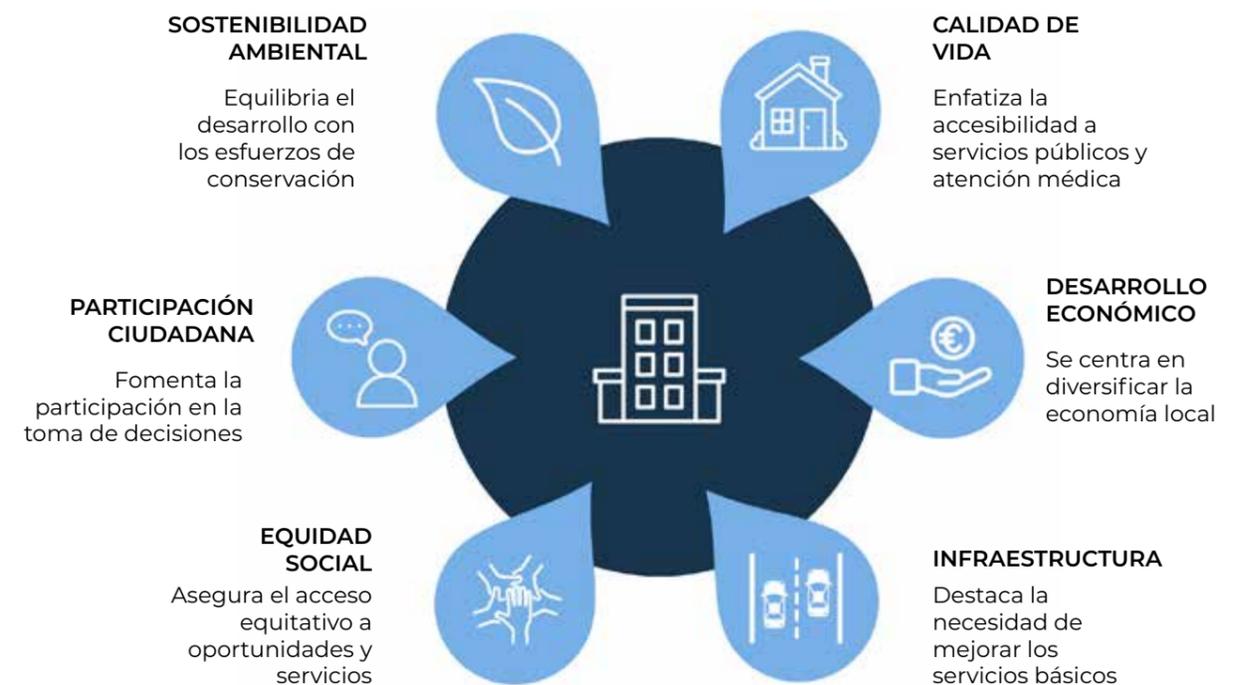


4. Equidad e Inclusión Social: Tanto en los criterios de la parte 1 como en las preocupaciones expresadas en la parte 2, se evidencia la importancia de la inclusión y la igualdad de acceso a oportunidades y servicios. Esto incluye el acceso a vivienda asequible, oportunidades de empleo, y servicios de calidad en educación y sanidad, particularmente para poblaciones jóvenes y de bajos ingresos.

5. Participación Ciudadana y Transparencia: La participación en la toma de decisiones y la transparencia en la gestión pública son elementos centrales en ambos apartados. Existe una percepción de desconexión en la toma de decisiones en zonas urbanas, mientras que en áreas rurales se fomenta una participación más comunitaria. Este punto común resalta la importancia de empoderar a la ciudadanía y mejorar la cohesión social.

6. Sostenibilidad y Conservación del Medio Ambiente: Ambos apartados apuntan a la necesidad de un equilibrio entre el desarrollo y la conservación de los recursos naturales, promoviendo un uso adecuado de los espacios verdes, el turismo sostenible y el respeto al patrimonio cultural, lo cual es esencial para un desarrollo urbano que valore el medio ambiente y la identidad local.

PRINCIPALES PREOCUPACIONES SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA



REFERENCIAS

- ◆ City of Toronto. (2019). Toronto's Urban Quality of Life Index. Toronto Quality of Life Council.
- ◆ Florida, R. (2017). The New Urban Crisis: How Our Cities Are Increasing Inequality, Deepening Segregation, and Failing the Middle Class—and What We Can Do About It. Basic Books.
- ◆ Glaeser, E. L., Ponzetto, G., & Tobio, K. (2015). Cities, skills, and regional change. In Handbook of Regional and Urban Economics (Vol. 5, pp. 2063-2092).
- ◆ Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO). (2022). Índice de Competitividad Urbana. IMCO.
- ◆ Instituto Pereira Passos. (2021). Social Inclusion Index of São Paulo. Prefeitura de São Paulo.
- ◆ United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat). (2013). State of the World's Cities 2012/2013: Prosperity of Cities. Routledge.
- ◆ World Bank. (2018). Urban Prosperity and City Development Policies. World Bank Urban Development Series.



ANEXOS

RESULTADOS DE PROBLEMAS PERCIBIDOS				
DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Municipal	Servicios Públicos	Trámites burocráticos urbanísticos excesivos. Lentitud y duplicidades	Burocracia
1	Distrito	Servicios Públicos	Ruido y molestias ocasionadas a la ciudadanía por el exceso de festejos y eventos multitudinarios	Ruidos nocturnos festejos
1	Municipal	Servicios Públicos	Gestión política más profesional; carencia de formación mínima en los políticos	Calidad política
1	Municipal	Servicios Públicos	Mejorar la digitalización de la gestión burocrática	Digitalización burocrática
1	Distrito	Servicios Públicos	Ruido excesivo por eventos en el casco	Ruidos nocturnos festejos
1	Distrito	Servicios Públicos	Recogida selectiva y reciclaje de basuras en el casco, particularmente en los eventos multitudinarios	Recogida selectiva
1	Distrito	Servicios Públicos	Esterilización de palomas	Palomas
1	Distrito	Servicios Públicos	Servicios públicos (wc) de los parques deficientes	WC deficientes
1	Municipal	Servicios Públicos	Servicios online del ayuntamiento muy deficiente	Digitalización burocrática
1	Municipal	Servicios Públicos	Información de las actividades municipales deficiente; no llega a todo el mundo, y con poco margen de tiempo	Información municipal deficiente
1	Distrito	Servicios Públicos	Demasiados festejos multitudinarios (casco)	Demasiados festejos
1	Distrito	Servicios Públicos	Ausencia de WC públicos (casco)	WC deficientes
1	Distrito	Servicios Públicos	Insuficientes mobiliario urbano, bancos en las calles (para el descanso)	Mobiliario urbano
1	Distrito	Servicios Públicos	Insuficiente arboleda y ornamentación floral (casco)	Zonas verdes
1	Municipal	Servicios Públicos	Trámites burocráticos urbanísticos excesivos y lentos.	Burocracia
1	Municipal	Vivienda	PGO pendiente de aprobación y consecuencias indeseables	Planificación urbanística, PGO
1	Distrito	Servicios Públicos	Escasas zonas verdes	Zonas verdes
1	Distrito	Vivienda	Gentrificación	Gentrificación
1	Distrito	Servicios Públicos	Escasas zonas verdes (casco)	Zonas verdes
1	Distrito	Servicios Públicos	Escasa policía de zona (casco)	Policía escasa, seguridad

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Distrito	Servicios Públicos	Excesivo núm. de terrazas; la terrazas invaden el espacio público	Terrazas en vía pública
1	Municipal	Movilidad	Transporte público	Transporte público
1	Municipal	Movilidad	Mantenimiento y estado de las carreteras	Carreteras
1	Distrito	Servicios Públicos	Dificultad para el descanso nocturno en el casco, por: Servicio de limpieza (camión basura), salidas de los bares de madrugada, transporte de mercancías	Ruidos nocturnos camión basura
1	Municipal	Participación Ciudadana	Participación ciudadana deficiente	Participación ciudadana
1	Municipal	Vivienda	PGO pendiente de aprobación y consecuencias indeseables	Planificación urbanística, PGO
1	Municipal	Servicios Públicos	Seguridad en general	Policía escasa, seguridad
1	Municipal	Servicios Públicos	Inmigración excesiva en La Laguna; reparto de inmigrantes más equitativo. Casas ocupadas y delitos por este motivo.	Inmigración
1	Municipal	Participación Ciudadana	Escasa participación organizada de la ciudadanía en los asuntos generales que afectan a todos	Participación ciudadana
1	Municipal	Servicios Públicos	Localización del fenómeno migratorio	Inmigración
1	Municipal	Participación Ciudadana	Mayor feedback entre políticos y ciudadanos. Existencia de "diputados de distrito" para atender mejor las necesidades ciudadanas locales.	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Mayor educación ciudadana	Participación ciudadana
1	Supramunicipal	Servicios Públicos	No cerrar fronteras pero controlar la inmigración, mejorar la integración y atender a los antecedentes delictivos	Inmigración
1	Supramunicipal	Participación Ciudadana	Pérdida de interés por el asociacionismo	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Hacer más y mejor uso de la red de centros ciudadanos con su personal	Centros ciudadanos
1	Municipal	Participación Ciudadana	La ciudadanía tenemos que colaborar más en mejorar los servicios públicos	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Faltan órganos de participación (municipal)	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Impulso de proyectos culturales desde la ciudadanía (tercer sector)	Participación ciudadana

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Municipal	Participación Ciudadana	Más respeto al trabajo de los colectivos vecinales en general, por parte de los políticos	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Mayor participación de los concejales en los barrios	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Mejorar la visibilidad y accesibilidad de las asociaciones de vecinos (y otras)	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Finalizar los procesos; ver resultados; evaluación; traslado de propuestas	Participación ciudadana
1	Municipal	Servicios Públicos	Exceso de fiestas y gastos en éstas	Demasiados festejos
1	Municipal	Servicios Públicos	Cultura gratuita y ocio saludable	Cultura y ocio saludable
1	Municipal	Participación Ciudadana	Participación real. Ya todo está dicho. No se evalúan los resultados de los procesos participativos. Democracia participativa	Participación ciudadana
1	Municipal	Participación Ciudadana	Falta de respuestas por parte de los políticos	Participación ciudadana
1	Municipal	Educación y Salud	Comportamiento ciudadano incívico en el uso de lo público (mobiliario urbano, limpieza, vandalismo...)	Vandalismo
1	Municipal	Participación Ciudadana	Poder sentirnos reconocidos, oídos y apreciar resultados	Participación ciudadana
1	Supramunicipal	Educación y Salud	Hospital completo en el sur	Sanidad pública
1	Municipal	Servicios Públicos	Mejora de atención domiciliaria a personas mayores sin posibilidad de cuidados familiares	Servicios 3 edad
1	Distrito	Servicios Públicos	Centro de mayores en el casco (queda lejos del casco para mayores)	Servicios 3 edad
1	Distrito	Servicios Públicos	Incremento de servicios para población tercera edad cada vez más abundante (servicios sociales, salud, etc.)	Servicios 3 edad
1	Supramunicipal	Educación y Salud	Deterioro sanidad pública	Sanidad pública
1	Supramunicipal	Educación y Salud	Sanidad (retrasos especialidades)	Sanidad pública
1	Municipal	Educación y Salud	Escasa relación entre la escuela y su entorno	Educación Ambiental
1	Municipal	Educación y Salud	Educación pública	Educación pública
1	Municipal	Educación y Salud	Sanidad pública	Sanidad pública
1	Municipal	Educación y Salud	Educación pública	Educación pública
1	Municipal	Educación y Salud	Sanidad pública	Sanidad pública
1	Distrito	Educación y Salud	Imposibilidad de descanso en casco por eventos	Ruidos nocturnos festejos

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Distrito	Servicios Públicos	Invasión de espacios públicos por bares	Terrazas en vía pública
1	Distrito	Servicios Públicos	Ruido excesivo	Ruidos nocturnos festejos
1	Distrito	Servicios Públicos	Falta de arbolado	Zonas verdes
1	Distrito	Servicios Públicos	Insuficiente arbolado urbano	Zonas verdes
1	Distrito	Servicios Públicos	Insuficiente mobiliario	Mobiliario urbano
1	Municipal	Educación y Salud	Educación ciudadana	Participación ciudadana
1	Distrito	Movilidad	Más baños públicos	WC deficientes
1	Distrito	Servicios Públicos	Demasiada concentración de actividades y eventos en el casco	Demasiados festejos
1	Distrito	Servicios Públicos	Más espacios para la gente mayor (centros en el casco)	Centros ciudadanos
1	Distrito	Movilidad	Más calidad en calles peatonales (arbolado, bancos, papeleras...)	Mobiliario urbano
1	Municipal	Económico	Falta de oportunidades después de la Universidad	Empleo
1	Supramunicipal	Movilidad	Mejora del transporte público	Transporte público
1	Municipal	Movilidad	Mejora de las carreteras insulares	Carreteras
1	Municipal	Movilidad	Mejora de las carreteras del municipio	Carreteras
1	Municipal	Movilidad	Rebaje de aceras en todo el municipio, y mejora de accesibilidad en comercios (rampas)	Accesibilidad vía pública
1	Municipal	Movilidad	Poner más aparcamientos	Aparcamientos
1	Municipal	Movilidad	Crear más aparcamientos	Aparcamientos
1	Municipal	Movilidad	Aceras en mal estado	Mejor peatonalización
1	Municipal	Movilidad	Inseguridad para la circulación en bici	Carril bici
1	Municipal	Participación Ciudadana	Mejorar la participación ciudadana, que sea más efectiva y vinculante	Participación ciudadana
1	Distrito	Movilidad	Soportales de la Avda. Trinidad intransitables	Mejor peatonalización
1	Municipal	Movilidad	Mejora carreteras	Carreteras
1	Municipal	Movilidad	Mejora aparcamientos	Aparcamientos
1	Distrito	Movilidad	Que la ciudad sea más para el peatón y menos para el coche	Mejor peatonalización
1	Distrito	Servicios Públicos	Más sombra en las calles con arbolado	Zonas verdes
1	Distrito	Movilidad	Demasiados coches en el caso, atascos	Mejor peatonalización

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Distrito	Movilidad	Poner más calles peatonales, con más bancos para el descanso	Mejor peatonalización
1	Distrito	Movilidad	Más aparcamientos para los vecinos	Aparcamientos
1	Distrito	Movilidad	Mejora soportales avda. Trinidad	Mejor peatonalización
1	Distrito	Movilidad	Mejoras en asfalto calles	Carreteras
1	Distrito	Movilidad	Mejoras en aceras	Mejor peatonalización
1	Distrito	Servicios Públicos	Más baños públicos	WC deficientes
1	Distrito	Servicios Públicos	Abandono y suciedad de zonas ajardinadas	Zonas verdes
1	Municipal	Movilidad	Escaso mantenimiento de vías públicas	Carreteras
1	Municipal	Participación Ciudadana	Control a los políticos si cumplen o no las inquietudes de la ciudadanía	Calidad política
1	Distrito	Servicios Públicos	Incumplimiento de las ordenanzas municipales (ruido, bicis, terrazas...)	Incumplimiento ordenanzas
1	Distrito	Servicios Públicos	Ruidos nocturnos por recogida de basuras	Ruidos nocturnos camión basura
1	Distrito	Servicios Públicos	Más contenedores de residuos de forma selectiva	Recogida selectiva
1	Distrito	Movilidad	Más apoyo a las bicis	Carril bici
1	Distrito	Servicios Públicos	Faltan papeleras en las calles	Mobiliario urbano
1	Distrito	Movilidad	Peatonalización "dura"; ausencia de opinión vecinal	Participación ciudadana
1	Distrito	Servicios Públicos	Crecimiento urbano sin previsión de recursos (parques, plazas...)	Zonas verdes
1	Distrito	Vivienda	Ausencia de viviendas para jóvenes, universitarios, familias con bajos ingresos (gentrificación)	Gentrificación
1	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar recogida selectiva de residuos (incentivos ciudadanos)	Recogida selectiva
1	Distrito	Servicios Públicos	Capacidad de acogida inmigrantes y problemas sociales derivados	Inmigración
1	Distrito	Vivienda	Demasiada vivienda vacacional y gentrificación	Gentrificación
1	Municipal	Vivienda	Muchas casas abandonadas que podrían recuperarse	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Incremento de precio de la vivienda; falta de viviendas sociales	Vivienda
1	Supramunicipal	Vivienda	Incremento de precio de la vivienda por presión turística	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Escasez de viviendas de alquiler y precios muy altos	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Más política de vivienda social	Vivienda

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Municipal	Vivienda	PGO pendiente de aprobación y consecuencias indeseables	Planificación urbanística, PGO
1	Municipal	Vivienda	Vivienda	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Dificultades de acceso a la vivienda de alquiler	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Falta de vivienda accesible (precio)	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Falta de regulación de los fondos buitres y su impacto en el acceso a la vivienda	Vivienda
1	Municipal	Movilidad	Mejoras en aparcamientos	Aparcamientos
1	Municipal	Movilidad	Mejoras en aceras	Mejor peatonalización
1	Municipal	Vivienda	Ocupación de viviendas	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Más vivienda pública	Vivienda
1	Supramunicipal	Vivienda	Falta de viviendas públicas en todas las escalas	Vivienda
1	Municipal	Vivienda	Compra pública de viviendas sin terminar de construir para alquiler social	Vivienda
1	Supramunicipal	Economía	Sobrepoblación y masificación	Sobrepoblación
1	Supramunicipal	Economía	Monocultivo del turismo; desequilibrio económico frente a otros sectores (primario y secundario); riesgo de dependencia económica-turística	Turistificación
1	Supramunicipal	Economía	Empleo juvenil de mayor calidad	Empleo
1	Supramunicipal	Economía	Mayor conciliación en el empleo	Empleo
1	Distrito	Economía	Exceso de turismo en las calles; servicios y comercio orientados al turismo y viviendas vacacionales	Gentrificación
1	Supramunicipal	Economía	Monocultivo del turismo; desequilibrio económico frente a otros sectores (primario y secundario); riesgo de dependencia económica-turística	Turistificación
1	Municipal	Movilidad	Más líneas y frecuencia de guaguas	Transporte público
1	Municipal	Participación Ciudadana	Mayor control político de las medidas que se toman	Calidad política
1	Municipal	Participación Ciudadana	Indiferencia y falta de escucha política	Participación ciudadana
1	Municipal	Servicios Públicos	Vertidos de basuras clandestinas	Incumplimiento ordenanzas
1	Municipal	Servicios Públicos	Falta de higiene en las calles	Limpieza urbana
1	Municipal	Servicios Públicos	Policía municipal que no acude cuando se le llama	Policía escasa, seguridad
1	Distrito	Servicios Públicos	Ruidos excesivos en eventos	Ruidos nocturnos festejos

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Distrito	Servicios Públicos	Falta de espacios de ocios para niños y jóvenes	Cultura y ocio saludable
1	Municipal	Servicios Públicos	Falta de acciones de integración social	Inmigración
1	Distrito	Servicios Públicos	Ausencia de mobiliario urbano	Mobiliario urbano
1	Municipal	Economía	Turistificación	Gentrificación
1	Distrito	Servicios Públicos	Desconocimiento de canales de información municipales	Información municipal deficiente
1	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar distribución puntos de contenedores de recogida selectiva	Recogida selectiva
1	Distrito	Movilidad	Mejorar la movilidad del casco y las canalizaciones	Transporte público
1	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar canalizaciones	Canalizaciones y barrancos
1	Municipal	Servicios Públicos	Mejorar limpieza de barrancos	Canalizaciones y barrancos
1	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar mantenimiento de infraestructuras	Mejora infraestructuras
1	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar la seguridad ciudadana	Policía escasa, seguridad
1	Municipal	Servicios Públicos	Lentitud en gestión urbanística	Burocracia
1	Distrito	Educación y Salud	Ruidos excesivos en eventos	Ruidos nocturnos festejos
1	Municipal	Servicios Públicos	Mejorar limpieza de calles	Limpieza urbana
1	Municipal	Servicios Públicos	Mejorar limpieza en general	Limpieza urbana
1	Municipal	Educación y Salud	Más programas educativos sobre reciclaje y limpieza urbana	Educación Ambiental
1	Supramunicipal	Servicios Públicos	Deterioro ambiental de la isla	Medio Ambiente
1	Municipal	Economía	Empresas de fuera del municipio que deciden sobre la vida del mismo	Otros
1	Supramunicipal	Económico	Turismo irrespetuoso, invasivo e insostenible	Turistificación
1	Supramunicipal	Servicios Públicos	Mejorar integración de emigración	Inmigración
1	Supramunicipal	Economía	Turismo	Turistificación
1	Municipal	Economía	El Ayto. no promueve las comunidades energéticas	Comunidades energéticas
1	Distrito	Movilidad	Falta de aceras en calles	Mejor peatonalización
1	Distrito	Servicios Públicos	Solares con combustible (peligro de incendio)	Medio Ambiente
1	Distrito	Economía	Pérdida de la identidad del comercio tradicional	Turistificación
1	Municipal	Economía	Falta de promoción de entidades de la economía social y solidaria	Economía Social

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
1	Distrito	Economía	Masificación turística	Turistificación
1	Distrito	Movilidad	Mejora de las aceras	Mejor peatonalización
1	Municipal	Economía	Mejora de alternativas culturales y artísticas en el sector privado	Cultura y ocio saludable
1	Municipal	Vivienda	PGO pendiente de aprobación y consecuencias indeseables	Planificación urbanística, PGO
1	Distrito	Economía	Plan Especial de Protección	Planificación urbanística, PGO
1	Municipal	Economía	Demasiado incremento de la restauración	Turistificación
1	Supramunicipal	Economía	Dependencia del turismo	Turistificación
1	Distrito	Movilidad	Faltan refugios climáticos y espacios con sombra donde socializar	Zonas verdes
1	Distrito	Economía	Desaparición del comercio local por las franquicias y gentrificación	Gentrificación
2	Distrito	Economía	Desempleo estructural	Empleo
2	Distrito	Economía	Preocupación por la economía	Economía
2	Distrito	Economía	Emigración	Inmigración
2	Distrito	Economía	Vivienda	Vivienda
2	Supramunicipal	Economía	Inflación	Economía
2	Supramunicipal	Economía	Modelo turístico	Turistificación
2	Supramunicipal	Economía	Coste de la vida	Economía
2	Distrito	Vivienda	Los jóvenes no se pueden emancipar	Juventud
2	Distrito	Vivienda	Falta de vivienda en alquiler	Vivienda
2	Distrito	Vivienda	Poca disponibilidad de vivienda	Vivienda
2	Municipal	Vivienda	Altos precios de la vivienda	Vivienda
2	Distrito	Vivienda	Alta demanda de la vivienda	Vivienda
2	Distrito	Participación Ciudadana	Falta de limpieza pero los vecinos no están por la labor	Limpieza urbana
2	Distrito	Participación Ciudadana	Falta de procesos participativos	Participación ciudadana
2	Distrito	Participación Ciudadana	Pasividad generalizada de los vecinos	Participación ciudadana
2	Distrito	Participación Ciudadana	Los vecinos no participan	Participación ciudadana
2	Distrito	Educación y Salud	Alternativas de ocio para los jóvenes	Juventud
2	Distrito	Educación y Salud	Basta ya de permitir participación público-privada	Calidad política
2	Distrito	Servicios Públicos	Aparcamientos en el casco	Aparcamientos
2	Distrito	Servicios Públicos	Poco funcionamiento	Calidad política
2	Supramunicipal	Participación Ciudadana	Sobre-población y sus consecuencias	Sobrepoblación

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
2	Supramunicipal	Educación y Salud	Fomentar la cultura del esfuerzo	Educación pública
2	Supramunicipal	Participación Ciudadana	La Laguna está perdiendo su identidad comunitaria	Juventud
2	Municipal	Servicios Públicos	Mejora en las infraestructuras deportivas	Mejora infraestructuras
2	Municipal	Servicios Públicos	Mejorar la reforestación en Tenerife	Medio Ambiente
2	Supramunicipal	Servicios Públicos	El colapso del tráfico en la isla	Tráfico
2	Supramunicipal	Servicios Públicos	Necesidad de aumentar el transporte público en Tenerife	Transporte público
3	Supramunicipal	Economía	El PIB, el poder adquisitivo, etc...	Economía
3	Distrito	Participación Ciudadana	Falta de recursos espaciales y económicos para fomentar el asociacionismo	Participación ciudadana
3	Distrito	Servicios Públicos	Falta de infraestructuras juveniles	Juventud
3	Distrito	Participación Ciudadana	Decadencia de la participación juvenil efectiva	Juventud
3	Distrito	Participación Ciudadana	Poca participación e implicación política	Participación ciudadana
3	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar las butacas del centro ciudadano "Pérez Soto"	Centros ciudadanos
3	Distrito	Participación Ciudadana	Acercar la ciudadanía a los centros ciudadanos y viceversa	Centros ciudadanos
3	Municipal	Participación Ciudadana	Fomentar el asociacionismo en los barrios	Participación ciudadana
3	Municipal	Participación Ciudadana	Ferias de participación en los distritos	Participación ciudadana
3	Distrito	Educación y Salud	Aumento de bulos por redes del barrio	Otros
3	Distrito	Servicios Públicos	Falta de contenedores de reciclaje	Mejora infraestructuras
3	Municipal	Servicios Públicos	Exceso de burocracia	Burocracia
3	Supramunicipal	Vivienda	Hay poca vivienda	Vivienda
3	Municipal	Vivienda	Dificultad para encontrar vivienda de alquiler	Vivienda
3	Municipal	Vivienda	Falta de parque municipal de vivienda	Vivienda
3	Supramunicipal	Vivienda	Pisos turísticos	Turistificación
3	Distrito	Vivienda	Añadir ascensores a las viviendas para ayudar a las personas mayores	Servicios 3 edad
3	Municipal	Vivienda	Las azoteas se calientan mucho en verano	Vivienda
3	Municipal	Vivienda	Precio del suelo	Vivienda
3	Municipal	Vivienda	Carencia de planes urbanísticos	Planificación urbanística, PGO
3	Municipal	Vivienda	Han cerrado la vía de construcción propia	Vivienda

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
3	Distrito	Vivienda	Menos inquilinos morosos, ladrones y guarros	Vandalismo
3	Municipal	Vivienda	Pisos turísticos	Turistificación
3	Municipal	Vivienda	La vivienda se ha encarecido	Vivienda
3	Municipal	Movilidad	Otra línea de tranvía	Transporte público
3	Distrito	Movilidad	Más líneas de guaguas	Transporte público
3	Distrito	Servicios Públicos	Poca accesibilidad para gente con movilidad reducida	Otros
3	Distrito	Movilidad	Fomentar el transporte público	Transporte público
3	Distrito	Movilidad	Mejora de la ordenanza de movilidad municipal	Planificación urbanística, PGO
3	Distrito	Movilidad	Aumento de plazas de aparcamiento	Aparcamientos
3	Distrito	Economía	Desorbitado precio de los aguacates	Otros
3	Distrito	Economía	Aguacates en mal estado y negros	Otros
3	Supramunicipal	Economía	Subida del IPC	Economía
3	Municipal	Economía	Falta de motivación empresarial	Economía
3	Supramunicipal	Economía	Poco trabajo para mayores y jóvenes	Empleo
3	Supramunicipal	Economía	Ayuda para los sueldos	Economía
3	Municipal	Economía	Ayuda para los alimentos	Economía
3	Municipal	Economía	Ayuda en impuestos municipales	Economía
3	Municipal	Economía	Ayudas en luz y agua	Economía
3	Municipal	Economía	¿Se corresponden los datos de inversión municipal con la forma?	Calidad política
3	Municipal	Economía	Poca ayuda para sueldos pequeños	Economía
3	Municipal	Economía	Falta de ayudas	Economía
3	Supramunicipal	Economía	Sobre-población	Sobrepoblación
3	Municipal	Servicios Públicos	Nulo asesoramiento al empleo	Empleo
3	Distrito	Economía	Ayudas a las PYMES del barrio que son las que crean empleo	Empleo
3	Distrito	Economía	Favorecer la compra local	Economía Social
3	Distrito	Economía	Mi madre (52 años) no tiene empleo	Empleo
3	Distrito	Economía	Bajo comercio local	Economía Social
3	Distrito	Economía	Falta de autoempleo	Empleo
3	Supramunicipal	Economía	Dificultades de los jóvenes para incorporarse al mercado laboral	Juventud
3	Supramunicipal	Servicios Públicos	Falta de infraestructuras públicas para la juventud	Juventud

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
3	Distrito	Servicios Públicos	No hay zonas para perros	Mejora infraestructuras
3	Supramunicipal	Educación y Salud	Aumento de discursos de odio hacia minorías	Otros
3	Municipal	Participación Ciudadana	Poca participación juvenil	Juventud
3	Supramunicipal	Servicios Públicos	Poca inversión al arte y la cultura	Cultura y ocio saludable
3	Supramunicipal	Educación y Salud	Poca inversión en estudios de género	Educación pública
3	Supramunicipal	Economía	Paro juvenil	Empleo
3	Municipal	Educación y Salud	Más cursos gratuitos	Educación pública
3	Distrito	Servicios Públicos	Darle más uso a las instalaciones que ya tenemos	Centros ciudadanos
3	Supramunicipal	Educación y Salud	Prejuicios a la juventud	Juventud
3	Municipal	Servicios Públicos	Poco valor patrimonial	Otros
3	Distrito	Servicios Públicos	Ruidos por las calles	Ruidos nocturnos festejos
3	Municipal	Educación y Salud	Programas de escuelas más saludables y ecológicas, huertos urbanos...	Economía Social
3	Municipal	Educación y Salud	Que los centros de salud salgan al encuentro de la población	Centros ciudadanos
3	Supramunicipal	Educación y Salud	Casos de violencia sexual	Otros
3	Supramunicipal	Educación y salud	Falta de valores en los jóvenes	Juventud
3	Distrito	Servicios Públicos	Uso escaso de los puntos limpios	Limpieza urbana
3	Distrito	Servicios Públicos	Servicio sanitario insuficiente	Sanidad pública
3	Distrito	Servicios Públicos	Pocos espacios verdes	Zonas verdes
3	Municipal	Servicios Públicos	Descentralización del gobierno	Calidad política
3	Distrito	Servicios Públicos	Poca seguridad en los aparcamientos de noche	Policía escasa, seguridad
3	Distrito	Servicios Públicos	Falta de vigilancia nocturna	Policía escasa, seguridad
3	Distrito	Servicios Públicos	Falta de espacios públicos de ocio	Cultura y ocio saludable
3	Supramunicipal	Servicios Públicos	Coste elevado de la piscina municipal	Cultura y ocio saludable
3	Distrito	Servicios Públicos	Servicios sociales poco prácticos o insuficientes	Sanidad pública
3	Distrito	Servicios Públicos	Iluminación pública insuficiente	Mejora infraestructuras
3	Distrito	Servicios Públicos	Aparcamientos (no hay)	Aparcamientos
3	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar la señalización	Mobiliario urbano
3	Distrito	Servicios Públicos	Falta de sensibilidad en los servicios sociales	Sanidad pública

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
3	Distrito	Servicios Públicos	Desinformación ciudadana en cuanto a los servicios sociales	Información municipal deficiente
3	Distrito	Movilidad	Mejorar la conectividad	Tráfico
4	Distrito	Servicios públicos	Falta de acera en carretera de la costa de tejina	Mejor peatonalización
4	Municipal	Vivienda	Más oferta de vivienda	Vivienda
4	Municipal	Vivienda	Vivienda en alquileres en el municipio	Vivienda
4	Supramunicipal	Vivienda	Escasez de vivienda en alquiler	Vivienda
4	Supramunicipal	Vivienda	El precio de la vivienda	Vivienda
4	Municipal	Vivienda	Control de vivienda vacacional	Vivienda
4	Supramunicipal	Vivienda	Sobrepoblación	Sobrepoblación
4	Supramunicipal	Vivienda	Falta de vivienda a todos los niveles	Vivienda
4	Municipal	Vivienda	Precio de la vivienda muy caro y para la juventud	Vivienda
4	Municipal	Servicios públicos	Nuevo PGO	Planificación urbanística, PGO
4	Municipal	Participación ciudadana	Participación ciudadana horrible sobre todo a nivel municipal	Participación ciudadana
4	Municipal	Educación y salud	Educación integral en los barrios	Educación pública
4	Distrito	Participación ciudadana	Falta de junta municipal de distrito	Participación ciudadana
4	Distrito	Servicios públicos	Descentralización administrativa - creación del consejo de tejina	Participación ciudadana
4	Distrito	Servicios públicos	Agua de calidad	Agua
4	Distrito	Servicios públicos	Arreglo de las calles que se cae el muro	Carreteras
4	Distrito	Servicios públicos	Asiento en la parada de la asomada	Transporte público
4	Municipal	Servicios públicos	Seguridad	Policía escasa, seguridad
4	Distrito	Servicios públicos	Escasez de ayuda para personas mayores	Servicios 3 edad
4	Distrito	Servicios públicos	Estacionamientos	Aparcamientos
4	Distrito	Servicios públicos	Falta de aparcamientos	Aparcamientos
4	Distrito	Servicios públicos	Más cercanía municipal	Calidad política
4	Municipal	Servicios públicos	Facilitar los trámites	Burocracia
4	Municipal	Educación y salud	Vertidos al mar	vertidos al mar
4	Distrito	Servicios públicos	Servicios públicos nulos en la zona de valle de guerra, centro de mayores, parques,...	Otros
4	Distrito	Servicios públicos	Ampliación de red de saneamiento	Red saneamiento
4	Distrito	Servicios públicos	Patrimonio histórico alhóndiga tejina	Patrimonio histórico

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
4	Distrito	Servicios públicos	Aparcamientos	Aparcamientos
4	Distrito	Servicios públicos	Redes de agua potable y red de alcantarillado	Red saneamiento
4	Distrito	Servicios públicos	Casa alhóndiga, museo interpretación, corazones bic, autoreyes bic,...	Patrimonio histórico
4	Municipal	Educación y salud	Alimentación de la infancia y su calidad	Alimentación
4	Supramunicipal	Educación y salud	Educación y conciencia ciudadana sea cual sea tu ideal político	Educación pública
4	Distrito	Servicios públicos	Necesidad de plantar árboles (falta de sombras) más espacios verdes	Zonas verdes
4	Supramunicipal	Educación y salud	Educación fatal	Educación pública
4	Distrito	Educación y salud	Sanidad y centros de día para mayores	Servicios 3 edad
4	Municipal	Economía	Ganadería públicas	Sector primario
4	Distrito	Servicios públicos	Biblioteca pública	Cultura y ocio saludable
4	Distrito	Servicios públicos	Espacios deportivos	Cultura y ocio saludable
4	Distrito	Servicios públicos	Zonas verdes (parque periurbano)	Zonas verdes
4	Distrito	Educación y salud	Ambulancia medicalizada	Sanidad pública
4	Municipal	Educación y salud	La sanidad a nivel hospital	Sanidad pública
4	Supramunicipal	Economía	La economía se genera que quieran trabajar las personas y menos pagas	Empleo
4	Distrito	Economía	Inversión municipal-cabildo insuficiente en distrito	Calidad política
4	Distrito	Economía	Economía, sueldos bajos - zona turística	Empleo
4	Distrito	Economía	Edificio mercado agrario	Sector primario
4	Distrito	Servicios públicos	Ampliación puerto pesquero punta de hidalgo	Sector primario
4	Municipal	Servicios públicos	Falta de agua de riego	Agua
4	Distrito	Servicios públicos	Reserva marina de interés pesquero	Sector primario
4	Distrito	Servicios públicos	Expansión grandes superficies comerciales	Otros
4	Distrito	Servicios públicos	Esto es una pamplina para podernos engañar...	Participación ciudadana
4	Distrito	Servicios públicos	Agua de riego	Agua
4	Distrito	Movilidad	Carretera Tejina- Bajamar	Carreteras
4	Distrito	Movilidad	Movilidad fatal, atascos, pocas guaguas, poca atención	Transporte público
4	Distrito	Movilidad	Ausencia de aparcamientos	Aparcamientos
4	Distrito	Movilidad	Tráfico caótico, necesidad de infraestructuras y vías de acceso	Carreteras

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
4	Distrito	Movilidad	Peatonalización de las calles del centro del pueblo para mejorar la zona comercial	Mejor peatonalización
4	Distrito	Movilidad	Acceso TF13 - acceso portezuelo	Carreteras
4	Supramunicipal	Movilidad	Tenemos demasiados vehículos por m2 en Canarias	Transporte público
4	Municipal	Movilidad	Alternativas de conexión distrito - la laguna	Carreteras
4	Municipal	Movilidad	Red de caminos públicos	Mejor peatonalización
4	Distrito	Movilidad	Aparcamientos disuasorios	Aparcamientos
4	Municipal	Movilidad	Más zonas peatonales	Mejor peatonalización
4	Municipal	Movilidad	Conexión sostenible área metropolitana	Transporte público
4	Municipal	Movilidad	Frecuencia transporte urbano	Transporte público
4	Supramunicipal	Movilidad	más frecuencia transporte público	Transporte público
4	Distrito	Movilidad	Pérdida competitiva por no haber peatonalizado	Mejor peatonalización
4	Distrito	Economía	Necesidad de zona comercial abierta	Otros
4	Distrito	Servicios públicos	Mejora vías insulares aceras - pasos peatonales	Mejor peatonalización
4	Municipal	Servicios públicos	Infraestructuras insuficientes	Otros
4	Distrito	Educación y salud	Aceras cerca de colegios	Mejor peatonalización
4	Distrito	Movilidad	Embotellamientos - acceso a Milán	Carreteras
4	Distrito	Movilidad	Transporte público insuficiente en las zonas periféricas	Transporte público
4	Distrito	Movilidad	Sacar tráfico del centro de tejina	Mejor peatonalización
5	Distrito	Servicios Públicos	Limpieza	Limpieza urbana
5	Distrito	Servicios Públicos	Limpieza de las aceras, parques, y más barrenderos	Limpieza urbana
5	Distrito	Servicios Públicos	Más aceras, más pasos de peatones, más señales de tráfico	Mejora infraestructuras
5	Municipal	Economía	Diversificar la economía, implementación de economía social	Economía Social
5	Municipal	Economía	Anillo verde, economía verde y economía circular	Economía
5	Municipal	Vivienda	Inaccesibilidad de vivienda, problemas para construir vivienda	Vivienda
5	Distrito	Vivienda	Problemas con las palomas y las ratas	Palomas

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
5	Distrito	Servicios Públicos	Atención y mejora con las termitas	Limpieza urbana
5	Distrito	Servicios Públicos	Problemas con aguas fluviales	Agua
5	Distrito	Servicios Públicos	Problemas con las palomas	Palomas
5	Distrito	Servicios Públicos	Cortar enredaderas de casas orientadas a la calle	Accesibilidad vía pública
5	Distrito	Servicios Públicos	Inmigración	Inmigración
5	Distrito	Servicios Públicos	Control de velocidad en las calles de Guamasa	Tráfico
5	Distrito	Movilidad	Transporte público	Transporte público
5	Distrito	Servicios Públicos	Limpieza y desratización	Limpieza urbana
5	Distrito	Movilidad	Necesidad de más transporte público y de calidad	Transporte público
5	Distrito	Participación Ciudadana	Que la participación ciudadana sea real y se escuche más al pueblo	Participación ciudadana
5	Distrito	Educación y Salud	Profesionales de sanidad pública	Sanidad pública
5	Distrito	Servicios Públicos	Más limpieza en las calles	Limpieza urbana
5	Distrito	Servicios Públicos	Mejora del mantenimiento del centro ciudadano	Centros ciudadanos
5	Distrito	Servicios Públicos	Más información para mayores	Servicios 3 edad
5	Supramunicipal	Servicios Públicos	Faltan pasos de peatones	Mejora infraestructuras
5	Distrito	Servicios Públicos	Limpieza de las calles	Limpieza urbana
5	Distrito	Servicios Públicos	Limpieza pública	Limpieza urbana
5	Supramunicipal	Vivienda	Alquiler de vivienda	Vivienda
5	Municipal	Vivienda	Ayuda de acceso a vivienda	Vivienda
5	Distrito	Vivienda	Fomento del cooperativismo	Economía Social
5	Municipal	Vivienda	Necesidad de inversión en vivienda pública	Vivienda
5	Distrito	Movilidad	Largas colas para poder llegar a puestos de trabajo	Tráfico
5	Distrito	Educación y Salud	Mejoras en servicios públicos en general	Sanidad pública
5	Distrito	Educación y Salud	Mejora en horarios e infraestructura en centros de salud	Sanidad pública
5	Distrito	Servicios Públicos	Problemas con la inmigración	Inmigración
5	Distrito	Servicios Públicos	Preocupación con los nuevos planes urbanísticos	Planificación urbanística, PGO
5	Distrito	Servicios Públicos	Problemas con los pasos de peatones	Mejor peatonalización
5	Distrito	Movilidad	Atascos de tráfico	Tráfico
5	Municipal	Movilidad	Transporte público	Transporte público

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
5	Distrito	Movilidad	Seguridad en las paradas de guagua	Policía escasa, seguridad
5	Distrito	Servicios Públicos	Dificultad para observar señales viales	Mobiliario urbano
5	Distrito	Servicios Públicos	Invasión de palomas y ratas	Palomas
5	Distrito	Servicios Públicos	Problemas con la visibilidad de los pasos de peatones	Tráfico
5	Municipal	Movilidad	Negativa ante la variante TF-5	Tráfico
5	Municipal	Servicios Públicos	Poca inversión en infraestructuras	Mejora infraestructuras
5	Municipal	Servicios Públicos	Más contenedores de basura	Mobiliario urbano
5	Municipal	Servicios Públicos	Limpieza de las carreteras	Limpieza urbana
5	Municipal	Servicios Públicos	Más contenedores de reciclaje	Mobiliario urbano
5	Supramunicipal	Servicios Públicos	Más lenguaje de signos	Educación pública
6	Distrito	Servicios Públicos	Saturación de los espacios naturales; mayor control de acceso	Espacios naturales protegidos
6	Supramunicipal	Educación y Salud	Listas de espera Sanidad	Sanidad pública
6	Distrito	Economía	Potenciar la agricultura	Sector primario
6	Distrito	Vivienda	Vivienda	Vivienda
6	Distrito	Vivienda	Vivienda pública	Vivienda
6	Distrito	Participación Ciudadana	Mayor integración asociaciones del distrito para exponer necesidades al ayuntamiento	Participación ciudadana
6	Distrito	Vivienda	Falta de viviendas; alquileres altos	Vivienda
6	Municipal	Participación Ciudadana	Entregar resultados de la participación ciudadana para el desarrollo del municipio	Participación ciudadana
6	Distrito	Participación Ciudadana	Mejorar la participación ciudadana	Participación ciudadana
6	Municipal	Servicios Públicos	Creación de espacios públicos y zonas verdes y recreativas	Zonas verdes
6	Municipal	Movilidad	Redimensión de la red viaria; más aceras y vías verdes	Mejor peatonalización
6	Distrito	Movilidad	Horarios de guaguas más amplio	Transporte público
6	Distrito	Movilidad	Mejorar horarios de guaguas	Transporte público
6	Distrito	Movilidad	Más transporte público	Transporte público
6	Distrito	Movilidad	Mejorar transporte público	Transporte público
6	Distrito	Movilidad	Estacionamiento y tráfico en acceso a colegio público Las Mercedes	Aparcamientos
6	Distrito	Participación Ciudadana	Falta de procesos, necesidad de ir más allá de proyectos puntuales	Participación ciudadana

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
6	Distrito	Participación Ciudadana	Mejorar la integración entre las personas de diferentes barrios del distrito	Participación ciudadana
6	Distrito	Participación Ciudadana	Más espacios donde las vecinas puedan participar; por ejemplo polideportivo	Participación ciudadana
6	Municipal	Economía	Potenciar la artesanía tradicional en relación con la agricultura	Sector primario
6	Municipal	Servicios Públicos	Mejorar adecuación y canalización de barrancos en zonas urbanas	Canalizaciones y barrancos
6	Municipal	Servicios Públicos	Red de riegos para zonas de cultivo	Agua
6	Distrito	Servicios Públicos	Señalización y dinamización de senderos	Senderos
6	Distrito	Movilidad	Mejora de calles, aceras	Mejor peatonalización
6	Distrito	Movilidad	Mejora de aparcamientos	Aparcamientos
6	Distrito	Movilidad	Aceras en calles para que los niños puedan ir al cole caminando sin riesgo	Mejor peatonalización
6	Distrito	Movilidad	Mejorar el transporte público	Transporte público
6	Distrito	Servicios Públicos	Falta de limpieza en vía pública	Limpieza urbana
6	Distrito	Movilidad	Más aceras	Mejor peatonalización
6	Distrito	Movilidad	Marquesinas en paradas de guaguas que no hay	Transporte público
6	Distrito	Movilidad	Problemas de tráfico en entradas y salidas de los colegios	Otros
6	Distrito	Servicios Públicos	Más espacios para jugar los niños	Zonas verdes
6	Distrito	Servicios Públicos	Mejora de recogida de aguas pluviales	Agua
6	Distrito	Servicios Públicos	Mejora de calles, aceras	Mejor peatonalización
6	Distrito	Movilidad	Mejora de aceras para los desplazamientos vecinales	Mejor peatonalización
6	Distrito	Servicios Públicos	Ausencia de centro de día en el barrio	Servicios 3 edad
6	Distrito	Servicios Públicos	Soterrar cableado de telecomunicaciones y de baja y media tensión	Otros
6	Distrito	Servicios Públicos	Ausencia de infraestructura municipal deportiva (piscina, gimnasio, pádel, etc.), como en el resto del municipio	Cultura y ocio saludable
6	Distrito	Servicios Públicos	Más contenedores de residuos de forma selectiva	Recogida selectiva
6	Municipal	Servicios Públicos	Reducir burocracia administrativa	Burocracia

DISTR.	Dimensión	Ámbito	Preocupación	Palabras clave
6	Distrito	Movilidad	Mejora de aceras para los desplazamientos vecinales	Mejor peatonalización
6	Distrito	Movilidad	Mejorar transporte público	Transporte público
6	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar limpieza viaria	Limpieza urbana
6	Distrito	Movilidad	Mejora de calles y aceras	Mejor peatonalización
6	Distrito	Economía	Instalación de guinchos para transporte de productos en terrenos sin accesos	Sector primario
6	Distrito	Servicios Públicos	Mejorar limpieza viaria	Limpieza urbana
6	Distrito	Servicios Públicos	Mejora red de saneamiento en caseríos de Anaga	Red saneamiento
6	Municipal	Servicios Públicos	Mejora de la sede electrónica del Ayto.	Digitalización burocrática



FES
FORO ECONÓMICO SOCIAL
LA LAGUNA



Universidad
de La Laguna

2024